

AMINHÕES
as Úteis
16 às 20 h
da Obrigatória



Crise de Mobilidade

- **A cidade é pensada para o carro**
- **Deslocamento lento em horários de pico média 27,44 km/h**

(fonte PDTU)

Av. Brasil, Ponte Rio-Niterói, Linhas Vermelha e Amarela engarrafadas
(pelo menos 30 minutos a mais por trajeto)

- **Crescimento de carros na cidade – 1997 a 2007:**

- **1,7 milhão de carros a mais**
- **Aumento de 40%**

(fonte Detran)

- **Aumento no consumo de combustíveis**



34%

da população da região
metropolitana não utiliza o
sistema de transporte urbano



Alternativa - Mobilidade Não-motorizada

- Mais barata, rápida e fácil de integrar ao sistema de transporte
- Ecologicamente correta
- Saudável



Bicicleta

➤ O Estado:

- Fomentar a Cultura Ciclovária
- Promover revolução do transporte
- Articular a modificação de hábitos da população

➤ Os Municípios:

- Gerir o sistema de trânsito
- Implantar a infra-estrutura ciclovária





Rio – Estado da Bicicleta

Promover o uso da bicicleta como alternativa de transporte

- Inclusão de uma grande parcela da população ao sistema de transporte
- Redução das despesas com transporte
- Redução do tempo do deslocamento
- Flexibilidade de trajeto
- Promoção da qualidade de vida





Rio – Estado da Bicicleta

Programas estruturantes 2008 – 2010

Educação

Conscientizar e preparar para o uso

Promoção

Incentivar, divulgar, criar a cultura da bicicleta

Operação

Implantar a infra-estrutura cicloviária



Rio – Estado da Bicicleta

Custo estimado do programa:

R\$ 60 milhões

2008



R\$ 10 milhões

2009



R\$ 25 milhões

2010



R\$ 25 milhões





Rio – Estado da Bicicleta

Educação

➤ **Escola da Bicicleta na Leopoldina**

➤ **Ações educativas:**

- Criação de multiplicadores na rede educacional
- Capacitação de agentes de trânsito, profissionais de transportes coletivos e de carga
- Inclusão do tema nas provas do Detran para habilitação e renovação de CNH



Rio – Estado da Bicicleta

Promoção

- **Eventos itinerantes nos municípios do Estado:**
 - **TOUR DO RIO** – A Volta do Desenvolvimento
Prova anual, no estilo do *Tour de France* e outras competições internacionais
- **Campanhas de divulgação**





Campanha

VÁ DE BICICLETA.

FAZ BEM PARA VOCÊ, FAZ BEM PARA O RIO.





Campanha

VÁ DE BICICLETA.

FAZ BEM PARA VOCÊ, FAZ BEM PARA O RIO.

Vá de bicicleta ao Maraca.

Faz bem para você. Faz bem para o Rio.



SECRETARIA DE
TURISMO, ESPORTE
E LAZER



SECRETARIA
DE TRANSPORT



Rio – Estado da Bicicleta

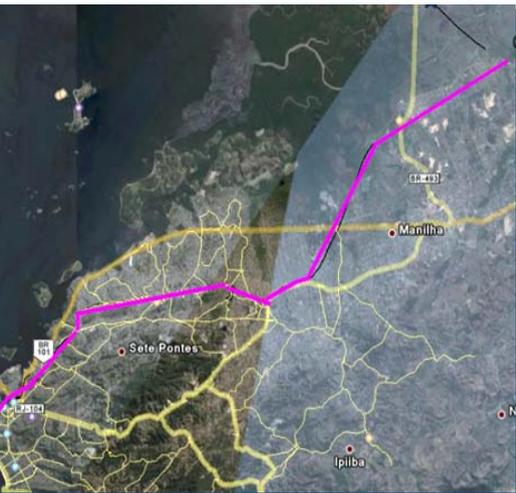
Operação

➤ Implantar 1.000 km de vias cicloviárias:

- 10 km em cada município
- 80 km ao longo do Arco Rodoviário

➤ Ciclovias Intermunicipais:

- Cabo Frio-Búzios
- Macaé-Rio das Ostras
- Itaboraí-Niterói





Rio – Estado da Bicicleta

Operação

- **Bicicletário Integrador** – Bicicletários em terminais de transporte coletivos, com valor incluído à passagem



Terminal Rodoviário - Nilópolis



Barcas - Niterói

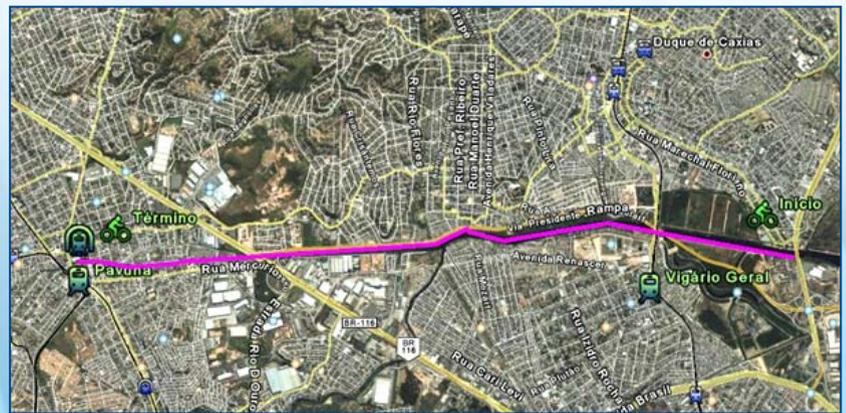
Rio – Estado da Bicicleta

Operação

- **Ecovias** – recuperação das margens dos rios e implantação de ciclovias, para evitar a ocupação desordenada



Sarapuí - 14 km de extensão
Rodovia Washington Luis à Via Dutra



Meriti / Pavuna - 9 km de extensão
Vigário Geral com a estação Pavuna do Metrô/Supervia



Rio – Estado da Bicicleta

Operação

➤ **Bicicleta Pública** – Sistema de locação a baixo custo, com bicicletários automatizados

Facilitadores:

- O Rio de Janeiro tem o maior sistema de bilhetagem eletrônica do Brasil
- O sistema pode ser administrado pelos municípios ou por operadores de transporte





Experiências Internacionais

BARCELONA

➤ **BICING**, com 1.500 bicicletas e 120 postos

PARIS

➤ **VELIB** com 20.600 bicicletas, 437Km de ciclovias, 1.451 postos

AMSTERDAM

➤ 28% das viagens diárias são feitas de bicicleta.





Bio

ESTADO DA BICICLETA



GOVERNO DO
Rio de
Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORT