



# Portifólio FENAMOTO

**Robson Alves**  
**Presidente**

**Goiânia, julho de 2011.**

# FENAMOTO

Base territorial: GO, TO, CE, RN, RS, MT, PE, PR, PA, AM, RO, RR, MS, PI, MA, MG, AC, PB, RJ, AL, SC, AP, DF, BA, SP e ES.



**MOTOCICLISTA PROFISSIONAL**



**BRASIL DUAS RODAS**  
**MOTOCICLISTAS PROFISSIONAIS**  
**QUALIFICADOS**

FENAMOTO: (62) 3088-2797/2787

[www.fenamoto.com.br](http://www.fenamoto.com.br)

Presidente: Robson Alves

Celular: 62.8134-3000

Email: [robsonfenamoto@gmail.com](mailto:robsonfenamoto@gmail.com)

Diretor Financeiro: José Carlos de Paula

Fone: 62.7811-2146

Assessora de Comunicação: Andresa Neves

Fone: 62.9963-0404

Email: [andresaneves@fenamoto.com.br](mailto:andresaneves@fenamoto.com.br)

Míriam Cunha – [miriamcunha@fenamoto.com.br](mailto:miriamcunha@fenamoto.com.br)



# Modelo de Padronização

**Ações e luta da FENAMOTO para  
motociclistas,  
moto-taxistas e moto-fretistas em todo o  
Brasil**



## **OBJETIVO DA FENAMOTO**

- » *Educação e Segurança no Trânsito.*
- » *Padronização das categorias a nível nacional.*
- » *Qualificação dos profissionais.*
- » *Geração de empregos e renda com segurança.*
- » *Diminuição de acidentes e mortes.*
- » *Diminuir gastos na área da saúde pública.*
- » *Qualidade de vida dos profissionais.*
- » *Parceria com Governos: Federal, Estadual, Municipal e Departamentos de Trânsito.*
- » *Conquistar junto ao Governo Federal, Estadual e Municipal a Construção de Conjuntos habitacionais para os motociclistas, mototaxista e motofretista.*
- » *Incentivo a utilização de equipamentos de Segurança, Rastreadores, Equipamentos Eletrônicos e Mototaxímetro .*



Robson Alves recebe Ministro Carlos Luzzi no Aeroporto para participarem do evento de entrega de certificados aos concluintes do PlanSeQ do Interior do Estado de Goiás e Lançamento Programa Nacional de Habitação.





Robson Alves com a presença do Ministro Carlos Luppi, Governador do Estado de Goiás Alcides Rodrigues e Vice Governador do Estado de Goiás Ademir Menezes, lança Programa Nacional de Habitação para categoria de mototáxi e motofrete.



# FENAMOTO

Robson Alves em solenidade com a presença do Ministro Carlos Luppi, Governador do Estado de Goiás Alcides Rodrigues e Vice Governador do Estado de Goiás Ademir Menezes, lança Programa Nacional de Habitação para categoria de mototáxi e motofrete.





Robson Alves, Ministro Carlos Luppi e representantes da Caixa Econômica Federal no lançamento do Programa Nacional de Habitação para categoria de mototáxi e motofrete.



# FENAMOTO



**COMANDO GERAL DA POLICIA MILITAR EM REUNIÃO COM O PRESIDENTE ROBSON ALVES NA SEDE NACIONAL DA FENAMOTO, FIRMANDO O APOIO A SEGURANÇA DOS MOTOCICLISTAS, MOTOTAXISTAS E MOTOFRETISTAS CRIANDO O FONE-DENUNCIA EXCLUSIVO PARA CATEGORIA - FEVEREIRO 2.010**

# FENAMOTO



**COMANDANTE GERAL DA POLICIA  
MILITAR RECEBE DAS MÃOS DO  
PRESIDENTE DA FENAMOTO COLETE DE  
MOTOTAXISTAS FEVEREIRO 2.010**



# FENAMOTO



**COMANDANTE GERAL DA POLICIA MILITAR RECEBE DAS MÃOS DO PRESIDENTE DA FENAMOTO COLETE E CAPACETE DE MOTOFRETISTA - FEVEREIRO 2.010**





## Palestra/Seminário PLANSEQ Motofrete cidade de Catalão-GO



# FENAMOTO

PREFEITO  
VELDMAR RIOS



PRES.  
FENAMOTO  
ROBSON  
ALVES



DIR. TÁC.  
DETRAN/GO  
HORÁCIO MELLO



SEC. TRAB. CATALÃO  
LEONEL SAFATLE



COORD. PED.  
PLANSEQ  
CATALÃO/GO  
EZEQUIAS MARIA

# FENAMOTO



DIR. T.É.C.  
DETRAN/RG  
HORÁCIO MELLO



PRESIDENTE DA  
FENAMOT  
ROBSON  
ALVES



PREFEITO CATALÃO UELDMAR RIOS,  
PRESIDENTE DA FENAMOTO ROBSON ALVES,  
DIR. T.É.C. DETRAN/RG HORÁCIO MELLO  
E COORD. GERAL PLANSEQ CARLOS ROSA



**Presidente da República Luiz Inácio Lula da Silva recebe o Presidente da FENAMOTO Robson Alves em Brasília dia 15/02/2008 que solicita ao Presidente cursos de qualificação, linha de crédito do Fundo de Amparo ao Trabalhador – FAT para financiamento de motocicleta e isenção de IPI para categoria.**





O Ministro Carlos Lupi visitou dia 01/06/2009 a Sede Nacional da FENAMOTO, onde foi recebido pelo Presidente Robson Alves, por representantes da categoria de todo o Estado de Goiás e centenas de mototaxistas e motofretistas.



Na ocasião, o Ministro anunciou a liberação de recursos da ordem de R\$ 100 milhões, do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT) para o financiamento de motocicletas ou mononeta, seguro da Motocicleta e de equipamentos de segurança (colete, capacete e colete) exigidos na Resolução 219/2007 do CONTRAN.



**Presidente da FENAMOTO Robson Alves, juntamente com representantes de VÁRIOS estados, voltam ao Ministério do Trabalho e Emprego dia 18/09/2007 para reiterar ao Ministro Carlos Lupi o pedido dos cursos de qualificação e da linha de crédito do Fundo de Amparo ao Trabalhador – FAT para financiamento de motocicleta**





**Presidente da Fenamoto Robson Alves desce com Ministro do Trabalho Carlos Lupi até a fachada do Ministério, para conversar com os moto-taxistas e Moto-fretistas**





**Presidente da FENAMOTO Robson Alves e Prefeito Iris Rezende  
regulamenta o serviço de Moto-frete em Goiânia através do  
Decreto 1465 dia 18/07/2007**





**Presidente da FENAMOTO Robson Alves presenteia o Prefeito Iris Rezende com o Colete e o Capacete do Serviço de Moto-frete**





**Presidente da FENAMOTO Robson Alves em audiência com o  
Ministro do Trabalho Carlos Lupi, dia 28/06/2007 no Ministério do  
Trabalho e Emprego em Brasília**





**Ministro do Trabalho e Emprego Carlos Lupi e Presidente da FENAMOTO Robson Alves em Audiência dia 28/06/2007**





Governador do Distrito Federal Arruda faz doação de 10 mil coletes para motociclistas profissionais, através de convênio com BRB. Os coletes é exigência da Resolução 219/2007 do CONTRAN.



# FENAMOTO

Governador do Distrito Federal Arruda faz doação de 10 mil coletes para motociclistas profissionais, através de convênio com BRB. Os coletes é exigência da Resolução 219/2007 do CONTRAN.





## Primeiro Centro de Treinamento Especifico Para Motociclistas do Brasil





**Campanha de orientação a Resolução 203 e 219 do CONTRAN,  
realizada pelo DETRAN/GO aos trabalhadores no transporte  
remunerado de motocicleta**





**FENAMOTO realiza campanha de orientação à Resolução 203 e 219 do CONTRAN em parceria com DETRAN/GO aos trabalhadores no transporte remunerado de motocicleta**





**Presidente da FENAMOTO Robson Alves acompanhando curso de qualificação para Motociclista profissional**





Presidente da FENAMOTO Robson Alves em Manaus – AM, em prol da regulamentação do serviço de Moto-táxi dia 09/08/2007



# FENAMOTO

## Reunião na Sede do SINDIMOTO com os sindicatos do País





## Deputados Federais presentes na Audiência Pública do dia 21/06/2007 na Câmara Federal





**Audiência Pública em Brasília dia 21/06/2007 para regulamentação do projeto de lei n°6302/2002, que regulamenta o serviço de moto-táxi e moto-frete a nível nacional**



Presidente da Fenamoto Robson Alves dando entrevista para TV Câmara



Compõe a mesa o Presidente da FENAMOTO Robson Alves, Deputado Federal Mauro Lopes, e Diretor do DENATRAN Alfredo Peres da Silva

## Resultados da Padronização

Goiânia, Terça-feira, 19 de setembro de 2006

4 | CIDADES

O Popular

GOIÂNIA, terça-feira, 19 de setembro de 2006

### TRÂNSITO

# Motociclista em serviço pode ter CNH diferenciada

PROPOSTA DEVE SER APROVADA ATÉ O FIM DO ANO E BUSCA REDUZIR ACIDENTES ENVOLVENDO CONDUTORES DE MOTOS, PRINCIPAL ALVO DA SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO, ABERTA ONTEM

CARLA DE OLIVEIRA

A implantação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) profissional para quem o veículo para fins comerciais está sendo discutida pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran), Departamento Nacional de Trânsito (Detran) e do Departamento Estadual de Trânsito (Detran) de todo o País. A intenção é criar uma categoria específica, com provas especiais e exigência de qualificação profissional, para os condutores que atuam com **mototaxi e motoboy**. Em outros, como segue se sempre, para mais uma rodada de discussão. A expectativa é de que a medida seja aprovada até o fim deste ano. Os motociclistas são o alvo prioritário de Semana Nacional do Trânsito, aberta ontem em Goiânia e realizada no prédio do Hospital de Urgências de Goiânia (HUG), para onde é encaminhada a maioria dos motociclistas acidentados no trânsito em Goiânia.

Diretor-técnico do Departamento Estadual de Trânsito de Goiás (Detran UO), Henrique Santos lembra que a exigência de aptidão para **mototaxi e motoboy** está entre a lista de serviços, serviços e tipos de acidentes. As estatísticas mostram que são milhares pessoas a serem vítimas de acidente de trânsito cada ano em Goiânia. Em Goiânia, são mais de 10 mil por mês, afirma.

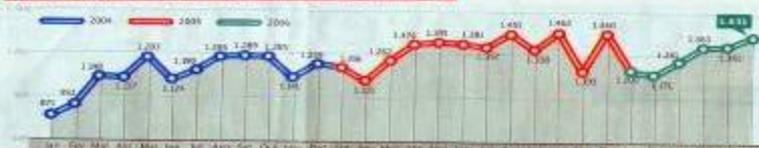
#### Mototaxi

Em Goiânia, de acordo com o superintendente municipal de Trânsito, coronel Paulo Afonso Simões, já está em fase de regulamentação a lei que cria o primeiro de trânsito na cidade. Segundo estimativa, existem entre 12 mil e 15 mil pessoas realizando esse tipo de trabalho sem nenhuma licença a ser exigida. Santos não sabe que, com a regulamentação, todas as pessoas que realizam serviço de entrega com motor terão de estar devidamente no registro regular, segundo o código de trânsito. Com isso, a expectativa é que a lei comece a ser aplicada em 2007.

#### PERIGO SOBRE DUAS RODAS

Feridas e mortes em acidentes com motos em Goiás nos últimos três anos

#### COMPARATIVO DO NÚMERO DE FERIDAS EM ACIDENTES NO ESTADO DE GOIÁS



#### COMPARATIVO DO NÚMERO DE MORTES EM ACIDENTES NO ESTADO DE GOIÁS



Policial atua em blitz na BR-153, na abertura da Semana Nacional de Trânsito, que tem como alvo os motociclistas

em Goiás, que possui a maior frota proporcional desse tipo de veículo no País. Só em Goiânia, há, são mais de 130 mil motos. A direção do Serviço Social de Transporte (Serst) Nacional de Apodilações do Transporte (Sest/Senat), Roberto Xavier de Souza, afirma que são mais de 22 milhões de grande parte realizadas diariamente nos hospitais, só em vítimas de acidentes de moto, a maior causa de morte no Brasil. Segundo o Departamento de Trânsito de Goiás, em 2005, foram registrados mais de 10 mil acidentes com motos envolvendo motociclistas. O diretor-técnico do Detran estadual que a discussão da regulamentação é um debate sobre saúde, mas sim de saúde pública. "Todos os campanhas educativas levam para um novo condutor, mas não faz parte de uma mudança cultural, que é um processo demorado", assinala.

Horácio Santos lembra que o serviço de mototaxi, tido por ele como uma atividade de alto risco, adotou o mote da responsabilidade, o que pode ser comprovado nos dados sobre trânsito. Em 2005 e 2006 não foi registrado nenhum acidente com mortes envolvendo mototaxistas. O diretor-técnico do Detran assinala que a discussão do trânsito não é um debate sobre fluidez, mas sim de saúde pública. "Todas as campanhas educativas levam para um novo condutor, mas isso faz parte de uma mudança cultural, que é um processo demorado", assinala.

# FENAMOTO

Presidente do SINDIMOTO Robson Alves em parceria com DETRAN e as Concessionárias HONDA mobilizam 15 mil motociclistas profissionais na Praça Cívica em Goiânia no Evento Moto Pop 2001



# FENAMOTO

*Moto passeio da Paz*  
**2002**





Presidente Robson Alves e o Senador Mauro Miranda discutindo na TV Senado o Projeto de Lei nº 6.302/2002 que regulamenta a profissão de moto-táxi e motoboy.



# FENAMOTO

Presidente Robson Alves em manifestação com Mototaxistas







Presidente da FENAMOTO Robson Alves participa como palestrante do 1º Seminário DENATRAN de Educação e segurança no Trânsito em Brasília e a pedido da FENAMOTO o CONTRAN aprova a resolução 219.



# FENAMOTO

Resolução 219, Placa Vermelha, Faixa Refletiva para  
Baú, Capacete e Colete



# FENAMOTO

Modelo de caracterização para Moto taxi





Governador do Estado de Goiás Marconi Perillo concede isenção de IPVA para todos os moto-taxistas do Estado 2004





Presidente da FENAMOTO Robson Alves junto com o  
Prefeito Pedro Wilson na Entrega do Primeiro  
Permisionário de Moto taxi em Goiânia





Presidente da FENAMOTO Robson Alves junto com o  
Presidente da Goiás Fomento José Taveira





Presidente da FENAMOTO Robson Alves junto com o Coronel Queiroz na Sede do SINDIMOTO em Goiânia





Deputado Federal Barbosa Neto e Presidente da FENAMOTO  
Robson Alves junto com Mototaxista em Goiânia





## Governador Marconi Perillo concede isenção de ICMS para a categoria 2007



# **FENAMOTO**

***Parceria, FENAMOTO E Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo - SETCESP***





Presidente da FENAMOTO Robson Alves presenteia  
Prefeito Pedro Wilson do PT com colete de moto-táxi



# FENAMOTO

Presidente da FENAMOTO Robson Alves  
e o Prefeito Pedro Wilson





Presidente do SINDIMOTO Robson Alves leva os Moto-taxistas na Prefeitura de Goiânia em agradecimento ao Prefeito Pedro Wilson pela regulamentação do serviço de Moto-táxi





Presidente da

FENAMOTO

Robson Alves

regulamenta

Municípios Brasileiros



Presidente da FENAMOTO Robson Alves, Governador do Estado de Goiás Alcides Rodrigues, Prefeito Municipal André Lima e Diretor do DETRAN/GO Solano Pimenta participam da padronização do Município de SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA - GO



# FENAMOTO

Presidente da FENAMOTO Robson Alves e Diretor Operacional do DETRAN/GO Solano Pimenta em solenidade de lançamento da padronização do Município de PORANGATU - GO - 2010





**Presidente da FENAMOTO Robson Alves, participa do 1º encontro de dirigentes do Transporte de Moto-táxi e Moto-frete da BAHIA dia 30/08/2007**



# FENAMOTO

*em Inhumas - GO*



# FENAMOTO

## Trindade - GO





**Audiência Pública proposta pelo Deputado Federal Sandro Mabel para discutir Projeto de Lei Federal nº. 6.302/2002, Setembro de 2003.**



**Golás - referência nacional na geração de empregos com segurança e a padronização do serviço de Moto-táxi e Motoboy**

**FENAMOTO**  
Associação dos Motociclistas e Motoboys do Brasil  
Rua ... nº ...  
Bairro ...

... e padronização dos serviços e ...

*Vista do Auditório da Câmara Federal.*

*Mesa Diretora da Comissão de Trabalho.*



Presidente da FENAMOTO Robson Alves em Campina Grande – PB com o Presidente do SINDIMOTO Izac Noronha

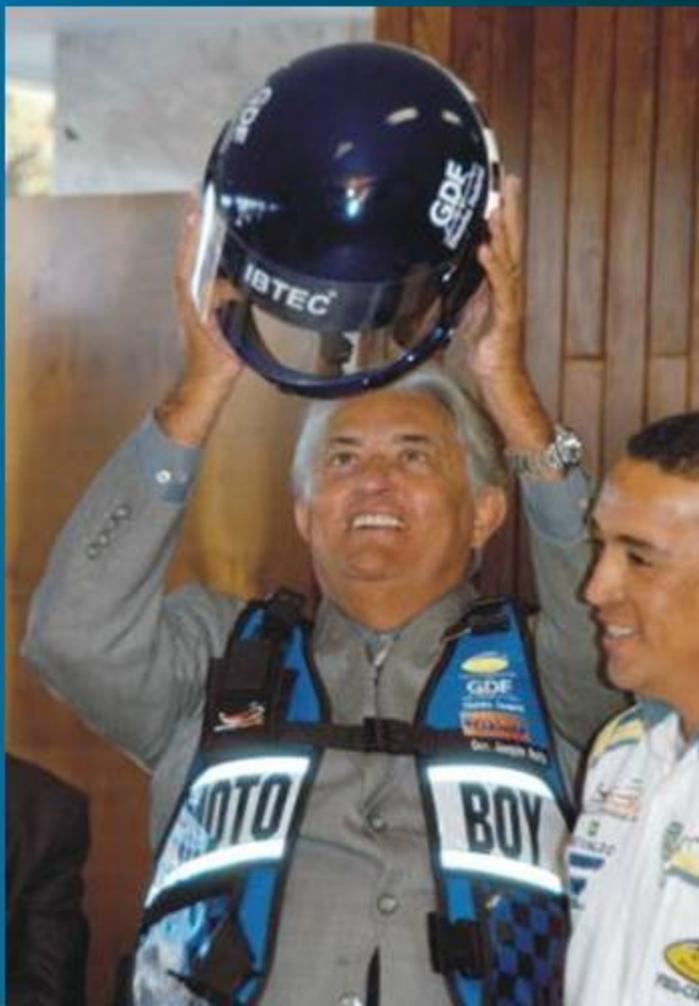


# FENAMOTO

**GOVERNADOR DO AMAZONAS EDUARDO BRAGA PADRONIZA MAIS  
DE 8.000 PROFISSIONAIS EM SEU ESTADO.**



## Representante do SINDIMOTOTAXI de Brasília Reivaldo e Luiz Carlos com o Governador do Distrito Federal Joaquim Roriz



GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL JOAQUIM RORIZ





**Presidente da FENAMOTO Robson Alves ministra palestra na 1ª Conferência Nacional para Regulamentação da Atividade de Motociclistas Profissionais em Belém-PA - 2007**





## Últimas notícias veiculadas na imprensa Goiana

Matéria publicada no Jornal O Popular dia 17/03/2009

**O Popular**  
ON-LINE

Cidades

HOME

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

EDITORIAS

Capa  
Opinião  
Cidades  
Política  
Economia  
Mundo  
Esporte  
Magazine

COLUNAS

Giro  
Direito e Justiça  
Coluna social  
Memorandum  
Crônicas e  
outras histórias

SERVIÇOS

E-mail  
Cartas dos leitores  
Assinatura  
Acontece  
Na telinha

### *MTE paga curso para 4,6 mil motociclistas goianos*

A elevada frota de motocicletas de Goiânia - 193,5 mil unidades - e o elevado número de mortes causadas por acidentes de moto na capital goiana levaram o Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) a começar por aqui a implantação do Plano Setorial de Qualificação voltado para motociclistas profissionais. Ao todo, 4,6 mil motociclistas serão formados nesta primeira fase de implantação do programa, que destina mais de R\$ 3 milhões para as ações de profissionalização e educação envolvendo este público.

O presidente da Federação Nacional de Motofrete, Mototaxista e Motociclistas do Brasil, Robson Alves, informa que toda pessoa que comprove usar a motocicleta como instrumento de trabalho pode procurar o Serviço Nacional Emprego (Sine) para inscrever-se aos cursos oferecidos pelo programa gratuitamente. Robson Alves não tem dúvida de que a iniciativa resultará em redução da letalidade dos acidentes envolvendo motociclistas em Goiânia.

Com a reforma administrativa e foi criada no âmbito da Agência Municipal de Trânsito e Transportes (AMT), a Diretoria de Mototaxi e Motofrete, que passou a ser comandada pelo campeão de motociclismo, Roberto Boettcher. Entre as medidas já estudadas pelo novo diretor está a realização de blitze técnicas. "Nessas ocasiões vamos checar as condições do veículo, principalmente", ressalta. (D.A.)

## Matéria publicada no Jornal O Popular dia 21/11/2010



### Prova que não avalia quase nada

Teste para cnh de motociclista exige pouco e despeja pilotos mal-habilitados no trânsito

Alfredo Mergulhão

Não é preciso dominar muitas habilidades para obter a carteira de habilitação para conduzir motocicletas. Sequer é necessário passar marchas ou acelerar, aptidões que nem mesmo são ensinadas nas autoescolas. A falta de rigor na avaliação reflete diretamente no ensino aos candidatos, que obtêm aprovação sem estarem de fato preparados para enfrentar as ruas. O resultado é conhecido: as motos encabeçam as estatísticas de acidentes de trânsito.

Assim como os vestibulares pautam os colégios, a prova aplicada pelos Departamentos Estaduais de Trânsito (Detran) do País determina o conteúdo das aulas dos Centros de Formação de Condutores (CFC). Uma vez que as exigências da avaliação são mínimas, a preparação

Foto: Mantovani Fernandes



Candidatos fazem ziguezague entre os cones na pista de treino. prova é feita em primeira marcha e tem poucos desafios para os futuros motociclistas

dos candidatos também é. Na manhã de quinta-feira, 16 pessoas dividiam a pista de treino para motociclistas situada no pátio da Associação dos Servidores do Detran em Goiás (Asdeg). "Estou tonta de rodar nesse percurso", ironizou Luciana Rodrigues Silva, de 21 anos. Ela fazia referência ao trajeto da prova do Detran, composto por um "oito", uma rampa de equilíbrio e cones pelos quais é preciso ziguezaguar.

Os candidatos vencem os obstáculos da pista em primeira marcha, até porque avançar para a segunda faria o motor desligar, pois o percurso é pequeno para imprimir velocidade que justifique a mudança. Também não é permitido ultrapassar o limite de 20 quilômetros por hora. Como a regulação da moto a mantém acelerada, o condutor guia o veículo como se estivesse andando de bicicleta. O aprendizado consiste em percorrer repetidamente - ao longo de 20 horas aula - o trajeto cobrado na prova, conforme estabelecido pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

## Denatran estuda mudanças nos testes

O debate acerca de modificações nos critérios da prova para obter Carteira Nacional de Habilitação (CNH) para motos está em curso. O Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) estuda a possibilidade de mudanças, como alterações na pista que permitiriam adquirir mais velocidade, passar e reduzir marchas, fazer curvas, além de criar três categorias de CNH para motos.

De acordo com o diretor da Federação dos Mototaxistas e Motofretistas do Brasil (Fenamoto), Robson Alves, a expectativa é de que as propostas de modificações sejam concluídas dentro de seis meses. As discussões têm sido feitas na Câmara Temática de Formação e Habilitação de Condutores, do Denatran, da qual ele faz parte. "As aulas e a prova de habilitação para motociclistas não são suficientes para qualificar para o trânsito do dia a dia. Isso é fato e precisa ser revisto", disse Robson Alves.

Um dos temas em pauta na Câmara Temática é a criação de três tipos de habilitação para dirigir motos: para motociclistas comuns, mototaxistas e motofretistas, cada uma com exigências de aptidões diferentes. O presidente do Conselho Estadual de Trânsito (Centran), Antenor Pinheiro, acompanha essas discussões há um ano e afirma que haverá mais rigor nas exigências ao piloto antes dele ser considerado habilitado para conduzir uma moto.

## Mudanças

Normas como a do examinador acompanhar o candidato de dentro do carro enquanto o motociclista passa pelo teste na rua deverão sair do papel. "Essa regra já existe, mas virá com ênfase nas próximas resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (Contran)", adiantou Antenor Pinheiro ao POPULAR. "O motociclista tem de ser testado em interação com os demais veículos no trânsito e responder às normas gerais de conduta no tráfego", completou.

A habilitação dos profissionais que realizam transporte de passageiros

e entrega de mercadorias iniciara uma mudança a partir de 15 de dezembro. O Contran publicou a resolução 350, que define essa data como limite para que mototaxistas e motofretistas realizem curso obrigatório de 30 horas aula para o exercício da atividade. Para ser aprovado, o condutor deverá ter 100% de frequência e atingir nota sete, em escala que vai até dez. O curso será ministrado pelos Departamentos Estaduais de Trânsito (Detrans).

## Acidentes com motos levam 61% do público atendido no Hugo

A formação ruim de motociclistas resulta em mais acidentes, causados sobretudo pela imperícia e imprudência. Em 2010, a média de mortes em Goiânia é de uma por dia em colisões que envolveram motociclistas. Foram 338 mortes com moto até outubro - outras 144 pessoas morreram em batidas com outros tipos de veículos no período.

As entradas de pacientes no Hospital de Urgências Goiânia (Hugo) por conta de acidentes com moto é quatro vezes maior que as de vítimas de

colisões com carros: foram atendidas 8.933 vítimas de acidentes de moto, ou 61,7% do total. Nas rodovias federais, as mortes nesse ano já são 27% maiores que em 2009, totalizando 74 óbitos em 916 acidentes. E ainda nem começou o mês de dezembro, época do ano em que as chuvas são frequentes e as pessoas pegam a estrada para viajar. "Com tão pouca preparação do condutor, é claro que haverá aumento nas estatísticas", afirmou o instrutor de motociclista baterador da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Rubens Artur, que considera um paradoxo as poucas exigências para tirar Carteira Nacional de Habilitação (CNH) de motos em comparação com as dificuldades impostas para quem deseja dirigir carros. "O candidato a motociclista deveria ser testado em condições adversas, passar por trechos molhados e em pista suja de areia ou cascalho."

Para a titular da Delegacia Especializada em Investigações de Crimes de Trânsito de Goiânia (Dict), Edilma de Freitas Gomes de Almeida, a legislação precisa ser revista, para aumentar a frequência de aulas práticas, ensinar a como proceder em curvas fechadas e orientar o

# FENAMOTO

## Perigo em duas rodas

*Motociclistas representam mais de dois terços das mortes no trânsito em Goiânia*

**36,5%** dos candidatos foram reprovados este ano na prova prática de direção para motos

A reprovação na prova prática de direção dos candidatos para carros foi de **71%**

**338 pessoas** morreram em acidentes de moto em Goiânia até outubro

A média foi de **1,04 morte** por dia em acidentes de moto em Goiânia até outubro

Outras **144 pessoas** morreram em acidentes sem envolvimento de motos até outubro na capital

**61,7%** das entradas no Hugo por

acidentes de trânsito neste ano foram de motociclistas

O Hugo atendeu **8.933 vítimas** de acidentes de moto até outubro desse ano

Atendimentos de vítimas de acidentes de carro no hospital totalizaram **2.249** nesse ano

Em Goiás, **788.082 pessoas** estão habilitadas para conduzir motos

As vítimas de acidentes de **222.516 veículos** compõe a frota de motos da capital

A frota de carros, caminhonetes e camionetas em Goiânia é quase o triplo da de moto:

**624.924**

Fonte: Detran, Hugo, Dicit





**EM UMA FROTA TOTAL DE  
15.732.340 DE MOTOCICLETAS**

*Frota de ciclomotores, com placa, segundo os Municípios da Federação - Ago/2010  
Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN*

**SOMOS ATUALMENTE NO  
TERRITÓRIO BRASILEIRO CERCA  
DE 800.000 MOTOFRETISTAS E DE  
700.000 MOTOTAXISTAS**



# **Leis e Decretos referentes à categoria**



## Lei Federal 12.009 DE 29 JULHO 2.009



Regulamenta o exercício das atividades dos profissionais em transporte de passageiros, "mototaxista", em entrega de mercadorias e em serviço comunitário de rua, e "motoboy", com o uso de motocicleta, altera a Lei nº9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre regras de segurança dos serviços de transporte remunerado de mercadorias em motocicletas e motonetas – moto-frete –, estabelece regras gerais para a regulação deste serviço e dá outras providências.



**Resolução 350 de 14 junho de 2.010 do DENATRAN –  
em vigor a partir de 15 de dezembro de 2.010**



**Institui curso especializado obrigatório destinado a profissionais em transporte de passageiros (mototaxista) e em entrega de mercadorias (motofretista) que exerçam atividades remuneradas na condução de motocicletas e motonetas.**



**Resolução 356 de 02 agosto de 2.010 do DENATRAN –  
em vigor a partir de 03 de agosto de 2.011**



**Estabelece requisitos mínimos de segurança para  
o transporte remunerado de passageiros  
(mototáxi) e de cargas (motofrete) em  
motocicleta e motoneta, e dá outras providências.  
Revoga a Resolução Contran 219/07**



**LEI N .º 8044, DE 10 DE JULHO DE 2001**

**Institui no Município de Goiânia o sistema de prestação de serviços através de motocicletas, denominado moto-táxi. Parágrafo único. O serviço de moto-táxi consiste no transporte individual de passageiros.**

**LEI Nº 8622, DE 26 DE MARÇO DE 2008.**

**Altera artigos da Lei nº 8.044, de 10 de julho de 2001. Estabelece requisitos sobre as autorizações expedidas aos prestadores dos serviços descritos na lei 8044, expedidas exclusivamente para pessoas físicas, as quais serão qualificadas como trabalhadores autônomos.**



**LEI Nº 14.491, DE 27 DE JULHO DE 2007**

**Regulamenta a atividade de transporte de pequenas cargas denominado motofrete no Município de São Paulo-SP.**



# CONQUISTAS DA CATEGORIA



**LEI Nº 15.850, DE 30 DE NOVEMBRO DE 2006.**

**Altera as Leis nºs 13.194, de 26 de dezembro de 1997 e 13.453, de 16 de abril de 1999, que tratam de matéria tributária.**  
**Isenção de Imposto sobre operações relativas à circulação de mercadorias e sobre prestações de serviços - ICMS na aquisição de motocicleta nova, com motor até 250 cc, promovida por industrial ou concessionária, com destino a motociclista profissional, condutor autônomo de passageiro na categoria de aluguel (mototáxi), que exerce a atividade no Estado de Goiás em veículo de sua propriedade;**



**LEI Nº 14.221, DE 08 DE JULHO DE 2002.**

**Altera a Lei nº 11.651, de 26 de dezembro de 1991, que institui o Código Tributário do Estado de Goiás. Institui a concessão de isenção de Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores - IPVA, para a modalidade mototáxi,**



**Painel Setorial Inmetro - PASET**  
**Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e**  
**Qualidade Industrial - INMETRO**

**O Presidente da FENAMOTO, Robson Alves foi convidado para participar do "Painel Setorial Inmetro - Mototáxímetro", como palestrante, que se realizará no Campus Laboratorial do Inmetro/Xerém, dia 19 de Julho, próximo.**

**O Inmetro, Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial, órgão ligado ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, estabeleceu uma política que está estruturada de forma a ouvir as expectativas da sociedade. A prática adotada é a de realizar "Painéis Setoriais", que consistem de reuniões com as diversas lideranças do setor público e privado, instituições de pesquisa e associações de classe.**

**O objetivo desse Painel Setorial Inmetro é apresentar para os segmentos envolvidos estudo de impacto regulatório sobre o controle metrológico referentes aos "motos taxímetros" e discutir sobre as alternativas para o encaminhamento do assunto.**

# FENAMOTO



Serviço Público Federal

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR  
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL - INMETRO

Ofício n.º 0492 /Dimel

INMETRO/SITAD/NÚMERO DO PROTOCOLO  
52600.034235 /2011

Rio de Janeiro, 06 de julho de 2011.

Ao Senhor

Robson A. Paulino

Presidente da Federação de Mototaxistas e Motofretistas do Brasil - FENAMOTO

Endereço: Rua T30, 228, quadra 10, lote 8 – Setor Bueno – Goiânia/GO

CEP: 74-210-060

Senhor Presidente da FENAMOTO,

O Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro), órgão ligado ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), vem promovendo encontros entre os setores públicos e privados para o desenvolvimento de parcerias nas diversas áreas da metrologia.

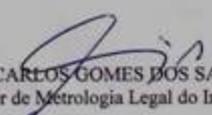
Para isto, o Inmetro vem organizando painéis setoriais com setores específicos da economia, visando identificar suas necessidades, propiciar ajuda mútua e fazer com que estes setores identifiquem no Inmetro um instituto de pesquisa que pode impulsionar projetos que satisfaçam tanto o setor produtivo como o consumidor.

Neste sentido o Inmetro realizará um Painel Setorial sobre Mototaxímetros onde será apresentado um estudo de impacto regulatório sobre o controle metrológico na área. Esse Painel Setorial será realizado no dia 19 de julho de 2011, no Campus do Inmetro, situado à Av. Nossa Senhora das Graças, 50, Xerém - Duque de Caxias/RJ, para o qual contamos com sua prestigiosa participação como palestrante.

Vale ressaltar que a participação de Vossa Senhoria é fundamental, para que possamos discutir e aprimorar as atividades desenvolvidas pelo Inmetro.

No aguardo da confirmação de Vossa Senhoria, coloco-me à disposição para quaisquer outras informações que se façam necessária, ao tempo em que renovo meus protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

  
LUIZ CARLOS GOMES DOS SANTOS  
Diretor de Metrologia Legal do Inmetro

## PAINEL

## SETORIAL

Inmetro

## PROGRAMAÇÃO

Dia 19 de julho de 2011  
Auditório do Centro Operacional  
do Inmetro - Xerém

### Mototaxímetro

- |             |   |
|-------------|---|
| 9 h         | <b>Credenciamento e café de boas-vindas</b>   |
| 9 h 10 min  | <b>Abertura</b><br><b>João Jornada</b> - Presidente do Inmetro  |
| 9 h 20 min  | <b>Módulo I - Atividades da Metrologia Legal</b><br><b>Luiz Carlos Gomes</b> - Diretor de Metrologia Legal do Inmetro   |
| 9 h 40 min  | <b>Módulo II - Controle Legal dos Mototaxímetros: Aspectos Relevantes</b><br><b>Francisco Siqueira</b> - Pesquisador Tecnologista - Inmetro/Dimel   |
| 10 h 10 min | <b>Módulo III - Visão Sobre o Uso do Mototaxímetro</b><br><b>José B. Novellino</b> - Subsecretário Adjunto do Direito do Consumidor do Programa de Orientação e Proteção do Consumidor - PROCON/RJ.<br><b>Robson A. Paulino</b> - Presidente da Federação dos Mototaxistas e Motofretistas do Brasil - FENAMOTO.<br><b>Antônio Ferreira Silva</b> - Chefe da Divisão de Planejamento da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza - ETUFOR.   |
| 13 h        | <b>Almoço</b>   |
| 14 h        | <b>Mesa Redonda e Agenda de Entendimentos</b><br><b>Mototaxímetro: Impactos na Sociedade</b><br><b>José B. Novellino</b> - Subsecretário Adjunto do Direito do Consumidor do Programa de Orientação e Proteção do Consumidor - PROCON/RJ.<br><b>Robson A. Paulino</b> - Presidente da Federação dos Mototaxistas e Motofretistas do Brasil - FENAMOTO.<br><b>Francisco Siqueira</b> - Pesquisador Tecnologista - Inmetro/Dimel<br><b>Antônio Ferreira Silva</b> - Chefe da Divisão de Planejamento da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza - ETUFOR. |
- Mediador:**  
**Dr. Alfredo Lobo** - Diretor da Qualidade do Inmetro