

# PAINEL SETORIAL INMETRO – PRODUTOS PERIGOSOS

## INSPEÇÃO – FISCALIZAÇÃO

09 DE OUTUBRO DE 2007



Eng. Valdir Volpe  
Setor de Produtos Perigosos IPEM-  
SP

# INSPEÇÃO

## MOMENTO INICIAL – DECRETO 88821/83

### REGULAMENTOS EXISTENTES

RT: 1; 1i; 2; 2i; 3; 4; 4i; 5; 6

INÍCIO DAS INSPEÇÕES: 1985

### ESTRUTURA OPERACIONAL PARA A EXECUÇÃO DAS INSPEÇÕES

- 4 ORGANISMOS DE INSPEÇÃO \*CREDENCIADOS (OIC)
- \*REDE NACIONAL DE METROLOGIA LEGAL: aproximadamente 15 estados (IPEM e SUR-INMETRO)

### EXECUÇÃO DA INSPEÇÃO

- OIC: todos exceto \*RT 2i (inspeção periódica combustíveis)
- RNML: somente RT 2i e RT 5 (inspeção de veículos)

### CONDIÇÃO PARA INSPEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

desgaseificados / descontaminados (não era exigido documento de desgaseificação)

\* termos utilizados na época

## MOMENTO SEGUINTE 1

### REGULAMENTOS EXISTENTES

- \*RT: 1; 1i; 2; 2i; 3; 4; 4i 5; 6 elaboração dos RTQ 7 E 27 e 32  
RT 26 PARA CONTEINER (APROVADO E EM SEGUIDA CANCELADO)

### ESTRUTURA OPERACIONAL PARA A EXECUÇÃO DAS INSPEÇÕES

- CERCA DE 8 ORGANISMOS DE INSPEÇÃO \*CREDENCIADOS (OIC)
- \*REDE NACIONAL DE METROLOGIA LEGAL: foram incluídos mais 2 ou 3 Estados

### EXECUÇÃO DA INSPEÇÃO

- \*OIC: todos exceto \*RT 2i (inspeção periódica combustíveis)
- \*RNML: RTQ 2i e RT 5 RTQ 27 e RTQ 32

### CONDIÇÃO PARA INSPEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

desgaseificados / descontaminados (não era exigido documento de desgaseificação)

\* termos utilizados na época

## MOMENTO SEGUINTE 2

### - REVISÃO DOS REGULAMENTOS

\*RT: 2; 2i; 5

### - IMPLANTAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO

### - ESTRUTURA OPERACIONAL PARA A EXECUÇÃO DAS INSPEÇÕES

- CERCA DE 8 ORGANISMOS DE INSPEÇÃO \*CREDENCIADOS (OIC)

- \*REDE NACIONAL DE METROLOGIA LEGAL: mais 2 ou 3 Estados

### - EXECUÇÃO DA INSPEÇÃO

- \*OIC: todos inclusive RT 2i (inspeção periódica combustíveis) através do RT 7

- \*RNML: RTQ 2i ; RT 5; RTQ 27 e RTQ 32

- IPEM-SP: inicia procedimentos para execução do RT 7

### - CONDIÇÃO PARA INSPEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

Exigência de Certificado de Desgaseificação

\* termos utilizados na época

## MOMENTO SEGUINTE 3

### REGULAMENTOS

NOVA REVISÃO: eliminação dos RTQ 2 e 2i, que foram incorporados ao RTQ 7c e RTQ 7i  
EDIÇÃO DO RTQ CAR

### ESTRUTURA OPERACIONAL PARA A EXECUÇÃO DAS INSPEÇÕES

- AUMENTA AINDA MAIS O Nº DE \*ORGANISMOS DE INSPEÇÃO CREDENCIADOS
- REDE NACIONAL DE METROLOGIA LEGAL E QUALIDADE  
Alguns estados começam a executar apenas fiscalização

### EXECUÇÃO DA INSPEÇÃO

- OIC: todos
- RNML: RTQ 5; RTQ 7i; RTQ 27; RTQ 32

## MOMENTO ATUAL

### - REGULAMENTOS

REVISÃO DE TODOS OS RTQ

### - ESTRUTURA OPERACIONAL PARA A EXECUÇÃO DAS INSPEÇÕES

26 ORGANISMOS DE INSPEÇÃO ACREDITADOS (OIA)

REDE NACIONAL DE METROLOGIA LEGAL E QUALIDADE:

alguns estados executam apenas a fiscalização

outros deixaram de atuar no serviço de produtos perigosos

### - INSPEÇÃO CONFORME REGULAMENTOS

OIC: TODOS

RNML: RTQ 5; RTQ 7i; RTQ 27; RTQ 32; RTQ CAR

### - CONDIÇÃO PARA INSPEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

EXIGÊNCIA DO CERTIFICADO DE DESCONTAMINAÇÃO

### - PORTARIA INMETRO 255/2007

RTQ PARA REGISTRO DE DESCONTAMINADOR DE EQUIPAMENTOS PARA PRODUTOS PERIGOSOS

## CARACTERIZAÇÃO DA INSPEÇÃO

### ANTERIORMENTE

EMISSÃO DE RELATÓRIO DE INSPEÇÃO  
EMISSÃO DO CERTIFICADO DE CAPACITAÇÃO  
COLOCAÇÃO/TROCA DA PLACA DE INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO

### ATUALMENTE (CARACTERIZAÇÃO/GARANTIAS)

PREENCHIMENTO DE FORMULÁRIO COM OS ITENS DE INSPECIONADOS  
ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO DE INSPEÇÃO  
COLOCAÇÃO DA PLACA DE INSPEÇÃO  
COLOCAÇÃO DE LACRE NA PLACA DE INSPEÇÃO  
FOTOGRAFIA DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO  
DECALQUE DO NÚMERO DO CHASSI (colado no verso do certificado)  
EMISSÃO DO CERTIFICADO DE CAPACITAÇÃO

**OUTRA EXIGÊNCIA:** soldagem de placa em aço inox no corpo do tanque, com a mesma numeração da identificação do equipamento

APPROVADO DESENHADA

**RANDON**

CGCMF: 88.612.049/0001-46  
INDÚSTRIA BRASILEIRA

PRODUTO	2A2B2C27A	ESP. MIN. PROJETO	3 mm
Nº PRODUÇÃO	157853	ESPE. CALOTAS	4,25 mm
NORMA FAB.	RT034/02	ESPE. COSTADO	3,35 mm
DATA FAB.	09/08/02	PRES. PROJETO	20 KPa
TARA ORIGINAL	Ton	PRES. TESTE	30 KPa
CAP. GEOMET.	22,55 m³	PRES. OPERAÇÃO	20 KPa
MATERIAL	LN28	TEMP. OPERAÇÃO	AMB °C

017228 02  
 88612049000146  
 090802220157853



PLACA DE INSPEÇÃO

Nº EQUIPAMENTO INSPEÇÃO  
017228-02

DATA INSPEÇÃO: 09/08/02  
 FICHA INSPEÇÃO: 017228

Nº CIP: 017228  
 PLACA VEICULO: 017228  
 Esp. Revestimento: 0,2

017228





IPEM-SP

LEI ESTADUAL 8998/1994

PORTARIA IPEM-SP 164/2005

INSPEÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM GLP FRACIONADO

RTQ – 5

RTQ CAR

MÉDIA DE IRREGULARIDADES OBSERVADAS NA INSPEÇÃO: 20 A 30

PRINCIPAIS IRREGULARIDADES: SISTEMA DE FREIO  
SISTEMA DE DIREÇÃO  
SINALIZAÇÃO LUMINOSA  
SUSPENSÃO  
GAIOLAS

ACIDENTES RECENTES COM GLP FRACIONADO EM SÃO PAULO

ARAÇATUBA

AV DOS BANDEIRANTES

# FISCALIZAÇÃO

- IDEALIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO

Início da década de 1990 em São Paulo - INMETRO E IPEM-SP

- FUNDAMENTAÇÃO / RAZÕES

1) Com conotação nas responsabilidades do INMETRO

- Ocorrência de Acidentes

- Constatar como estavam sendo cumpridas, atendidas e principalmente mantidas as exigências e critérios estabelecidos nos regulamentos do INMETRO

2) Adotar o mesmo procedimento aplicado aos demais regulamentos do INMETRO

- CONSEQUÊNCIAS E OBJETIVO

Preservação da segurança do transporte, com reflexos na sociedade, saúde, meio ambiente e patrimônio

- FOCO

O FOCO DA FISCALIZAÇÃO PORTANTO É:

**VERIFICAR O CUMPRIMENTO DOS REGULAMENTOS TÉCNICOS DO INMETRO**

## EXECUÇÃO DAS FISCALIZAÇÕES

- SEMPRE COM A PARTICIPAÇÃO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL OU FEDERAL
- PRIMEIRAS FISCALIZAÇÕES: TIVERAM CARÁTER EDUCATIVO E ORIENTATIVO
- POSTERIORES: PUNITIVO DE ACORDO COM AS PENALIDADES PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO

1ª FISCALIZAÇÃO COM ESTE CARÁTER : SÃO PAULO EM 05/12/1991

ANO	LOCAL	VEIC/EQUIP FISCALIZADOS	IRREGULARES
1992	SÃO PAULO	73	90%
	SALVADOR	9	100%
	CURITIBA	9	90%
	STA CATARINA	10	88%
1993	STA CATARIANA	23	75%
	FORTALEZA	13	95%
1994	BELÉM	17	100%
	SÃO PAULO	18	100%
	BRASILIA	27	88%
	GOIANIA	29	100%
	MINAS GERAIS	125	95%

MÉDIA DE IRREGULARIDADES: 15 (ÁLGUNS VEÍCULOS / EQUIPAMENTOS EM TORNO DE 30 IRREGULARIDADES)

### •PORTARIA 110/1994

ESTABELECEU DE MANEIRA REGULAMENTAR A FISCALIZAÇÃO E OUTRAS AÇÕES

## FISCALIZAÇÃO

### DADOS DOS ÚLTIMOS ANOS DO IPEM – SP

As fiscalizações do IPEM-SP mostram que aproximadamente 30% dos veículos e equipamentos fiscalizados apresentam irregularidades

ANO	VEIC/EQUIP FISCALIZADOS	IRREGULARES
2004	3056	23%
2005	2166	25%
2006	2181	33%
*2007	1699	33%

\*ATÉ AGOSTO DE 2007

MÉDIA DE IRREGULARIDADES: 5 (ALGUNS VEÍCULOS EQUIPAMENTOS ACIMA DE 10 IRREGULARIDADES)

Secretaria da Justiça e da Defesa da Cidadania

INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO ESTADO DE SÃO PAULO

R. SANTA CRUZ – 1922 VILA GUMERCINDO - SÃO PAULO

TEL. (11) 3581-2000

SETOR DE PRODUTOS PERIGOSOS

TEL. (11) 3581-2153

e-mail: [sic-ipem@ipem.sp.gov.br](mailto:sic-ipem@ipem.sp.gov.br)



[WWW.IPEM.SP.GOV.BR](http://WWW.IPEM.SP.GOV.BR)

OUVIDORIA: 0800-0130522