



Portaria n.º 227, de 21 de setembro de 2006.

O PRESIDENTE DO INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL - INMETRO, no uso de suas atribuições, conferidas no § 3º do artigo 4º da Lei n.º 5.966, de 11 de dezembro de 1973, no inciso I do artigo 3º da Lei n.º 9.933, de 20 de dezembro de 1999, no inciso V do artigo 18 da Estrutura Regimental da Autarquia, aprovada pelo Decreto n.º 5.842, de 13 de julho de 2006;

Considerando a alínea *f* do subitem 4.2 do Termo de Referência do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade, aprovado pela Resolução Conmetro n.º 4, de 2 de dezembro de 2002, que atribui ao Inmetro a competência para estabelecer as diretrizes e critérios para a atividade de avaliação da conformidade;

Considerando a existência, no mercado, de pneus reformados destinados a automóveis, camionetas, caminhonetes e seus rebocados;

Considerando a mudança do mecanismo de avaliação da conformidade para o Programa de Avaliação da Conformidade para o Serviço de Reforma de Pneus Destinados a Automóveis, Camionetas, Caminhonetes e seus Rebocados;

Considerando a necessidade de melhor definir os requisitos técnicos aplicáveis ao Programa de Avaliação da Conformidade para o Serviço de Reforma de Pneus Destinados a Automóveis, Camionetas, Caminhonetes e seus Rebocados, resolve baixar as seguintes disposições:

Art. 1º Aprovar o Regulamento Técnico da Qualidade para Reforma de Pneus Destinados a Automóveis, Camionetas, Caminhonetes e seus Rebocados, disponibilizado no sítio www.inmetro.gov.br ou nos endereços abaixo:

Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – Inmetro
Divisão de Programas de Avaliação da Conformidade – DIPAC
Rua Santa Alexandrina 416 – 8º andar – Rio Comprido
CEP 20261-232 – Rio de Janeiro – RJ, ou
E-mail: dipac@inmetro.gov.br

Art. 2º Estabelecer prazo de 3 (três) meses, contados a partir da data de publicação desta Portaria, para que os Organismos de Certificação de Produtos Acreditados para o escopo informem ao Inmetro, através de um relatório, o cumprimento, por parte das empresas por eles certificadas, das disposições estabelecidas no Regulamento ora aprovado.

Art. 4º Revogar em 3 (três) meses, contados a partir da data de publicação desta Portaria, a Portaria Inmetro n.º 133, de 27 de setembro de 2001, e a Portaria Inmetro n.º 163, de 3 de julho de 2006.

Art. 5º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

JOÃO ALZIRO HERZ DA JORNADA



REGULAMENTO TÉCNICO DA QUALIDADE PARA REFORMA DE PNEUS DESTINADOS A AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS, CAMINHONETES E SEUS REBOCADOS

1. OBJETIVO

Este Regulamento estabelece os requisitos técnicos, de forma a propiciar adequado grau de segurança, aos pneus reformados destinados a automóveis, camionetas, caminhonetes e seus rebocados.

2. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

Para fins de aplicação deste documento deve ser considerado o estabelecido nos seguintes documentos:

NBR 5531/1990	Veículos Rodoviários – Rodagem
NBR NM 225/2000	Critérios mínimos para seleção de pneus para reforma e reparação, inspeção e identificação

3. DEFINIÇÕES

Para efeito deste Regulamento são adotadas as definições de 3.1 a 3.40, complementadas com as definições da NBR 5531/1990.

3.1 Altura da seção do pneu

Medida correspondente à metade da diferença entre o diâmetro externo e o diâmetro interno do pneu.

3.2 Aro do talão

Elemento metálico interno do talão.

3.3 Aro de medição ou de montagem

Aro de medição ou montagem do pneu, segundo indicado nas tabelas do anexo 1.

3.4 Arrancamentos

Desprendimento de partes da borracha da banda de rodagem ou dos flancos.

3.5 Banda de rodagem

Parte do pneu que entra em contato com o solo, constituída de elastômeros, com forma e desenho definidos.

3.6 Capacidade de carga

Carga máxima que o pneu pode suportar, na sua condição nominal de utilização.

3.7 Carcaça

Estrutura resistente do pneu, constituída de uma ou mais camadas sobrepostas de lonas.

3.8 Carga Máxima

Carga suportada pelo pneu, quando inflado à pressão máxima para ele permitida, para uso normal em vias públicas.

3.9 Código de velocidade

Símbolo que representa um limite de velocidade para o pneu. Pode ser identificado por letras e/ou números ou simplesmente por um “-”.

3.10 Conjunto pneumático

Aquele constituído por um pneu, dotado de válvula, montado sobre um aro com dimensões determinadas, com ou sem câmara e inflado a uma pressão superior à atmosférica, composto ou não por uma câmara de ar e um protetor, quando tecnicamente exigidos.

3.11 Cordonéis

Elementos metálicos ou têxteis, retorcidos, que constituem a estrutura do pneu e dão resistência às lonas ou cintas.

3.12 Diâmetro externo do pneu

Diâmetro do pneu montado no aro de medição, inflado à pressão de medição sem carga.

3.13 Diâmetro interno do pneu ou diâmetro dos talões ou diâmetro de assentamento

Diâmetro medido na circunferência interna dos talões, que corresponde ao diâmetro interno do pneu do aro, medido na região de apoio ou de assentamento dos talões.

3.14 Dimensão do pneu

Conjunto composto pela medida da largura nominal do pneu, seguido ou não da indicação da sua série, e da medida de seu aro de montagem.

3.15 Emenda aberta

Qualquer separação localizada na junção da banda de rodagem, dos ombros, dos flancos do pneu, das lonas, ou da camada de borracha que reveste o interior do pneu.

3.16 Estrutura do pneu

Indica a forma de construção e a disposição das lonas da carcaça do pneu, tais como: estrutura diagonal, estrutura diagonal cintada e estrutura radial.

3.17 Flancos

Partes do pneu compreendidas entre os limites da banda de rodagem e os talões.

3.18 Indicador de desgaste da banda de rodagem

Saliência disposta no fundo das cavidades da banda de rodagem, que permite, em exame visual, avaliar se o pneu atingiu limite de desgaste previsto por lei.

3.19 Índice de carga

Código numérico que indica a carga máxima que um pneu pode suportar, conforme indicado na tabela do, anexo 7.

3.20 Índice de velocidade

Símbolo alfabético que indica a velocidade máxima a que o pneu pode ser submetido quando associada ao seu índice de carga, conforme indicado na tabela do anexo 2.

3.21 Largura nominal da seção do pneu

Largura da seção do pneu, indicada na designação do tamanho do pneu.

3.22 Largura da seção do pneu

Largura do pneu, montado no aro de medição, inflado à pressão de medição, sem carga, e sem incluir as barras de proteção ou decorativas e as inscrições.

3.23 Largura total da seção do pneu

Largura da seção do pneu incluindo as barras de proteção ou decorativas e as inscrições.

3.24 Largura do aro

Medida correspondente à menor distância entre os flanges do aro, nas quais se apóiam os talões do pneu lateralmente.

3.25 Limite de velocidade

Velocidade máxima a qual o pneu pode ser submetido em condições normais de uso, representada pelo seu índice de velocidade.

3.26 Lonas

Camadas de fios, constituídas de: aço, poliamidas, impregnados com elastômeros, que constituem a carcaça do pneu.

3.27 Ombros

Parte externa da banda de rodagem nas intercessões com os flancos.

3.28 Pneu reformado

Pneu usado, que passou por um dos seguintes processos para reutilização de sua carcaça: Recapagem, Recauchutagem ou Remoldagem.

3.29 Recapagem

Processo pelo qual um pneu é reformado pela substituição de sua banda de rodagem.

3.30 Recauchutagem

Processo pelo qual um pneu é reformado pela substituição de sua banda de rodagem e dos seus ombros.

3.31 Remoldagem

Processo pelo qual um pneu é reformado pela substituição de sua banda de rodagem, dos seus ombros e de toda superfície de seus flancos. Este processo também é conhecido como recauchutagem de talão a talão.

3.32 Pressão de medição

Pressão de inflação do pneumático, indicada para cada tamanho e capacidade de carga, conforme indicado na tabela do anexo 4

3.33 Pressão máxima

Pressão máxima admitida para cada pneu, conforme indicado nas tabelas do anexo 1.

3.34 Rachadura

Quebra da banda de rodagem, flancos ou talões do pneu, estendendo-se até às lonas.

3.35 Relação nominal de aspecto ou série

Relação percentual entre a altura da seção e a largura nominal da seção do pneumático.

3.36 Separação de cordonéis

Soltura entre os cordonéis e os compostos de elastômeros adjacentes.

3.37 Separação entre lonas

Descolamento entre lonas adjacentes.

3.38 Separação na banda de rodagem

Descolamento total ou parcial entre a banda de rodagem e a carcaça do pneu.

3.39 Separação do talão

Descolamento entre componentes na área do talão.

3.40 Talões

Partes do pneumático constituídas de fios de aço, em forma de anéis, recobertas de lonas e elastômeros, que lhes atribuem forma apropriada para o correto assentamento do pneu no aro.

4. TIPOS DE PNEUS**4.1 Pneu novo**

Pneu que não sofreu qualquer uso, nem foi submetido a qualquer tipo de reforma e não apresenta sinais de envelhecimento nem deteriorações de qualquer origem.

4.2 Pneu usado

Pneu que foi submetido a qualquer tipo de uso e/ou desgaste.

4.3 Pneu inservível

Pneu que apresente danos irreparáveis em sua estrutura.

4.4 Pneu sem câmara

Pneu projetado para uso sem câmara de ar.

4.5 Pneu com câmara

Pneu projetado para uso com câmara de ar.

4.6 Pneu especial para velocidade restrita

Pneu cuja aplicação deve respeitar limites de velocidade diferenciados em função de sua aplicação.

4.7 Pneu especial para lama ou neve

Pneu com banda de rodagem especial para uso em solos inconsistentes.

4.8 Pneu especial para uso misto

Pneu próprio para utilização em veículos que trafeguem alternadamente em estradas pavimentadas ou não.

4.9 Pneu especial reforçado

Pneu cuja carcaça é mais resistente do que a de um pneu normal equivalente, assim, podendo suportar mais carga.

4.10 Pneu temporário

Pneu para uso somente em substituição temporária do pneu especificado para o veículo.

5. MARCAÇÕES NOS PNEUS

Cada unidade de pneu reformado deve apresentar as informações abaixo relacionadas, afixadas de forma indelével e legível, estampadas em alto relevo no pneu, ou através da aplicação de etiqueta vulcanizada, localizada de forma visível e legível, na lateral ou laterais.

5.1 Marcação de identificação em ambos os flancos

5.1.1 A expressão RECAUCHUTADO, RECAPADO ou REMOLDADO, com altura mínima de 4,0 mm.

5.1.2 Designação da dimensão do pneu, capacidade de carga e limite de velocidade, conforme indicado nas tabelas do anexo 1, com altura mínima de 6,0 mm.

5.1.3 Identificar com a palavra REFORÇADO com altura mínima de 6,0 mm, se o pneu a ser reformado indicar que a sua estrutura é reforçada.

5.1.4 Expressão “M+S”(ou “M&S”), quando se tratar de pneu para lama ou neve, com altura mínima de 4,0 mm.

5.2 Marcação de identificação em pelo menos um dos flancos

5.2.1 Marca e denominação registrada do reformador, com altura mínima de 2,0 mm.

5.2.2 C.N.P.J. do Reformador, com altura mínima de 2,0 mm.

5.2.3 Expressão “SEM CÂMARA”, quando se tratar de pneu projetado para uso sem câmara, com altura mínima 4,0 mm.

5.2.4 A data de reforma, mediante um grupo de quatro números, com altura mínima de 4,0 mm. Os dois primeiros indicam cronologicamente a semana de reforma, os dois últimos indicam o ano.

Nota: O código supra pode abranger um período de produção que vai da primeira semana mais três, exemplificando: a marcação “2503” indica um pneu que foi reformado entre as semanas 25 e 28 do ano de 2003.

5.2.5 O Selo de Identificação da Conformidade do SBAC, indicando a conformidade a este Regulamento Técnico da Qualidade”.

5.3 Indicadores de desgaste da banda de rodagem

5.3.1 A banda de rodagem do pneu reformado deve incluir, no mínimo, seis filas transversais de indicadores de desgaste, com altura mínima de 1,6 mm, com tolerância de + 0,6 mm e - 0,0 mm, situadas nas cavidades de sua zona central, que cobre aproximadamente $\frac{3}{4}$ (três quartos) da largura da mesma. Os indicadores de desgaste devem ser identificados de maneira a não serem confundidos com saliências de borracha entre os sulcos da banda de rodagem.

5.3.2 No caso de pneus de dimensões adequadas para montagem em aros de diâmetro interno do pneu inferior ou igual a 304,8 mm (12”), é permitida a aplicação de quatro filas de indicadores de desgaste da banda de rodagem.

5.4 Indicadores do Índice de Carga

O Pneu reformado deve ser marcado com seu índice de carga. Este índice não deve ser inferior a 2 (dois) pontos de sua designação original, conforme a Tabela de Índices de Carga (anexo 7).

5.4.1 Não deve ser definido, para o pneu reformado, índice de carga superior ao índice de carga de sua designação original.”

5.5 Indicadores do Índice de Velocidade

O Pneu reformado deve ser marcado com seu índice de velocidade. Este índice não deve ser inferior a 20% de sua designação original, conforme indicado na tabela para índice de velocidade (anexo 2).

Nota: Deve ser utilizado arredondamento matemático para o valor mais próximo, para maior ou para menor, de acordo com a tabela para índice de carga (anexo 2).

Exemplos:

- Índice de Velocidade H (210 km/h): $210 \times 20\% = 168$, arredondado para 170km/h, correspondendo ao Índice de Velocidade R;
- Índice de Velocidade S (180 km/h): $180 \times 20\% = 144$, arredondado para 140 km/h, correspondendo ao Índice de Velocidade N;

5.5.1 Não deve ser definido, para o pneu reformado, índice de velocidade superior ao índice de velocidade de sua designação original.”

5.5.2 Pneus para velocidade acima de 240 km/h devem ser marcados com a letra “Z” inserida dentro da designação da medida.

6. REQUISITOS TÉCNICOS PARA O PNEU REFORMADO

6.1. Conjunto aro modelo para ensaios

Dispositivo que:

- a) Inclui um aro que tem as dimensões indicadas nas tabelas do anexo 1.
- b) Inclui uma válvula, quando utilizado para ensaiar pneus do tipo sem câmara de ar, ou incluir a câmara de ar e o protetor (caso seja requerido), quando utilizado para ensaiar pneu do tipo com câmara de ar.
- c) Não sofre deformações do aro e não permite perda de ar quando montado.

6.2 Dimensões do pneu

- a) As dimensões máximas do pneu, após a reforma, devem estar de acordo com as determinações da coluna “serviço” das tabelas do anexo 1;
- b) As dimensões mínimas do pneu, após a reforma, devem estar de acordo com a coluna “novo” das tabelas do anexo 1., aplicando-se as tolerâncias indicadas na tabela do anexo 3;

6.2.1 Procedimento para verificação dimensional do pneu

- a) Montar o pneu no aro de medição especificado pelo construtor, em conformidade com as tabelas do anexo 1;
- b) Inflar o pneu a uma pressão compreendida entre 300kPa e 350 kPa;
- c) Adequar a pressão de inflação, conforme a tabela do anexo 4;
- d) Manter o pneu montado no aro à temperatura ambiente, que deve ser controlada em $(25 \pm 5) ^\circ\text{C}$ ou $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$. Este Regulamento estabelece os requisitos de segurança para pneus reformados destinados a automóveis, camionetas, caminhonetes e seus rebocados durante pelo menos 24 h;
- e) Após este período, reajustar a pressão de inflação ao valor indicado na alínea “c”;
- f) Medir a largura total em 6 pontos eqüidistantes, sendo que a largura total da seção do pneu pode ser superada no valor correspondente à espessura das decorações e das barras de proteção, em somente um dos flancos do pneu. Considerar como largura total o máximo valor encontrado;
- g) Determinar o diâmetro externo, medindo o perímetro máximo e dividindo este valor por π (3,1416);
- h) Pneus que tenham desenho, impossibilitando a medição do diâmetro em seu centro de seção, deverão ter seu diâmetro levantado nas laterais imediatas, sendo tomada como referência a média destas duas medidas.

6.3 Requisitos técnicos para aproveitamento de pneus para reforma

6.3.1 O número máximo de consertos e reparos para que um pneu possa ser reformado está estabelecido na tabela 2 da NBR/NM 225/2000.

6.3.2 Não devem ser reformados pneus que já tenham sido submetidos a um processo de reforma anterior.

6.3.3 Não deverão ser empregados para reforma pneus com data de fabricação superior a 7 anos.

6.4 Resistência do pneu

O pneu reformado ensaiado durante 1 hora, conforme item 6.4.1, não deve apresentar falhas como as descritas a seguir:

1. separação da banda de rodagem;
2. separação das lonas;
3. separação de cordonéis;
4. separação do flanco;
5. separação do talão;
6. rachaduras;
7. emendas abertas;
8. arrancamento; ou
9. cordonéis partidos.

6.4.1 Método de ensaio de velocidade sob carga

- a) Para a realização do ensaio, o pneu deve ser montado numa roda de ensaio, dotada de um aro dimensionalmente igual ao aro de medição, definido nas tabelas do anexo 1.
- b) Inflar o pneu à pressão indicada na tabela do anexo 5.
- c) O pneu assim montado e inflado, deve ser acondicionado durante um período mínimo de três horas à temperatura ambiente da sala de ensaio, que deve ser controlada em $(25 \pm 5)^\circ\text{C}$ ou $(38 \pm 3)^\circ\text{C}$. Este Regulamento estabelece os requisitos de segurança para pneus reformados destinados a automóveis, camionetas, caminhonetes e seus rebocados.
- d) Ao término do período de acondicionamento, reajustar a pressão de inflação para o valor indicado na alínea b.
- e) Efetuar a medição do diâmetro externo do pneu, obtido pela medição do perímetro máximo externo e dividindo-se o valor encontrado por π (3,1416).
- f) Montar o conjunto pneu-roda no eixo da máquina de ensaios e pressioná-lo radialmente contra a face externa de uma roda cilíndrica e lisa, de diâmetro 1,7 m ou 2,0 m, respeitadas as tolerâncias de $\pm 1\%$, em ambos os casos.
- g) A carga com que o pneu é forçado contra a roda cilíndrica da máquina de ensaio deve ser constante e igual a 80 % da carga por pneu mencionada nas tabelas do anexo 1.

Para pneus com símbolo de velocidade “V”, “W” e “Y”, as cargas máximas com que o pneu é forçado contra a roda cilíndrica devem obedecer aos valores percentuais estabelecidos na Tabela do anexo 6.

- h) O ensaio deve ser conduzido sem interrupção e verificando-se o seguinte:
 1. Elevar a velocidade periférica da roda cilíndrica da máquina de ensaio de zero à velocidade inicial, em 10 minutos;
 2. A velocidade periférica inicial da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 40 km/h, no caso de rodas cilíndricas de 1,7 m. No caso de roda cilíndrica de 2,0 m, a velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 30 km/h;
 3. A velocidade periférica da roda cilíndrica deve ser aumentada, sucessivamente com incrementos de 10 km/h até atingir a velocidade periférica final. Cada patamar de velocidade deve ter a duração de 10 minutos;

4. A velocidade periférica final da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 10 km/h, no caso de rodas cilíndricas com 1,7 m, ou igual à velocidade máxima, no caso de roda cilíndrica de 2,0 m;
 5. A velocidade periférica final da roda cilíndrica deve ser mantida durante 20 minutos, após o que ,o ensaio se dá como terminado;
 6. No caso de pneus para velocidade máxima de 300 km/h (símbolo de velocidade "Y"), a duração do ensaio no patamar inicial deverá ser de 20 minutos, enquanto que a duração do ensaio na velocidade final deve ser de 10 minutos;
- i) O diâmetro externo do pneu, medido no máximo 6 horas após o término deste ensaio, não deve exceder em mais de 3,5% o diâmetro externo medido antes do ensaio.

ANEXO / TABELAS

ANEXO 1

TABELAS REFERÊNCIAIS de PNEUS

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 82 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
125R12	62	65	3.50	510	518	127	132	265	290	Normal 220 (32)
125R15	68	-		588	596	127	132	315	-	
135R12	65	70	4.00	522	531	137	142	290	335	
135R13	69	72		548	557	137	142	325	355	
135R14	70	-		574	583	137	142	335	-	
135R15	72	-		600	609	137	142	355	-	
145R10	68	72		492	501	147	153	315	355	
145R12	72	76		542	551	147	153	355	400	
145R13	74	78		566	575	147	153	375	425	
145R14	76	80		590	599	147	153	400	450	
145R15	78	82		616	625	147	153	425	475	
155R12	76	80	4.50	550	560	157	163	400	450	Reforçado 270 (39)
155R13	78	82		578	588	157	163	425	475	
155R14	80	84		604	614	157	163	450	500	
155R15	82	86		630	640	157	163	475	530	
165R13	82	86		596	607	167	174	475	530	
165R14	84	88		622	633	167	174	500	560	
165R15	86	90	5.00	646	657	167	174	530	600	Normal 230 (33)
175R13	86	89		608	619	178	185	530	580	
175R14	88	91		634	645	178	185	560	615	
175R15	89	93		660	671	178	185	580	650	
175R16	90	94	5.50	686	696	178	185	600	670	Reforçado 290 (42)
185R13	88	92		624	636	188	196	560	630	
185R14	90	94		650	662	188	196	600	670	
185R15	91	96		674	686	188	196	615	710	
185R16	93	-		698	710	188	196	650	-	
195R14	93	98		666	678	198	206	650	750	
195R15	94	100	6.00	690	702	198	206	670	800	Normal 230 (33)
205R14	96	101		686	699	208	216	710	825	
205R15	97	103		710	723	208	216	730	875	
205R16	99	104		736	749	208	216	775	900	
215R14	98	-		700	714	218	227	750	-	Reforçado 300 (44)
215R15	100	105	6.00	724	738	218	227	800	925	240 (35)
225R14	101	-		714	728	228	237	825	-	240 (35)
225R15	103	-		738	752	228	237	875	-	
235R15	106	-		752	767	238	248	950	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 80 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
125/80R13	65	-	3.50	530	538	126	131	290	-	Normal: 240 (35)
135/80R12	68	-		521	529	133	138	315	-	
135/80R13	70	74		546	554	133	138	335	375	
135/80R15	73	-		597	605	133	138	365	-	
145/80R10	69	-	4.00	486	496	145	151	325	-	Reforçado: 280 (42)
145/80R12	74	-		537	547	145	151	375	-	
145/80R13	75	79		562	572	145	151	387	437	
145/80R14	76	-		588	598	145	151	400	-	
155/80R10	73	77	4 . 50	502	512	157	163	365	412	Normal: 240 (35)
155/80R12	77	-		553	563	157	163	412	-	
155/80R13	79	83		578	588	157	163	437	487	
155/80R14	81	-		604	614	157	163	462	-	
155/80 R15	83	-		629	639	157	163	487	-	
165/80R13	83	87		594	604	165	172	487	545	
165/80R14	85	-		620	630	165	172	515	-	
165/80R15	87	-		645	655	165	172	545	-	
165/80 R16	88	-		670	680	165	172	560	-	Reforçado: 280 (42)
175/80R13	86	-	5.00	610	622	177	184	530	-	
175/80R14	88	92		636	648	177	184	560	630	
185/80R13	90	-		626	638	184	191	600	-	
185/80R14	91	95		652	664	184	191	615	690	
185/80R15	93	97		677	689	184	191	650	730	
195/80R15	96	100	5.50	693	705	196	204	710	800	
205/80R16	100	104		734	748	203	211	800	900	
215/80R15	102	106	6.00	725	739	216	225	850	950	
215/80R16	103	107		750	764	216	225	875	975	
235/80R16	109	-	6.50	782	798	235	244	1030	-	
275/80R15	116	-	7.50	821	839	274	285	1250	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 75 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/75 R13	81	-	4.50	578	588	165	172	462	-	Normal: 250 (36)
175/75R14	86	-	5.00	618	628	177	184	530	-	
175/75R15	88	-	5.00	643	653	177	184	560	-	
185/75R14	89	-		643	646	184	191	580	-	
195/75R14	92	-	5.50	648	660	196	204	630	-	
205/75R14	95	-		664	676	203	211	690	-	
205/75R15	97	-		689	701	203	211	730	-	
215/75R14	100	-	6.00	678	690	216	225	800	-	
215/75R15	100	-		703	715	216	225	800	-	
215/75R16	103	107		728	740	216	225	875	975	
225/75R15	102	106		719	733	223	232	850	950	
225/75R16	104	108		744	758	223	232	900	1000	
235/75R15	105	109	6.50	733	747	235	244	925	1030	Reforçado 290 (42)
235/75R16	108	-		758	772	235	244	1000	-	
245/75R16	111	-	7.00	774	788	248	258	1090	-	
255/75R15	110	-		763	779	255	265	1060	-	
265/75R15	112	-	7.00	779	795	267	278	1120	-	
265/75R16	116	-		804	820	267	278	1250	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 70 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
135/70R12	65	-	4.00	495	503	138	144	290	-	Normal 250 (36)
135/70R13	68	-		520	528			315	-	
135/70R14	69	-		546	554			325	-	
135/70R15	70	-		571	579			335	-	
145/70R10	63	-	4.50	458	466	150	156	272	-	Normal 250 (36)
145/70R12	69	-		509	517			325	-	
145/70R13	71	-		534	542			345	-	
145/70R14	73	-		560	568			365	-	
145/70R15	75	-		585	593			387	-	
155/70R10	67	-	5.00	472	480	157	163	307		Reforçado 300 (44) Normal 250 (36)
155/70R12	73	-		523	531			365	-	
155/70R13	75	-		548	556			387	-	
155/70R14	77	-		574	582			412	-	
155/70R15	78	-		599	607			425	-	
165/70R10	72	-	5.50	486	496	170	177	355	-	Reforçado 300 (44) Normal 250 (36)
165/70R12	77	-		537	547			412	-	
165/70R13	79	83		562	572			437	487	
165/70R14	81	85		588	598			462	515	
165/70R15	82	-		613	623			475	-	
175/70R12	80	-	6.00	551	561	177	184	450	-	Reforçado 300 (44)
175/70R13	82	86		576	586			475	530	
175/70R14	84	88		602	612			500	560	
175/70R15	86	-		627	637			530	-	
175/70R16	87	-		652	662			545	-	
185/70R13	86	-	5.50	590	600	189	197	530	-	Reforçado 300 (44)
185/70R14	88	92		616	626			560	630	
185/70R15	89	-		641	651			580	-	
185/70R17	92	96		692	702			630	710	
195/70R13	89	-	6.00	604	614	201	209	580	-	Reforçado 300 (44)
195/70R14	91	95		630	640			615	690	
195/70R15	-	97		655	665			-	730	
205/70R13	91	-		618	630	209	217	615	-	
205/70R14	-	98		644	656			-	750	
205/70R15	96	-		669	681			710	-	
205/70R16	97	-		694	706			730	-	
215/70R14	96	-	6.50	658	670	221	230	710	-	
215/70R15	98	-		683	695			750	-	
215/70R16	100	-		708	720	221	230	800	-	
215/70R17	101	-		734	746	221	230	825	-	
225/70R14	99	-		672	684	228	237	775	-	
225/70R15	100	-		697	709			800	-	
225/70R16	-	107		722	734			-	975	
225/70R17	-	108		748	760	228	237	-	1000	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 70 - NORMAIS E REFORÇADOS
(continuação)**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
235/70R14	101	-	7.00	686	700	240	250	825	-	Reforçado 300 (44)
235/70R15	103	107		711	725			875	975	
235/70R16	106	109		736	750			950	1030	
235/70R17	107	111		762	776			975	1090	
245/70R15	106	-		725	739	248	258	950	-	
245/70R16	107	111		750	764	248	258	975	1090	
245/70R17	107	111		776	790	248	258	975	1090	
255/70R15	108	-		739	753	260	270	1000	-	
255/70R16	111	-		764	778			1090	-	
255/70R18	113	117		815	829			1150	1285	
265/70R15	112	-	8.00	753	767	272	283	1120	-	
265/70R16	112	-		778	792	272	283	1120	-	
265/70R17	115	-		804	818	272	283	1215	-	
275/70R16	114	-		792	808	279	290	1180	-	
315/70R17	125	-	9.50	874	892	323	336	1650	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 65 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
145/65R12	67	-	4.50	493	501	150	156	307	-	Normal: 250 (36)
145/65R13	69	-		518	526		156	325	-	
145/65R14	70	-		569	577		156	335	-	
145/65R15	72	-		569	577		156	355	-	
155/65R13	73	-		532	540		157	365	-	
155/65R14	75	79		558	566		163	387	437	
155/65R15	77	-		583	591		163	412	-	
165/65R13	77	-	5.00	544	552	170	177	412	-	e Reforçado 290 (42)
165/65R14	79	83		570	578		177	437	487	
165/65R15	81	-		595	603		177	462	-	
175/65R12	78	-		533	543		184	425	-	
175/65R13	80	-		558	568		184	450	-	
175/65R14	82	86		584	594		184	475	530	
175/65R15	84	-		609	619		184	500	-	
185/65R13	84	-	5.50	570	580	189	197	500	-	Normal: 250 (36)
185/65R14	86	90		596	606		197	530	600	
185/65R15	88	92		621	631		197	560	630	
185/65R16	89	-		646	656		197	580	-	
185/65R17	90	-		672	682		197	600	-	
195/65R13	87	-		584	594	201	209	545	-	
195/65R14	89	93		610	620		209	580	650	
195/65R15	91	95	6.00	635	645		209	615	690	e Reforçado 290 (42)
195/65R16	92	-		660	670		209	630	-	
205/65R14	91	-		622	632	209	217	615	-	
205/65R15	94	99		647	657		217	670	775	
205/65R16	95	-		672	682		217	690	-	
215/65R14	94	-	6.50	636	648	221	230	670	-	Normal: 250 (36)
215/65R15	96	100		661	673		230	710	800	
215/65R16	98	102		686	698		230	750	850	
225/65R15	99	103		673	685	228	237	775	875	
225/65R16	100	-		698	710		237	800	-	
225/65R17	102	-		724	736		237	850	-	
225/65R18	103	-		749	761		237	875	-	
235/65R16	103	107	7.00	712	724	240	250	875	975	e Reforçado 290 (42)
235/65R17	104	108		738	750		250	900	1000	
235/65R18	106	110		763	775		250	950	1060	
245/65R17	107	111		750	762		248	975	1090	
255/65R15	106	-	7.50	713	727	260	270	950	-	Normal: 250 (36)
255/65R16	109	-		738	752		270	1030	-	
255/65R17	110	-		764	778		270	1060	-	
265/65R17	112	-	8.00	776	790	292	283	1120	-	e Reforçado 290 (42)
275/65R17	115	119		790	804		290	1215	1360	
275/65R18	116	120		815	829		290	1250	1400	
285/65R16	113	-		776	790		304	1150	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 60 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
145/60R13	66	-	4.50	504	510	150	156	300	-	Normal 250 (36)
145/60R14	68	-		530	536	150	156	315	-	
155/60R13	70	-		516	524	157	163	335	-	
155/60R15	74	-		567	575			375	-	
165/60R12	71	-	5.00	503	511	170	177	345	-	
165/60R13	73	-		528	536			365	-	
165/60R14	75	79		554	562			387	437	
175/60R13	77	-		540	548	177	184	412	-	
175/60R14	79	-		566	574			437	-	
175/60R15	81	-		591	599			462	-	
175/60R16	82	-		616	624	177	184	475	-	
185/60R13	80	-	5.50	552	560	189	197	450	-	Reforçado 290 (42)
185/60R14	82	86		578	586			475	530	
185/60R15	84	88		603	611			500	560	
185/60R16	86	-		628	636	189	197	530	-	
195/60R13	83	-	6.00	564	574	201	209	487	-	
195/60R14	86	-		590	600			530	-	
195/60R15	88	-		615	625			560	-	
195/60R16	89	-		640	650			580	-	
205/60R13	86	-		576	586	209	217	530	-	
205/60R14	88	-		602	612			560	-	
205/60R15	91	95		627	637			615	690	
205/60R16	92	96		652	662			630	710	
215/60R13	89	-	6.50	588	598	221	230	580	-	
215/60R14	91	-		614	624			615	-	
215/60R15	94	98		639	649			670	750	
215/60R16	95	99		664	674			690	775	
215/60R17	96	-		690	700	221	230	710	-	
225/60R13	92	-		600	610	228	237	630	-	
225/60R14	94	-		626	636			670	-	
225/60R15	96	-	7.00	651	661			710	-	Reforçado 290 (42)
225/60R16	98	102		676	686			750	850	
225/60R17	99	-		702	712	228	237	775	-	
225/60R18	100	-		727	737			800	-	
235/60R13	94	-	7.00	612	624	240	250	670	-	
235/60R14	96	-		638	650			710	-	
235/60R15	98	-		663	675			750	-	
235/60R16	100	104		688	700			800	900	
235/60R17	102	106		714	726	240	250	850	950	
235/60R18	103	107		739	751	240	250	875	975	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 60 - NORMAIS E REFORÇADOS
(continuação)**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
245/60R14	99	-	6.50	650	662	248	258	775	-	Reforçado 290 (42)
245/60R15	101	-		675	687			825	-	
245/60R16	102	-		700	712			850	-	
245/60R17	-	108		726	738			-	1000	
245/60R18	105	-		751	763			925	-	
255/60R15	102	-	7.50	687	699	260	270	850	-	Reforçado 290 (42)
255/60R16	103	-		712	724			875	-	
255/60R17	106	110		738	750			950	1060	
255/60R18	-	112		763	775	260	270	-	1120	
265/60R14	103	-	8.00	674	686	272	283	875	-	Reforçado 290 (42)
265/60R17	108	-		750	762			1000	-	
265/60R18	110	114		775	787			1060	1180	
275/60R15	107	-	8.50	711	725	279	290	975	-	Reforçado 290 (42)
275/60R16	109	-		736	750			1030	-	
275/60R17	110	-		762	776			1060	-	
275/60R18	113	117		787	801			1150	1285	
275/60R20	-	119		838	852			-	1360	
285/60R17	114	-	9.00	774	788	292	304	1180	-	Reforçado 290 (42)
285/60R18	116	120		799	813			1250	1400	
305/60R18	120	-	9.00	823	837	311	323	1400	-	Reforçado 290 (42)
345/60R17	123	-	10.00	846	862	350	364	1550	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 55 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
155/55R14	69	-	5.00	526	532	162	168	325	-	Normal 250 (36)
165/55R13	70	-		512	520	170	177	335	-	
165/55R14	72	-		538	546			355	-	
175/55R13	75	-	5.50	522	530	182	189	387	-	
175/55R15	77	-		573	581			412	-	
175/55R16	80	-		598	606			450	-	
175/55R17	81	-		624	632			462	-	
185/55R14	80	-	6.00	560	568	194	202	450	-	Reforçado 290 (42)
185/55R15	82	86		585	593			475	530	
185/55R16	83	87		610	618	201	209	487	545	
195/55R13	80	-		544	552			450	-	
195/55R14	82	-		570	578			475	-	
195/55R15	85	89		595	603			515	580	
195/55R16	87	-		620	628			545	-	
205/55R13	85	-	6.50	556	566	214	223	515	-	Normal 250 (36)
205/55R14	85	-		582	592			515	-	
205/55R15	88	-		607	617			560	-	
205/55R16	90	94		632	642			615	670	
205/55R16	91	94		632	642			615	670	
205/55R17	91	95		658	668			615	690	
205/55R18	91	-		683	693			615	-	
215/55R15	89	-	7.00	617	627	226	235	580	-	Reforçado 290 (42)
215/55R16	93	97		642	652			650	730	
215/55R17	94	98		668	678			670	750	
215/55R18	95	99		693	703			690	775	
225/55R13	91	-		578	588	233	242	615	-	
225/55R14	91	-		604	614			615	-	
225/55R15	92	-		629	639			630	-	
225/55R16	95	99		654	664			690	775	
225/55R17	97	101		680	690			730	825	
225/55R18	98	-		705	715			750	-	
235/55R15	95	-	7.50	639	649	245	255	690	-	Normal 250 (36)
235/55R16	98	-		664	674			750	-	
235/55R17	99	103		690	700			775	875	
235/55R18	100	104		715	725			800	900	
235/55R19	101	105		741	751			825	925	
245/55R16	100	104		676	686	253	263	800	900	
245/55R17	102	-		702	712			850	-	
245/55R18	103	-		727	737			875	-	
255/55R16	103	-	8.00	686	698	265	276	875	-	Reforçado 290 (42)
255/55R17	102	108		712	724			850	1000	
255/55R18	105	109		737	749			925	1030	
255/55R19	107	111		763	775			975	1090	
265/55R18	108	-	8.50	749	761	277	288	1000	-	
275/55R15	104	-		683	695	284	295	900	-	
275/55R17	109	-		734	746			1030	-	
275/55R19	111	-		785	797			1090	-	
275/55R20	-	117		810	822			-	1285	
285/55R18	113	-	9.00	771	783	297	309	1150	-	Normal 250 (36)
285/55R19	114	-		797	809			1180	-	
285/55R20	115	-		822	834			1215	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 50 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Dimensão		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
165/50R15	72	-	5.00	547	553	170	177	355	-	
175/50R13	72	76		506	514			355	400	
175/50R14	74	-		532	540			375	-	
175/50R15	75	-		557	565			387	-	
175/50R16	77	81		582	590			412	462	
185/50R13	76	-		516	524			400	-	
185/50R14	77	-		542	550			412	-	
185/50R16	81	-		592	600			462	-	
195/50R13	78	-		526	534			425	-	
195/50R15	82	86		577	585			475	530	
195/50R16	84	88		602	610			500	560	
205/50R13	81	-		536	544			462	-	
205/50R14	84	88		562	570			500	560	
205/50R15	86	89		587	595			530	580	
205/50R16	87	91		612	620			545	615	
205/50R17	89	93		638	646			580	650	
215/50R13	85	-		546	554			515	-	
215/50R15	88	-		597	605			560	-	
215/50R16	90	94		622	630			600	670	
215/50R17	91	95		648	656			615	690	
215/50R18	92	-		673	681			630	-	
225/50R15	91	95		607	617			615	690	
225/50R16	92	96		632	642			630	710	
225/50R17	94	98		658	668			670	750	
225/50R18	95	-		683	693			690	-	
235/50R16	95	99		642	652			690	775	
235/50R17	96	100		668	678			710	800	
235/50R18	97	101		693	703			730	825	
245/50R15	96	100		627	637			710	800	
245/50R16	97	-		652	662			730	-	
245/50R17	99	-		678	688			775	-	
245/50R18	100	104		703	713			800	900	
255/50R16	99	-		662	672			775	-	
255/50R17	101	-		688	698			825	-	
255/50R18	102	106		713	723			850	950	
255/50R19	103	107		739	749			875	975	
255/50R20	-	109		764	774			-	1030	
255/50R21	106	-		789	799			950	-	
265/50R16	101	-		672	682			825	-	
265/50R19	106	110		749	759			950	1060	
265/50R20	-	111		774	784			-	1090	
275/50R17	106	-		708	720			950	-	
275/50R18	107	-		733	745			975	-	
275/50R19	108	112		759	771			1000	1120	
275/50R20	109	113		784	796			1030	1150	
285/50R15	104	-		667	679			900	-	
285/50R18	109	-		743	755			1030	-	
285/50R20	112	116		794	806			1120	1250	
285/50R22	-	118		845	857			-	1320	
295/50R15	108	-		677	689			1000	-	
295/50R16	109	-		702	714			1030	-	
295/50R20	-	118		804	816			-	1320	
305/50R15	110	114		687	699			1060	1180	
305/50R20	116	120		814	826			1250	1400	
315/50R22	-	124		875	887			-	1600	
325/50R20	120	-		834	848			1400	-	

Normal
250 (36)Reforçado
290 (42)

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 45 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
165/45R15	68	-	5.50	529	535	165	172	315	-	Normal: 250 (36)
165/45R16	70	-		554	560		172	335	-	
175/45R15	72	-		539	545		176	183	355	-
185/45R15	75	-		547	553		183	190	387	-
195/45R13	75	-		506	514		195	203	387	-
195/45R14	77	-		532	540				412	-
195/45R15	78	-		557	565				425	-
195/45R16	80	84		582	590				450	500
195/45R17	81	85		608	616				462	515
205/45R14	80	-	7.00	540	548	206	214	450	-	Reforçado: 290 (42)
205/45R15	81	-		565	573			462	-	
205/45R16	83	87		590	598			487	545	
205/45R17	84	88		616	624			500	560	
205/45R18	86	90		641	649			530	600	
215/45R15	84	-		575	583	213	222	500	-	
215/45R16	86	-		600	608			530	-	
215/45R17	87	91		626	634			545	615	
215/45R18	89	93		651	659			580	650	
225/45R13	84	-	7.50	532	540	225	234	500	-	Normal: 250 (36)
225/45R15	87	-		583	591			545	-	
225/45R16	89	93		608	616			580	650	
225/45R17	91	94		634	642			615	670	
225/45R18	91	95		659	667			615	690	
225/45R19	-	69		685	693	225	234	-	710	
235/45R15	88	-	8.00	593	601	236	245	560	-	Reforçado: 290 (42)
235/45R17	94	97		644	652			670	730	
235/45R18	94	98		669	677			670	750	
235/45R19	95	99		695	703			690	775	
245/45R13	89	-		550	558	243	253	580	-	
245/45R16	94	-		626	634			670	-	
245/45R17	95	99		652	660			690	775	
245/45R18	96	100		677	685			710	800	
245/45R19	98	102		703	711			750	850	
245/45R20	99	-		728	736			775	-	
255/45R15	93	-	8.50	611	621	255	265	650	-	Normal: 250 (36)
255/45R17	98	102		662	672			750	850	
255/45R18	99	103		687	697			775	875	
255/45R19	100	104		713	723			800	900	
255/45R20	101	105		738	748			825	925	
265/45R20	104	108	9.00	746	756	266	277	900	1000	
275/45R13	94	-		578	588	273	284	670	-	Reforçado: 290 (42)
275/45R17	102	-		680	690			850	-	
275/45R18	103	107		705	715			875	975	
275/45R19	104	108		731	741	273	284	900	1000	
275/45R20	-	110		756	766	273	284	-	1060	
275/45R22	108	112		807	817	273	284	1000	1120	
285/45R18	103	-	9.50	713	723	285	296	875	-	Normal: 250 (36)
285/45R19	107	111		739	749	285	296	975	1090	
285/45R20	-	112		764	774	285	296	-	1120	
285/45R21	109	-		789	799	285	296	1030	-	
285/45R22	-	114		815	825			-	1180	
295/45R18	108	112	10.00	723	733	296	308	1000	1120	Reforçado: 290 (42)
295/45R19	109	113		749	759			1030	1150	
295/45R20	110	114		774	784			1060	1180	
295/45R22	-	116		825	835			-	1250	
305/45R20	112	-		782	792	303	315	1120	-	
305/45R22	-	118		833	843			-	1320	
305/45R22	-	120		884	894			-	1400	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 40 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Serviço	
195/40R14	73	-	7.00	512	518	200	208	365	-	
195/40R16	-	80		562	568			-	450	
195/40R17	-	81		588	594			-	462	
205/40R13	69	-	7.50	494	500	212	220	325	-	
205/40R16	-	83		570	576			-	487	
205/40R17	80	84		596	602			450	500	
205/40R18	82	86		621	627	218	227	475	530	
215/40R14	79	-		528	534			437	-	
215/40R15	80	-		553	559			450	-	
215/40R16	82	86		578	584			475	530	
215/40R17	83	87		604	610			487	545	
215/40R18	85	89		629	635			515	580	
225/40R14	82	-	8.00	536	544	230	239	475	-	
225/40R16	85	-		586	594			515	-	
225/40R17	86	90		612	620			530	600	
225/40R18	88	92		637	645			560	630	
225/40R19	89	93		663	671			580	650	
235/40R17	90	94	8.50	620	628	241	251	600	670	
235/40R18	91	95		645	653			615	690	
235/40R19	92	-		671	679			630	-	
245/40R17	91	95		628	636	248	258	615	690	
245/40R18	93	97		653	661			650	730	
245/50R19	94	98		679	687			670	750	
245/40R20	95	99		704	712			690	775	
255/40R16	92	-	9.00	610	618	260	270	630	-	
255/40R17	94	98		636	644			670	750	
255/40R18	95	99		661	669			690	775	
255/40R19	96	100		687	695			710	800	
265/40R17	96	100	9.50	644	652	271	282	710	800	
265/40R18	97	101		669	677			730	825	
265/40R21	-	105		745	753			-	925	
265/40R22	-	106		771	779			-	950	
275/40R17	98	-		652	660	278	289	750	-	
275/40R18	99	103		677	685			775	875	
275/40R19	101	105		703	711			825	925	
275/40R20	12	106		728	619			850	950	
275/40R21	-	107		753	761			-	975	
285/40R15	92	-	10.00	609	619	290	302	630	-	
285/40R17	100	-		660	670			800	-	
285/40R18	101	-		685	695			825	-	
285/40R19	103	-		711	721			875	-	
285/40R20	104	-		736	746			900	-	
285/40R22	-	110		787	797			-	1060	
295/40R17	102	-	10.50	668	678	301	313	850	-	
295/40R18	103	-		693	703			875	-	
295/40R20	106	110		744	754			950	1060	
295/40R22	-	112		795	805			-	1120	
295/40R24	-	114		846	856			-	1180	
305/40R22	110	114	11.00	803	813	313	326	1060	1180	
305/40R23	-	115		828	838			-	1215	
305/40R24	-	117		854	864			-	1285	
315/40 R23	-	118	11.00	836	846	320	333	-	1320	
315/40 R25	-	120		887	897			-	1400	
315/40 R26	116	120		912	922			1253	1400	
325/40 R22	114	118	11.50	819	829	331	344	1180	1320	

Normal:
250 (36)Reforçado:
290 (42)

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)
PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 35 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
215/35R16	-	81	7.50	556	562	218	227	-	462	Normal: 250 (36)
215/35R17	79	83		582	588			437	487	
215/35R18	80	84		607	613			450	500	
215/35R19	-	85		633	639			-	515	
225/35R17	82	86	8.00	590	596	230	239	475	530	Reforçado 290 (42)
225/35R18	83	87		615	621			487	545	
225/35R19	84	88		641	647			500	560	
225/35R20	-	90		666	672			-	600	
235/35R15	81	-	8.50	545	551	241	251	462	-	Normal: 250 (36)
235/35R18	86	90		621	627			530	600	
235/35R19	87	91		647	653			545	615	
245/35R15	84	-		553	559	248	258	500	-	
245/35R16	86	-		578	584			530	-	
245/35R17	87	-		604	610			545	-	
245/35R18	88	92		629	635			560	630	
245/35R19	89	93		655	661			580	650	
245/35R20	91	95		680	686			615	690	
245/35R21	-	96		705	711			-	710	
255/35R14	85	-	9.00	534	542	260	270	515	-	Reforçado 290 (42)
255/35R16	88	-		584	592			560	-	
255/35R18	90	94		635	643			600	670	
255/35R19	92	96		661	669			630	710	
255/35R20	93	97		686	694			650	730	
255/35R21	-	98		711	719			-	750	
265/35R17	92	-	9.50	618	626	271	282	630	-	Reforçado 290 (42)
265/35R18	93	97		643	651			650	730	
265/35R19	94	98		669	677			670	750	
265/35R20	95	99		694	702			690	775	
265/35R22	98	102		745	753	278	289	750	850	
275/35R17	94	-		624	632			670	-	
275/35R18	95	99		649	657			690	775	
275/35R19	96	100		675	683			710	800	
275/35R20	98	102		700	708			750	850	
275/35R22	-	104		751	759			-	900	
285/35R18	97	101	10.00	657	665	290	302	730	825	Reforçado 290 (42)
285/35R19	99	-		683	691			775	-	
285/35R21	101	105		733	741			825	925	
285/35R22	102	106		759	767			850	950	
285/35R23	-	107		784	792			-	975	
295/35R18	99	-	10.50	663	671	301	313	775	-	Reforçado 290 (42)
295/35R19	100	-		689	697			800	-	
295/35R21	-	107		739	747			-	975	
295/35R22	-	108		765	773			-	1000	
295/35R24	-	110		816	824			-	1060	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 35 - NORMAIS E REFORÇADOS
(continuação)**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
305/35R19	102	-	11.00	697	705	313	326	850	-	Reforçado 290 (42)
305/35R22	-	110		773	781			-	1060	
305/35R23	107	111		798	806			975	1090	
305/35R24	-	112		824	832			-	1120	
315/35R17	102	-		652	660	320	333	850	-	
315/35R20	106	110		728	736			950	1060	
315/35R21	-	111		753	761			-	1090	
315/35R24	-	114		830	838			-	1180	
335/35R17	106	-	12.00	666	676	343	357	950	-	
345/35R15	95	-		623	633	350	364	690	-	
345/35R18	109	-		699	709			1030	-	
345/35R19	110	-		725	735			1060	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 30 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
225/30 R18	-	82	8.00	593	599	230	239	-	475	Normal: 250 (36)
225/30 R19	-	84		619	625			-	500	
225/30 R20	-	85		644	650			-	515	
235/30 R20	-	88	8.50	650	656	242	252	-	560	
245/30 R18	-	88		605	611	248	258	-	560	
245/30R19	-	89		631	637	248	258	-	580	
245/30R20	86	90		656	662			530	600	
255/30R18	-	90	9.00	611	617	260	270	-	600	Reforçado: 290 (42)
255/30R19	-	91		637	643			-	615	
255/30R20	88	92		662	668			560	630	
255/30R21	-	93		687	693			-	650	
255/30R22	-	95		713	719			-	690	
265/30R18	88	-	9.50	617	623	271	282	560	-	Reforçado: 290 (42)
265/30R19	89	93		643	649			580	650	
265/30R20	-	94		668	674			-	670	
265/30R22	93	97		719	725	278	289	650	730	
275/30R19	92	96		649	655			630	710	
275/30R20	93	97		674	680			650	730	
275/30R23	-	100		750	756			-	800	
285/30R18	93	97	10.00	629	635	290	302	650	730	Reforçado: 290 (42)
285/30R19	94	98		655	661			670	750	
285/30R20	95	99		680	686			690	775	
285/30R21	-	100		705	711			-	800	
285/30R22	-	101		731	737			-	825	
285/30R24	-	103		782	788			-	875	
295/30R18	94	98	10.50	635	643	301	313	670	750	Reforçado: 290 (42)
295/30R19	96	100		661	669			710	800	
295/30R21	98	102		711	719			750	850	
295/30R22	99	103		737	745			775	875	
305/30R19	98	102	11.00	667	675	313	326	750	850	Reforçado: 290 (42)
305/30R26	-	109		844	852			-	1030	
315/30R18	98	-	11.00	647	655	320	333	750	-	
315/30R22	-	107		749	757			-	975	
315/30R24	-	109		800	808			-	1030	
325/30R18	100	-	11.50	653	661	331	344	800	-	Reforçado: 290 (42)
325/30R21	104	-		729	737			900	-	
335/30R18	102	-	12.00	659	667	343	357	850	-	
335/30R20	104	-		710	718			900	-	
345/30R19	105	-		691	699	350	364	925	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 25 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
275/25R20	87	91	10.00	646	652	283	294	545	615	Normal: 250 (36) Reforçado: 290 (42)
285/25R20	-	93	10.50	650	656	295	307	-	650	
295/25R20	-	95	10.50	656	662	301	313	-	690	
295/25R21	-	96		681	687			-	730	
295/25R22	-	97		707	713			-	730	
305/25R19	92	-	11.00	635	641	313	326	630	-	
305/25R20	93	97		660	666			650	730	
305/25R23	-	100		736	742			-	800	
305/25R26	-	103		812	818			-	875	
315/25R19	94	98	11.50	614	647	325	338	670	750	
315/25R23	-	102		742	748			-	850	
325/25R20	97	101	12.00	670	676	327	349	-	825	
335/25R19	98	-	12.00	651	657	343	357	750	-	
345/25R20	100	-	12.50	680	686	355	369	800	-	
355/25R19	101	-	13.00	661	669	366	381	825	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS MÉTRICOS TIPO “A” – NORMAIS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga	Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)	Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
			Novo	Serviço	Novo	Serviço		
195-620 R420A	90	195	620	626	195	201	600	Normal: 250 (36)
205-650 R440A	94	205	650	656	205	211	670	
215-650 R440A	96	215	650	656	215	221	710	
225-700 R480A	100	225	700	706	225	232	800	
235-710 R460A	104	235	710	718	235	242	900	
245-680 R460A	102	245	680	686	245	252	850	
245-690 R500A	99	245	690	696	245	252	775	
265-680 R500A	99	265	680	686	265	273	775	
265-780 R520A	112	265	780	788	265	273	1120	
265-790 R540A	111	265	790	798	265	273	1090	
365-710 R540A	108	365	710	716	365	376	1000	

PNEUS CT SÉRIE 40

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Reforçado		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Reforçado	
CT 225/40R475	94	102	150	655	663	225	234	670	850	Normal: 290 (42)
CT 265/40 R500	-	111	180	712	720	268	279	-	1090	Reforçados: 350 (51)

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)
PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 80 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P145/80R12	74	-	4.00	537	545	145	154	370	-	Normal: 240 (35) Reforçado: 280 (41)
P155/80R13	79	-	4.50	578	588	157	166	435	-	
P165/80R13	83	-	4.50	594	604	165	175	485	-	
P175/80R13	86	-	5.00	610	620	177	188	535	-	
P185/80R13	90	-	5.00	626	638	184	195	590	-	
P185/80R13	90	-	5.00	626	638	184	195	590	-	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 75 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P175/75R14	86	-	5.00	618	628	177	188	530	-	Normal: 240 (35)
P185/75R14	89	-	5.00	634	644	184	195	585	-	
P195/75R14	92	95	5.50	648	660	196	208	635	690	
P205/75R14	95	98	5.50	664	678	203	215	695	750	
P215/75R14	98	-	6.00	678	692	216	230	755	-	
P225/75R14	101	-	6.00	694	708	223	237	815	-	
P195/75R15	94	-	5.50	673	685	196	208	670	-	
P205/75R15	97	99	5.50	689	703	203	215	725	775	
P215/75R15	100	102	6.00	703	717	216	230	790	850	
P225/75R15	102	105	6.00	719	733	223	237	850	920	
P235/75R15	105	108	6.50	733	747	235	249	920	990	
P265/75R15	112	-	7.50	779	795	267	284	1120	-	
P215/75R16	101	-	6.00	728	742	216	230	825	-	
P225/75R16	104	106	6.00	744	758	223	237	900	950	
P235/75R16	106	109	6.50	758	772	235	249	950	1030	
P245/75R16	109	-	7.00	774	790	248	263	1030	-	
P265/75R16	114	-	7.50	804	820	267	284	1180	-	
P235/75R17	108	-	6.50	784	798	235	249	1000	-	Reforçado 280 (41)
P245/75R17	110	-	7.00	800	816	248	263	1060	-	
P255/75R17	113	-	7.00	814	830	255	270	1150	1150	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 70**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P155/70R13	75	77	4.50					387	412	
P165/70R13	78	-	5.00	562	570	170	181	425	-	
P175/70R13	82	-	5.00	576	586	177	188	470	-	
P185/70R13	85	-	5.50	590	600	189	201	515	-	
P195/70R13	88	-	6.00	604	614	201	213	565	-	
P205/70R13	91	-	6.00	618	628	209	221	615	-	
P175/70R14	84	-	5.00	602	612	177	188	500	-	
P185/70R14	87	-	5.50	616	626	189	201	545	-	
P195/70R14	90	-	6.00	630	640	201	213	595	-	
P205/70R14	93	-	6.00	644	654	209	221	650	-	
P215/70R14	96	-	6.50	658	672	221	235	705	-	
P225/70R14	98	-	6.50	672	686	228	242	760	-	
P205/70R15	95	-	6.00	669	679	209	221	680	-	
P215/70R15	97	-	6.50	683	697	221	235	735	-	
P225/70R15	100	-	6.50	697	711	228	242	795	-	
P235/70R15	102	-	7.00	711	725	240	255	860	-	
P245/70R15	105	108	7.00	725	739	248	263	920	995	
P255/70R15	108	110	7.50	739	753	260	275	990	1060	
P265/70R15	110	-	8.00	753	769	272	289	1060	-	
P285/70R15	115	-	8.50	781	797	292	310	1215	-	
P205/70R16	96	-	6.00	694	704	209	221	710	-	
P215/70R16	99	-	6.50	708	722	221	235	775	-	
P225/70R16	101	-	6.50	722	736	228	242	825	-	
P235/70R16	104	107	7.00	736	750	240	255	900	975	
P245/70R16	106	-	7.00	750	764	248	263	950	-	
P255/70R16	109	112	7.50	764	778	260	275	1030	1120	
P265/70R16	111	-	8.00	778	794	272	289	1090	-	
P275/70R16	114	-	8.00	792	808	279	296	1180	-	
P235/70R17	105	108	7.00	762	776	240	255	925	1000	
P245/70R17	108	-	7.00	776	790	248	263	1000	-	
P255/70R17	110	-	7.50	790	804	260	275	1060	-	
P265/70R17	113	-	8.00	804	820	272	289	1150	-	
P285/70R17	117	-	8.50	832	848	292	310	1285	-	
P255/70R18	112	-	7.50	815	829	260	275	1120	-	
P265/70R18	114	-	8.00	829	845	272	289	1180	-	

Normal:
240 (35)Reforçado
280 (41)

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 65**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P175/65R14	81	84	5.00	584	592	177	188	462	500	Normal: 240 (35) Reforçado 280 (41)
P185/65R14	85	-	5.50	596	606	189	201	510		
P195/65R14	88	90	5.50	610	620	201	213	560	600	
P185/65R15	86	-	5.50	621	631	189	201	530		
P195/65R15	89	-	6.00	635	645	201	213	580		
P205/65R15	92	95	6.00	645	657	209	221	635	690	
P215/65R15	95	-	6.50	661	671	221	235	685		
P235/65R15	100	-	7.00	687	701	240	255	800		
P255/65R15	105	-	7.50	713	727	260	275	920		
P295/65R15	114	-	8.50	765	781	299	317	1180		
P205/65R16	94	-	6.00	672	682	209	221	670		
P215/65R16	96	-	6.50	686	696	221	235	710		
P225/65R16	99	-	6.50	698	710	228	242	775		
P235/65R16	101	-	7.00	712	726	240	255	825		
P255/65R16	106	-	7.50	738	752	260	275	950		
P265/65R16	109	-	8.00	750	764	272	289	1030		
P275/65R16	111	-	8.00	764	778	279	296	1090		
P285/65R16	113	-	8.50	776	792	292	310	1150		
P295/65R16	116	-	8.50	790	806	299	317	1250		
P215/65R17	98	-	6.50	712	722	221	235	750		
P225/65R17	100	-	6.50	724	736	228	242	800		
P235/65R17	103	-	7.00	738	752	240	255	875		
P245/65R17	105	-	7.00	750	764	248	263	925		
P255/65R17	108	-	7.50	764	778	260	275	1000		
P265/65R17	110	-	8.00	776	790	272	289	1060		
P275/65R17	113	-	8.00	790	804	279	296	1150		
P285/65R17	115	-	8.50	802	818	292	310	1215		
P235/65R18	104	-	7.00	763	777	240	255	900		
P255/65R18	109	-	7.50	789	803	260	275	1030		
P265/65R18	112	-	8.00	801	815	272	289	1120		
P275/65R18	114	-	8.00	815	829	279	296	1180		

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 60**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P205/60R13	86	-	6.00	576	586	209	221	535		Normal: 240 (35) Reforçado 280 (41)
P185/60R14	82	-	5.50	578	586	189	201	475		
P195/60R14	85	-	6.00	590	600	201	213	515		
P205/60R14	88	-	6.00	602	612	209	221	560		
P215/60R14	91	-	6.50	614	624	221	235	610		
P225/60R14	94	-	6.50	626	636	228	242	660		
P235/60R14	96	-	7.00	638	648	240	255	710		
P245/60R14	98	-	7.00	650	662	248	263	760		
P185/60R15	84	-	5.50	603	611	189	201	500		
P195/60R15	87	-	6.00	615	625	201	213	540		
P205/60R15	90	-	6.00	627	637	209	221	590		
P215/60R15	93	-	6.50	639	649	221	235	640		
P225/60R15	95	-	6.50	651	661	228	242	690		
P235/60R15	98	-	7.00	663	673	240	255	745		
P245/60R15	100	-	7.00	675	687	248	263	795		
P255/60R15	102	105	7.50	687	701	260	275	855	925	
P275/60R15	107	-	8.00	711	725	279	296	975		
P295/60R15	111	-	8.50	735	749	299	317	1090		
P315/60R15	116	-	9.50	759	775	323	343	1250		
P205/60R16	91	94	6.00	652	662	209	221	615	670	
P215/60R16	94	-	6.50	664	674	221	235	670		
P225/60R16	97	-	6.50	676	686	228	242	730		
P235/60R16	99	-	7.00	688	698	240	255	775		
P255/60R16	104	-	7.50	712	726	260	275	900		
P265/60R16	106	-	8.00	724	738	272	289	950		
P285/60R16	111	-	8.50	748	762	292	310	1090		
P215/60R17	95	-	6.50	690	700	221	235	690		
P225/60R17	98	-	6.50	702	712	228	242	750		
P235/60R17	100	103	7.00	714	724	240	255	800	875	
P255/60R17	105	-	7.50	738	752	260	275	925		
P275/60R17	110	-	8.00	762	776	279	296	1060		
P225/60R18	99	-	6.50	727	737	228	242	775		
P235/60R18	102	-	7.00	739	749	240	255	850		
P245/60R18	104	-	7.00	751	763	248	263	900		
P265/60R18	109	-	8.00	775	789	272	289	1030		
P275/60R18	111	-	8.00	787	801	279	296	1090		
P285/60R18	114	-	8.50	799	813	292	310	1180		
P255/60R19	108	-	7.50	789	803	260	275	1000		
P275/60R20	114	-	8.00	838	863	279	296	1180		

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 55**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P195/55R15	84		6.00	595	603	201	213	500		Normal: 240 (35)
P205/55R15	87		6.50	607	615	214	227	545		
P225/55R15	92		7.00	629	639	233	247	630		
P255/55R15	100		8.00	661	671	265	282	790		
P345/55R15	118		11.00	761	777	360	381	1320		
P195/55R16	86		6.00	620	628	201	213	530		
P205/55R16	89		6.50	632	640	214	227	580		
P215/55R16	91		7.00	642	652	226	240	615		
P225/55R16	94		7.00	654	664	233	247	670		
P235/55R16	96		7.50	664	674	245	260	710		
P215/55R17	93		7.00	668	678	226	240	650		
P225/55R17	95		7.00	680	690	233	247	690		
P235/55R17	98		7.50	690	700	245	260	750		
P255/55R17	102		8.00	712	722	265	282	850		
P265/55R17	105		8.50	724	736	277	294	925		
P275/55R17	107		8.50	734	748	284	301	975		
P215/55R18	94		7.00	693	703	226	240	670		
P225/55R18	97		7.00	705	715	233	247	730		
P235/55R18	99		7.50	715	725	245	260	775		
P255/55R18	104		8.00	737	747	265	282	900		
P265/55R18	106		8.50	749	761	277	294	950		
P275/55R18	109		8.50	759	773	284	301	1030		
P285/55R18	111		9.00	771	785	297	315	1090		
P235/55R19	101		7.50	741	751	245	260	825		Reforçado 280 (41)
P275/55R20	111		8.50	810	824	284	301	1090		

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 50 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga		Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)		Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ref.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P175/50R13	72	74	5.50	506	514	182	193	355	375	Normal: 240 (35)
P215/50R13	84		7.00	546	554	226	240	495		
P245/50R14	93		7.50	602	612	253	268	650		
P265/50R14	98		8.50	622	632	277	294	745		
P195/50R15	81		6.00	577	585	201	213	462		
P205/50R15	84		6.50	587	595	214	227	505		
P215/50R15	87		7.00	597	605	226	240	545		
P225/50R15	90		7.00	607	615	233	247	590		
P245/50R15	95	97	7.50	627	637	253	268	680	730	
P265/50R15	99		8.50	647	657	277	294	780		
P275/50R15	101		8.50	657	667	284	301	830		
P295/50R15	105		9.50	677	689	309	327	935		
P305/50R15	108	110	9.50	687	701	316	336	995	1060	
P325/50R15	112		10.00	707	721	336	356	1110		
P195/50R16	83		6.00	602	610	201	213	487		
P205/50R16	86	89	6.50	612	620	214	227	530	580	
P215/50R16	89		7.00	622	630	226	240	580		
P225/50R16	91		7.00	632	640	233	247	620		
P235/50R16	94		7.50	642	652	245	260	670		
P245/50R16	96		7.50	652	662	253	268	715		
P255/50R16	99		8.00	662	672	265	282	765		
P265/50R16	101		8.50	672	682	277	294	815		
P275/50R16	103		8.50	682	692	284	301	875		
P295/50R16	107		9.50	702	714	309	327	975		
P205/50R17	88		6.50	638	646	214	227	560		
P215/50R17	90	93	7.00	648	656	226	240	600	650	Reforçado 280 (41)
P225/70R17	93		7.00	658	666	233	247	650		
P235/50R17	95		7.50	668	678	245	260	690		
P245/50R17	98		7.50	678	688	253	268	750		
P255/50R17	100		8.00	688	698	265	282	800		
P225/50R18	94		7.00	683	691	233	247	670		
P235/50R18	97		7.50	693	703	245	260	730		
P245/50R18	99		7.50	703	713	253	268	775		
P255/50R18	101		8.00	713	723	265	282	825		
P255/50R20	104		8.00	764	774	265	282	900		
P265/50R20	106		8.50	774	784	277	294	950		
P285/50R20	111		9.00	794	804	297	315	1090		

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 45 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga			Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)			Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	LL	SL	XL						LL	SL	XL	
P225/45R14	79	86	---	7.50	558	566	225	239	437	530	---	Normal: 240 (35)
P205/45R16	77	---	---	7.00	590	598	206	218	412	---	---	
P245/45R16	88	94	---	8.00	626	634	243	258	560	670	---	
P265/45R16	92	---	---	9.00	644	654	266	283	630	---	---	
P215/45R17	---	87	---	7.00	626	634	213	226	---	545	---	
P225/45R17	84	90	---	7.50	634	642	225	239	500	600	---	
P235/45R17	87	93	---	8.00	644	652	236	250	545	650	---	
P245/45R17	89	95	---	8.00	652	660	243	258	580	690	---	
P255/45R17	92	98	---	8.50	662	670	255	270	630	750	---	
P305/45R17	102	109	---	10.00	706	716	303	321	850	1030	---	
P315/45R17	104	---	---	11.00	716	726	320	340	900	---	---	
P215/45R18	---	89	---	7.00	651	659	213	226	---	580	---	
P225/45R18	---	91	---	7.50	659	667	225	239	---	615	---	
P235/45R18	88	94	---	8.00	669	677	236	250	560	670	---	
P245/45R18	---	96	---	8.00	677	685	243	258	---	710	---	
P255/45R18	93	99	---	8.50	687	695	255	270	650	775	---	
P295/45R18	101	108	---	10.00	723	733	296	314	825	1000	---	
P235/45R19	---	95	---	8.00	695	703	236	250	---	690	---	
P255/45R19	94	100	---	8.50	713	721	255	270	670	800	---	Reforçado 280 (41)
P235/45R20	---	96	---	8.00	720	728	236	250	---	710	---	
P275/45R20	---	106	---	9.00	756	766	273	290	---	950	---	
P295/45R20	---	110	114	10.00	774	784	296	314	---	1060	1180	
P255/45R21	---	102	---	8.50	763	771	255	270	---	102	---	
P275/45R22	---	108	112	9.00	807	817	273	290	---	1000	1120	
P285/45R22	---	110	---	9.50	815	825	285	302	---	1060	---	
P305/45R22	---	---	118	10.00	833	843	303	321	---	---	1320	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 40 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga			Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)			Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	LL	SL	XL		Novo	Serviço	Novo	Serviço	LL	SL	XL	
P205/40R16	75	79	83	7.50					387	437	487	Normal: 240 (35)
P205/40R17	76	80	---	7.50	596	602	212	224	400	450	---	
P215/40R17	79	---	---	7.50	604	612	218	232	437	---	---	
P235/40R17	84	---	---	8.50	620	628	241	256	500	---	---	
P245/40R17	86	---	---	8.50	628	636	248	263	530	---	---	
P255/40R17	89	94	---	9.00	636	644	260	275	580	670	---	
P265/40R17	91	---	---	9.50	644	652	271	288	615	---	---	
P275/40R17	93	98	---	9.50	652	660	278	295	650	750	---	
P285/40R17	95	100	---	10.00	660	668	290	308	690	800	---	
P215/40R18	80	---	---	7.50	629	637	218	323	450	---	---	
P225/40R18	83	88	---	8.00	637	645	230	244	487	560	---	
P235/40R18	85	---	---	8.50	645	653	241	256	515	---	---	
P245/40R18	88	93	---	8.50	653	661	248	263	560	650	---	
P255/40R18	90	---	---	9.00	661	669	260	275	600	---	---	
P265/40R18	92	---	---	9.50	669	677	271	288	630	---	---	
P275/40R18	94	---	---	9.50	677	685	278	295	670	---	---	
P285/40R18	96	---	---	10.00	685	693	290	308	710	---	---	
P315/40R18	102	---	---	11.00	709	719	320	340	850	---	---	Reforçado 280 (41)
P255/40R19	91	96	---	9.00	687	695	260	275	615	710	---	
P275/40R19	96	101	---	9.50	703	711	278	295	710	825	---	
P315/40R19	103	109	---	11.00	735	745	320	340	875	1030	---	
P245/40R20	90	---	---	8.50	704	712	248	263	600	---	---	
P295/40R20	101	106	---	10.00	744	754	296	314	825	950	---	
P305/40R23	---	---	115	11.00	828	838	313	333	---	---	1215	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)**PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 35 - NORMAIS E REFORÇADOS**

Dimensão do Pneu	Índice de Carga			Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)			Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	LL	SL	XL		Novo	Serviço	Novo	Serviço	LL	SL	XL	
P285/35R17	88	---	---	10.00					560	---	---	Normal: 240 (35) Reforçado 280 (41)
P315/35R17	93	102	---	11.00	652	660	320	340	650	850	---	
P335/35R17	97	---	---	12.00	666	676	343	364	730	---	---	
P215/35R18	73	---	---	7.50	607	613	218	232	365	---	---	
P245/35R18	80	---	---	8.50	629	637	248	263	450	---	---	
P255/35R18	82	---	---	9.00	635	643	260	275	475	---	---	
P265/35R18	85	---	---	9.50	643	651	271	288	515	---	---	
P275/35R18	87	---	---	9.50	649	657	278	295	545	---	---	
P285/35R18	89	---	---	10.00	657	665	290	308	580	---	---	
P295/35R18	91	---	---	10.00	663	671	296	314	615	---	---	
P215/35R19	75	---	---	7.50	633	639	218	232	387	---	---	
P245/35R19	---	89	---	8.50	655	663	248	263	---	580	---	
P285/35R19	90	---	---	10.00	683	691	290	308	600	---	---	
P255/35R20	---	93	---	9.00	686	694	260	275	---	650	---	
P275/35R20	89	---	---	9.50	700	708	278	295	580	---	---	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE 30 - NORMAIS E REFORÇADOS

Dimensão do Pneu	Índice de Carga			Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)			Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
	LL	SL	XL		Novo	Serviço	Novo	Serviço	LL	SL	XL	
P315/30R18	91	---	---	11.00					615	---	---	Normal: 240 (35) Reforçado 280 (41)
P335/30R18	95	---	---	12.00	659	667	343	364	690	---	---	
P345/30R18	97	---	---	12.00	665	673	350	371	730	---	---	
P325/30R19	94	---	---	12.00	679	687	336	356	670	---	---	
P345/30R19	98	---	---	12.00	691	699	350	371	750	---	---	

ANEXO 1 (CONTINUAÇÃO)

PNEUS TIPO "SUPER BALÃO SÉRIE 95"
(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Dimensão do Pneu	Índice de Carga	Largura do Aro de medição (pol)	Diâmetro Externo do Pneu (mm)		Largura Seção do Pneu (mm)		Capacidade Carga (Kg)	Pressão de inflação kPa (lb/pol. ²)
			Novo	Serviço	Novo	Serviço		
5.20-10	B	3.50	508	528	132	145	280	220 (32)
5.20-12	B	3.50	559	581	132	145	320	220 (32)
5.20-13	B	3.50	587	610	132	145	350	220 (32)
5.60-13	B	4.00	600	624	149	164	400	220 (32)
5.60-13	C	4.00	600	624	149	164	430	250 (36)
6.40-13	B	4.50	642	667	164	180	490	220 (32)
6.40-13	C		642	667			520	250 (36)
5.20-14	B	3.50	620	645	134	147	340	220 (32)
5.90-14	B	4.00	638	664	150	165	465	220 (32)
5.90-14	C	4.00	638	664	150	165	495	250 (36)
5.60-15	B	4.00	650	676	145	160	440	220 (32)
5.90-15	B	4.00	668	695	150	165	475	220 (32)
6.40-15	C	4.50	692	714	163	179	570	250 (36)
6.70-15	C		710	733	170	186	610	250 (36)
7.10-15	B	5.00	724	753	180	198	620	220 (32)
7.10-15	C	5.00	724	753	180	198	655	250 (36)
7.60-15	C	5.50	743	773	193	212	710	250 (36)
8.20-15	C	6.00	769	800	208	229	845	250 (36)
6.70-16	B	4.50	737	767	170	187	715	220 (32)
6.70-16	C	4.50	737	767	170	187	765	250 (36)

Dimensão do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Inflação kPa (lb/pol. ²)								
		140 (20)	150 (22)	165 (24)	180 (26)	190 (28)	210 (30)	220 (32)	235 (34)	250 (36)
		Capacidade de Carga (kg)								
5.20-10	B	200	225	245	255	265	275	280	-	-
5.20-12	B	230	255	280	290	305	315	320	-	-
5.20-13	B	245	275	290	305	325	335	350	-	-
5.60-13	B	280	310	340	355	370	385	400	-	-
5.60-13	C	280	310	340	355	370	375	400	415	430
6.40-13	B	340	375	410	425	445	460	490	-	-
6.40-13	C	340	375	410	425	445	460	490	505	520
5.20-14	B	250	275	295	310	320	330	340	-	-
5.90-14	B	330	355	400	420	440	455	-	-	-
5.90-14	C	330	355	400	420	440	455	465	475	495
5.60-15	B	315	340	370	390	405	425	440	-	-
5.90-15	B	350	375	405	425	445	460	475	-	-
6.40-15	C	395	430	460	480	500	520	540	555	570
6.70-15	C	445	470	500	520	535	550	570	590	610
7.10-15	B	505	520	535	555	575	600	620	-	-
7.10-15	C	505	520	535	555	575	600	620	635	655
7.60-15	C	545	565	585	605	625	650	670	690	710
8.20-15	C	640	660	685	705	740	775	795	820	845
6.70-16	B	560	590	615	640	665	690	715	-	-
6.70-16	C	560	590	615	640	665	690	715	740	765

ANEXO 2**TABELA DE ÍNDICE DE VELOCIDADE**

SÍMBOLO DE CATEG.ORIA DE VELOCIDADE	VELOCIDADE CORRESPONDENTE (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160

SÍMBOLO DE CATEG.ORIA DE VELOCIDADE	VELOCIDADE CORRESPONDENTE (km/h)
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

NOTA:

SÍMBOLO DE VELOCIDADE (-): PARA PNEUS COM LIMITE DE VELOCIDADE EM 150 km/h

ANEXO 3**TOLERÂNCIAS DIMENSIONAIS**

CATEGORIA	TIPO DE USO ou TIPO DE PNEU	TIPO DE CONSTRUÇÃO	LARG. DO PNEU	DIÂM. EXTERN. DO PNEU
1 (Automóveis,...)	NORMAL/REFORÇADO	DIAG. E DIAG.CINTADO	+ 7%	± 2%
	TEMPORÁRIO (T)		+10 mm	+ 16mm
	LAMA & NEVE		+ 7%	+ 4%/- 2%
	NORMAL/REFORÇADO	RADIAIS	- 4% *	3%(\varnothing Ext. - \varnothing Nom. Aro)
	TEMPORÁRIO (T)		+10 mm	+ 16mm
	LAMA & NEVE		- 4% *	4%(\varnothing Ext. - \varnothing Nom. Aro)
2 e 3 (Camionetas, Microônibus, Caminhões e Ônibus...)	TODOS	TODOS	+ 8%	± 2%

* A largura total para pneus “P” métricos, pode ser até 4% maior que os valores indicados nas tabelas do Anexo 1.

ANEXO 4**TABELA DE PRESSÃO DE INFILAÇÃO PARA VERIFICAÇÃO DIMENSIONAL**

TIPO DE ESTRUTURA	CAPACIDADE DE CARGA	PRESSÃO INFILAÇÃO (kPa)		
		CATEGORIA DE VELOCIDADE		
		(-), L, M, N, P	Q,R,S	T,U,H,V
DIAGONAL	B	170	200	
	C	210	240	260
	D	250	280	300
DIAGONAL CINTADA	TODAS	170		
RADIAL	NORMAL	180		
	REFORÇADA	230		
TEMPORÁRIO (TIPO "T")	TODAS	420		

ANEXO 5**TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO PARA ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA**

PNEU	CAPACIDADE DE CARGA	PRESSÃO DE INFLAÇÃO (kPa)				
		(-), L, M, N, P	Q, R, S	T, U, H	V	W/Y
DIAGONAIS	B	230	260	280	300	-
	C	270	300	320	340	-
	D	300	330	350	370	-
DIAGONAIS CINTADOS (BIAS BELTED)	TODAS	-	260	280	-	-
RADIAIS	TODAS	240	260	280	300	320
RADIAIS REFORÇADOS	TODAS	-	300	320	340	360
TEMPORÁRIOS "T"	TODAS			420		

Nota:

Para pneu com velocidade acima de 240 km/h (ZR), sem marcação do símbolo de velocidade, a pressão de inflação deverá seguir os procedimentos de teste do próprio fabricante.

ANEXO 6**TABELA DE VARIAÇÃO DE CARGA EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE PARA PNEUS REFORMADOS COM ÍNDICE DE VELOCIDADE V, W e Y.**

PORCENTAGEM DA CAPACIDADE DE CARGA (%)			
VELOCID. MÁXIMA DO VEÍCULO (km/h)	SÍMB. DE VELOC. "V"	SÍMB. DE VELOC. "W"	SÍMB. DE VELOC. "Y"
210	80	80	80
220	77	80	80
230	75	80	80
240	73	80	80
250	-	76	80
260	-	72	80
270	-	68	80
280			76
290			72
300			68

Nota:

Para pneu com velocidade acima de 240 km/h, sem marcação do símbolo de velocidade, a carga de ensaio deverá seguir os procedimentos de ensaio do próprio fabricante.

ANEXO 7

TABELA DE ÍNDICES DE CARGA (IC)

IC	Kg												
0	45	40	140	80	450	120	1.400	160	4.500	200	14.000	240	45.000
1	46,2	41	145	81	462	121	1.450	161	4.625	201	14.500	241	46.250
2	47,5	42	150	82	475	122	1.500	162	4.750	202	15.000	242	47.500
3	48,7	43	155	83	487	123	1.550	163	4.875	203	15.500	243	48.750
4	50	44	160	84	500	124	1.600	164	5.000	204	16.000	244	50.000
5	51,5	45	165	85	515	125	1.650	165	5.150	205	16.500	245	51.500
6	53	46	170	86	530	126	1.700	166	5.300	206	17.000	246	53.000
7	54,5	47	175	87	545	127	1.750	167	5.450	207	17.500	247	54.500
8	56	48	180	88	560	128	1.800	168	5.600	208	18.000	248	56.000
9	58	49	185	89	580	129	1.850	169	5.800	209	18.500	249	58.000
10	60	50	190	90	600	130	1.900	170	6.000	210	19.000	250	60.000
11	61,5	51	195	91	615	131	1.950	171	6.150	211	19.500	251	61.500
12	63	52	200	92	630	132	2.000	172	6.300	212	20.000	252	63.000
13	65	53	206	93	650	133	2.060	173	6.500	213	20.600	253	65.000
14	67	54	212	94	670	134	2.120	174	6.700	214	21.200	254	67.000
15	69	55	218	95	690	135	2.180	175	6.900	215	21.800	255	69.000
16	71	56	224	96	710	136	2.240	176	7.100	216	22.400	256	71.000
17	73	57	230	97	730	137	2.300	177	7.300	217	23.000	257	73.000
18	75	58	236	98	750	138	2.360	178	7.500	218	23.600	258	75.000
19	77,5	59	243	99	775	139	2.430	179	7.750	219	24.300	259	77.500
20	80	60	250	100	800	140	2.500	180	8.000	220	25.000	260	80.000
21	82,5	61	257	101	825	141	2.575	181	8.250	221	25.750	261	82.500
22	85	62	265	102	850	142	2.650	182	8.500	222	26.500	262	85.000
23	87,5	63	272	103	875	143	2.725	183	8.750	223	27.250	263	87.500
24	90	64	280	104	900	144	2.800	184	9.000	224	28.000	264	90.000
25	92,5	65	290	405	925	145	2.900	185	9.250	225	29.000	265	92.500
26	95	66	300	106	950	146	3.000	186	9.500	226	30.000	266	95.000
27	97,5	67	307	107	975	147	3.075	187	9.750	227	30.750	267	97.500
28	100	68	315	108	1.000	148	3.150	188	10.000	228	31.500	268	100.000
29	103	69	325	109	1.030	149	3.250	189	10.300	229	32.500	269	103.000
30	106	70	335	110	1.060	150	3.350	190	10.600	230	33.500	270	106.000
31	109	71	345	111	1.090	151	3.450	191	10.900	231	34.500	271	109.000
32	112	72	355	112	1.120	152	3.550	192	11.200	232	35.500	272	112.000
33	115	73	365	113	1.150	153	3.650	193	11.500	233	36.500	273	115.000
34	118	74	375	114	1.180	154	3.750	194	11.800	234	37.500	274	118.000
35	121	75	387	115	1.215	155	3.875	195	12.150	235	38.750	275	121.000
36	125	76	400	116	1.250	156	4.000	196	12.500	236	40.000	276	125.000
37	128	77	412	117	1.285	157	4.125	197	12.850	237	41.250	277	128.500
38	132	78	425	118	1.320	158	4.250	198	13.200	238	42.500	278	132.000
39	136	79	437	119	1.360	159	4.375	199	13.600	239	43.750	279	136.000