

Ministério da Indústria, do Comércio e do Turismo

Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO

Portaria n.º 194, de 27 de dezembro de 1996.

O Presidente do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO, no uso de suas atribuições legais, conferidas pela Lei n.º 5966, de 11 de dezembro de 1973 e tendo em vista o disposto no artigo 39, inciso VIII, da Lei n.º 8.078, de 11 de setembro de 1990,

Considerando o disposto na Resolução n.º 7, de 05 de dezembro de 1995, do Conselho Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - CONMETRO, que determinou ao INMETRO elaborar regulamentação técnica com vistas à certificação compulsória de pneus novos destinados a automóveis, camionetas de uso misto e seus rebocados leves, camionetas, microônibus e caminhões e seus rebocados, comercializados no mercado brasileiro,

Considerando as contribuições de segmentos da sociedade, interessados na revisão e aperfeiçoamento daquela regulamentação, especialmente os envolvidos na fabricação, importação e comercialização de pneus e apresentadas ao Grupo de Trabalho criado pelo inciso III da Portaria INMETRO n.º 77, de 13 de maio de 1996, resolve:

- Art. 1º Aprovar o Regulamento Técnico da Qualidade para Pneus Novos - RTQ-41, anexo a esta Portaria, na forma da revisão procedida em decorrência da Portaria INMETRO n.º 77, de 13 de maio de 1996, publicada no DOU de 15.05.1996.
- Art. 2º Determinar que os pneus comercializados no Brasil, a partir de 1º de janeiro de 1997, ostentem obrigatoriamente, na forma estipulada pelo Anexo B da Regra Específica para Certificação de Pneus Novos, o símbolo do Sistema Brasileiro de Certificação - SBC, de acordo com o RTQ-41.
- Parágrafo primeiro - Poderão ser aceitos para comercialização, até 31 de dezembro de 1998, pneus novos que não tenham impressa na carcaça o símbolo do Sistema Brasileiro de Certificação - SBC, desde que:
- I sejam produzidos por fábricas cujas respectivas linhas de produtos tenham sido certificadas por Organismo de Certificação, credenciado pelo INMETRO;
 - II obedeçam ao RTQ-41 ou comprovem sua conformidade aos requisitos nele estabelecidos, através de processos de certificação reconhecidos previamente pelo INMETRO.
- Parágrafo segundo - Nos casos previstos nos incisos I e II, do parágrafo anterior, os pneus deverão exibir, na forma estipulada pelo INMETRO, selo que identifique, junto ao consumidor, a conformidade do produto aos requisitos estabelecidos no RTQ-41.
- Parágrafo terceiro - Os pneus novos, cuja importação tenha sido comprovadamente autorizada por guia expedida até 31 de dezembro de 1996, poderão ser livremente comercializados.
- Art. 3º O INMETRO e as entidades de direito público, com ele conveniadas, fiscalizarão o cumprimento das disposições contidas nesta Portaria, em todo o território nacional.
- Art. 4º Determinar a publicação desta Portaria no Diário Oficial da União, em cuja data iniciará sua vigência, quando ocorrerá a revogação da Portaria INMETRO n.º 76, de 13 de maio de 1996.

Julio Cesar Carmo Bueno
Presidente do INMETRO

RTQ-41 - REGULAMENTO TÉCNICO DA QUALIDADE PARA PNEUS NOVOS

Índice

1 - Objetivo

2 - Referências Normativas

3 - Definições

4 - Requisitos: Características a serem Identificadas nos Pneus

5 - Métodos de Ensaio

Anexo A - Tabelas Técnicas

1 Objetivo

Este Regulamento estabelece os requisitos e métodos de ensaios para pneus destinados a automóveis, camionetas de uso misto e seus rebocados leves, camionetas, microônibus, ônibus e caminhões e seus rebocados.

Nota: Excluem-se deste Regulamento os pneus de automóvel para corrida e pneu militar.

2 Referências Normativas

NBR 5531/87 - Veículos Rodoviários Automotores

Resolução CONTRAN n.º 558/80.

3 Definições

Para efeito deste Regulamento, são adotadas as definições a seguir apresentadas, complementadas com as definições da NBR 5531.

3.1 Altura da Seção do Pneu

Metade da diferença entre o diâmetro externo e o diâmetro interno do pneu.

3.2 Aro

Elemento anelar da roda sobre o qual se assentam os talões do pneu, proporcionando a montagem do pneu ou do conjunto pneu e câmara de ar. O aro pode ser constituído de uma parte ou de um conjunto de duas ou mais partes, no caso de possuir flange e assento cônico removível (aro base e anel ou anéis).

3.3 Aros Admitidos

Aros sobre os quais é permitida a montagem do pneu segundo indicado nas tabelas do Anexo A

3.4 Aro de Medição ou de Montagem

Aro de medição ou montagem do pneu segundo indicado nas tabelas do Anexo A

3.5 Banda de Rodagem

Parte do pneu que entra em contato com o solo, constituída de elastômeros especiais, com forma e desenho definidos.

3.6 Câmara de Ar

Componente do sistema de rodagem constituído de elastômero e outros materiais, de forma tubular em anel fechado e dotado de uma válvula que tem a função de conter, com a máxima impermeabilidade, o(s) fluido(s) sob pressão no seu interior quando montadas no pneu.

3.7 Capacidade de Carga

Carga máxima que o pneu pode suportar, conforme indicado nas tabelas do Anexo A, podendo ser representada dos seguintes modos:

a) Pelo seu equivalente em quantidade de lonas, definido por uma das seguintes expressões: “cap.lonas”, “lonas cap.”, “ply rating”, “PR”, “load range” ou “load capacity”, associadas ao tamanho do pneu;

b) Pelo seu “índice de carga”.

3.8 Carcaça

Estrutura resistente do pneu, constituída de uma ou mais camadas sobrepostas de lonas.

3.9 Carga Máxima

Carga suportada pelo pneu, quando inflado à pressão máxima para ele permitida, para uso normal em rodovias, conforme indicado nas tabelas do Anexo A

3.10 Carga Máxima Admissível

Valor máximo de carga que o pneu deve suportar na velocidade indicada pelo índice de velocidade (item 4.1.C).

3.11 Carga Recomendada

Carga que o pneu deve suportar, quando inflado às pressões correspondentes, conforme indicado nas tabelas do Anexo A

3.12 Categoria de Emprego

Indica o tipo de aplicação a que se destina o pneu, como por exemplo, aplicação em estradas pavimentadas, estradas com lama ou neve e/ou uso temporário.

3.13 Desenho da Banda de Rodagem

Disposição geométrica, forma e dimensões das cavidades e saliências da banda de rodagem, em função da característica do tipo de aplicação do pneu.

3.14 Diâmetro Externo do Pneu

Diâmetro do pneu montado no aro de medição, inflado à pressão de medição sem carga.

3.15 Diâmetro Interno do Pneu (Diâmetro dos Talões ou Diâmetro de Assentamento)

Diâmetro medido na circunferência interna dos talões que corresponde ao diâmetro nominal do aro medido na região de apoio ou de assentamento dos talões.

3.16 Emenda Aberta

Qualquer separação na junção da banda de rodagem, dos ombros, dos flancos do pneu, das lonas, ou da camada de borracha que reveste o interior do pneu.

3.17 Estrutura do Pneu

Indica a forma de construção e a disposição das lonas da carcaça do pneu, como por exemplo: estrutura diagonal e estrutura radial.

3.18 Fornecedor

A parte que é responsável pela garantia de que o produto atende e, se aplicável, continua a atender os requisitos nos quais esta certificação é baseada.

3.19 Flancos

Partes do pneu compreendidas entre os limites da banda de rodagem e os talões.

3.20 Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

Saliência disposta no fundo das cavidades da banda de rodagem, com altura de 1,6 mm (+0,6/-0,0) mm, que permite, num rápido exame visual, avaliar se o pneu atingiu

o limite de desgaste previsto por lei (ver item 4.1.B).

3.21 Índice de Carga

Código numérico associado à carga máxima a que um pneu pode ser submetido, à velocidade indicada por seu símbolo de velocidade, nas condições de serviço especificadas conforme indicado nas tabelas do Anexo A. Para camionetas, microônibus, ônibus, caminhões e seus rebocados o índice de carga é formado por dois conjuntos numéricos, separados por uma barra (/), representando, respectivamente, o índice de carga para montagem simples e o índice de carga para montagem dupla.

Exemplo:

11.00 R 22 150/146 K, onde:

150 = índice de carga máxima correspondente a 3.350 kg por pneu para uso em montagem simples;

146 = índice de carga máxima correspondente a 3.000 kg por pneu para uso em montagem dupla;

K = símbolo de velocidade máxima correspondente a 110 km/h.

3.22 Índice de Velocidade

Velocidade máxima que o pneu pode suportar expressa mediante o seu símbolo de velocidade, conforme Tabela apresentada no item 4.1.D.

3.23 Largura Nominal do Pneu

Valor arredondado da largura da seção do pneu, indicada na designação do tamanho do pneu.

3.24 Largura da Seção do Pneu

Largura do pneu, montado no aro de medição, inflado à pressão de medição, sem carga e sem incluir as barras de proteção ou decorativas e as inscrições.

3.25 Largura Total da Seção do Pneu

Largura da seção do pneu incluindo as barras de proteção ou decorativas e as inscrições.

3.26 Lonas

Camadas de fios de aço, nylon, rayon ou outros materiais, impregnados com elastômeros, que constituem a carcaça do pneu.

3.27 Ombros

Parte externa da banda de rodagem nas intercessões com os flancos.

3.28 Pneu

O mesmo que pneumático, componente do sistema de rodagem constituído de elastômero, produtos têxteis, aço e outros materiais que, quando montado numa roda de veículo e contendo fluido(s) sob pressão, transmite tração dada sua aderência ao solo, sustenta elasticamente a carga do veículo e resiste à pressão provocada pela reação do solo.

3.29 Pneu Diagonal

Pneumático cuja carcaça é constituída de lonas, cujos fios dispostos de talão a talão são colocados em ângulos cruzados, uma lona em relação à outra, substancialmente menores que 90° em relação à linha de centro da banda de rodagem.

3.30 Pneus Diagonal-cintado (Bias-Belted)

Pneumático cuja carcaça é constituída de lonas, cujos fios dispostos de talão a talão são colocados em ângulos cruzados, uma lona em relação à outra, substancialmente menores que 90° em relação à linha de centro da banda de rodagem, sendo ainda essa carcaça estabilizada por uma cinta circunferencial constituída de duas ou mais lonas substancialmente inextensíveis.

3.31 Pneu Normal

Pneu raiado, com sulcos dispostos no sentido substancialmente longitudinal ao sentido de rodagem do pneu.

3.32 Pneu Extra

Pneu com barras, com sulcos dispostos no sentido substancialmente perpendicular ao sentido de rodagem do pneu.

3.33 Pneu Especial

Pneu raiado ou com barras com profundidade de desenho diferente do padrão.

3.34 Pneu de Automóvel para Corrida

Pneu destinado para uso exclusivo em competições, sendo proibida sua utilização em vias públicas.

3.35 Pneu Militar

Pneu especial para uso exclusivo das Forças Armadas.

3.36 Pneus para Lama ou Neve

Pneumático cujo desenho da banda de rodagem e estrutura são projetados para garantir primariamente, na lama ou sobre a neve fresca e mole, um comportamento melhor do que aquele oferecido pelos pneus destinados às estradas pavimentadas. O desenho da banda de rodagem dos pneus para lama ou neve é geralmente caracterizado por cavidades e saliências dispostas transversalmente ao plano de rotação do pneu e muito espaçadas entre si.

3.37 Pneu Radial

Pneu cuja carcaça é constituída de uma ou mais lonas cujos fios dispostos de talão a talão, são colocados substancialmente a 90°, em relação à linha de centro da banda de rodagem, sendo essa carcaça estabilizada por uma cinta circunferencial constituída de duas ou mais lonas substancialmente inextensíveis.

3.38 Pneu Reforçado

Pneumático cuja carcaça é mais resistente do que a de um pneu normal equivalente, podendo suportar mais carga, conforme indicado nas tabelas do Anexo A.

3.39 Pneu Temporário ou de Reserva ou do Tipo "T"

Pneumático para emprego temporário, projetado para uso com pressões superiores àquelas normalmente utilizadas nos pneus normais ou reforçados e destinado ao uso por tempo limitado e com velocidade moderada.

3.40 Pressão de Medição

Pressão de inflação do pneumático, indicada para cada tamanho e capacidade de carga, conforme indicado nas tabelas do Anexo A.

3.41 Pressão Máxima

Pressão máxima admitida para cada pneu, conforme indicado nas tabelas do Anexo A.

3.42 Protetor

Componente do sistema de rodagem constituído de elastômero e outros materiais, com forma de faixa em anel fechado, que tem a função de proteger a câmara de ar dos roçamentos contra o aro e as bordas dos talões do pneu.

- 3.43 Rachadura
Quebra da banda de rodagem, flancos ou talões do pneu, estendendo-se até às lonas.
- 3.44 Relação Nominal de Aspecto (Série)
Relação percentual entre a altura da secção e a largura nominal da secção do pneumático.
- 3.45 Separação de Cordonéis
Soltura entre os cordonéis e os compostos de elastômeros adjacentes.
- 3.46 Separação entre Lonas
Descolamento entre lonas adjacentes.
- 3.47 Separação na Banda de Rodagem
Descolamento total ou parcial entre a banda de rodagem e a carcaça do pneu.
- 3.48 Separação do Talão
Descolamento entre componentes na área do talão.
- 3.49 Símbolo de Velocidade
Indica a velocidade máxima permitida para o pneu conforme Tabela apresentada no item 4.1.D.
- 3.50 Talões
Partes do pneumático constituídas de fios de aço, em forma de anéis, recobertas de lonas elastômeros especiais, que lhes atribuem forma apropriada para o correto assentamento do pneu na roda, conforme indicado nas tabelas do Anexo A.
- 3.51 Tipo de Pneu
O tipo de pneu pode ser definido de várias formas:
a) pela sua construção (diagonal ou radial);
b) pela série (relação da altura da seção e da largura nominal da secção). Ex.: série "80", "82", ...;
c) pelo desenho da banda de rodagem (raizados ou lameiros).
- 3.52 Tipo de Família de Pneumáticos
Caracteriza um grupo de pneumáticos que reúnem as mesmas características.
- 3.53 Válvula
Componente da câmara de ar ou do sistema de rodagem através do qual é possível inflar ou desinflar a câmara ou o pneu. A válvula retém o(s) fluído(s) que sustenta(m) elasticamente a carga do veículo, resiste à pressão interna e a agentes externos.
- 3.54 Conjunto Aro Modelo
Dispositivo de ensaio que:
a) inclui um aro que tem as dimensões indicadas nas tabelas do Anexo A;
b) inclui um conjunto de válvulas, quando utilizado para ensaiar pneus do tipo sem câmara de ar ou inclui a câmara de ar e o protetor (caso seja requerido), quando utilizado para ensaiar pneu do tipo com câmara de ar;

c) não sofre deformações do aro e não permite perda de ar através da parte que ele compreende entre a câmara de pressão pneu-aro, quando um pneu está devidamente montado no conjunto e sujeito aos requisitos deste Regulamento.

3.55 Ressulcagem

Operação de aprofundamento das cavidades do desenho da banda de rodagem, possível nos pneus previstos para a mesma.

3.56 Tabelas de Variações das Cargas em Função da Velocidade

Correlacionam os índices de carga e os índices de velocidade e respectivas variações de cargas admitidas para aquele pneumático, quando utilizados a velocidades diferentes daquelas correspondentes ao seu símbolo de velocidade.

4 Requisitos: Características a serem Identificadas nos Pneus

Cada unidade de pneu fabricada deve apresentar as seguintes informações afixadas de forma indelével sobre um de seus flancos:

A) Identificação:

A.1) Marca e denominação registrada do fabricante;

A.2) Designação do tamanho do pneu, capacidade de carga ou índice de carga e limite de velocidade, conforme indicado nas tabelas do Anexo A e item D.1.2;

A.3) Identificação do tipo de estrutura ou tipo de construção da carcaça, conforme indicado nas tabelas do Anexo A;

A.4) Sigla "M+S" (ou "M&S"), quando se tratar de pneu para lama ou neve;

A.5) Sigla "RESSULCÁVEL" e/ou "REGROOVABLE", quando o pneu for do tipo que permite ressulcagem.

A.6) Sigla "REFORÇADO" e/ou "REINFORCED", quando o pneu for do tipo que possua estrutura reforçada;

A.7) Sigla "SEM CÂMARA" e/ou "TUBELESS", quando se tratar de pneu projetado para uso sem câmara. É facultativo a aplicação dessa sigla em apenas um dos flancos;

A.8) Indicar a data de fabricação mediante um grupo de três números e um símbolo. Os dois primeiros indicam cronologicamente a semana de fabricação, o terceiro indica o último algarismo que compões o ano de produção, o símbolo gravado imediatamente após estes números, em forma de triângulo, indicará década ímpar, quando inexistente este símbolo tratar-se-á da década par;

A.9) Outros dizeres obrigatórios por lei;

A.10) Dependendo de cada fabricante, o pneu pode ser gravado com dupla combinação de índices de carga e velocidade.

B) Indicadores de desgaste da Banda de Rodagem

B.1) As profundidades das cavidades da banda de rodagem, serão limitadas a um desgaste máximo (Resolução 558/80 - CONTRAN), o qual será determinado por indicadores visuais colocados nos pneus;

B.1.1) No caso de pneus para automóveis de passageiros, a banda de rodagem deve incluir, pelo menos, seis filas transversais de indicadores de desgaste, dispostas aproximadamente a intervalos iguais e situadas nas cavidades em sua zona central que cobre aproximadamente 3/4 (três quartos) da largura da mesma. Os indicadores de desgaste devem ser colocados de maneira a não serem confundidos com saliências de borracha entre os frisos ou blocos da banda de rodagem;

B.1.2) No caso de pneus de dimensões adequadas para montagem em aros de diâmetro nominal inferior ou igual a 12" (304,8 mm), se aceitará quatro filas de

indicadores de desgaste da banda de rodagem;

B.2) Os indicadores de desgaste da banda de rodagem devem advertir visualmente quando a profundidade das cavidades correspondentes da banda de rodagem estiver reduzida a 1,6 mm, com tolerância de (+0,6/-0,0) mm.

C) Indicadores do índice de carga.

C.1) Os índices de carga estabelecidos nas tabelas do Anexo A;

C.2) Nos pneus para automóveis de passageiros só existirá um índice de carga;

C.3) Nos pneus para veículos comerciais poderão existir um ou dois índices de carga, o primeiro para utilização em rodados simples e o segundo, caso exista, para utilização em rodados duplos (gêmeos). Neste último caso, os dois índices serão separados por uma barra (/).

D) Indicadores da categoria de velocidade

D.1) É expresso pelo símbolo da categoria de velocidade, apresentada na Tabela 1;

D.1.1) No caso dos pneus para automóveis de passageiros a velocidade máxima do pneu;

D.1.2) No caso dos pneus para veículos comerciais a velocidade a qual o pneu pode transportar a carga correspondente ao índice de carga ou ao seu índice de capacidade de carga;

D.1.3) Pneus para velocidade acima de 240 km/h podem ser marcados com a letra "Z" inserida dentro da designação da medida, podendo ou não vir acompanhado do símbolo de categoria de velocidade da Tabela 1. Não havendo símbolo da categoria de velocidade, a velocidade máxima assim como a capacidade de carga devem ser fornecidos pelo fabricante do pneu.

4.2 Para efeito deste Regulamento uma família de pneus será definida dentro das seguintes categorias (tipos de famílias de pneus):

4.2.1 Categoria 1 (Automóveis, camionetas de uso misto e seus rebocados leves):

A) Marca e denominação registrada do fabricante;

A.1) Unidade de fabricação (ou Centro de Pesquisa e Desenvolvimento responsável)

B) Tipo de construção:

B.1) Diagonal

B.2) Radial

B.3) Diagonal cintado (Bias-Belted)

C) Tipo de estrutura:

C.1) normal

C.2) reforçado

D) Relação Nominal de aspecto (Série)

D.1) 85 e acima

D.2) 82 e 80

D.3) 75

D.4) 70

D.5) 65

D.6) 60 e 55

D.7) 50 e abaixo

E) Categoria de velocidade (Grupos)

E.1) grupo: (-), L, M, N

E.2) grupo: P, Q, R

E.3) grupo: S, T

E.4) grupo: U, H

E.5) grupo: V e acima

Tabela 1

Símbolo de Categoria de Velocidade	Velocidade Correspondente (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

Obs.: Símbolo de velocidade (-): para pneus com limite de velocidade em 150 km/h.

4.2.2 Categoria 2 (Camionetas, microônibus e seus rebocados):

A) Marca e denominação registrada do fabricante;

A.1) Unidade de fabricação (ou Centro de Pesquisa e Desenvolvimento responsável).

B) Tipo de construção:

B.1) diagonal

B.2) radial

B.3) diagonal cintado (Bias-Belted)

C) Índice de carga (montagem simples):

C.1) menor ou igual a 93

- C.2) 94 a 104
- C.3) 105 a 113
- C.4) maior ou igual a 114

Nota: Não havendo a gravação do índice de carga do pneu consultar as tabelas do Anexo A para identificar o índice de carga equivalente à carga máxima para a qual o pneu é especificado.

D) Pneus com ou sem câmara de ar.

4.2.3 Categoria 3 (Caminhões, ônibus e seus rebocados)

- A) Marca e denominação registrada do fabricante
 - A.1) Unidade de fabricação (ou Centro de Pesquisa e Desenvolvimento responsável)
- B) Tipo de construção
 - B.1) Diagonal
 - B.2) Radial
 - B.3) Diagonal cintado (Bias-Belted)
- C) Índice de carga (montagem simples)
 - C.1) menor ou igual a 125
 - C.2) 126 a 130
 - C.3) 131 a 135
 - C.4) 136 a 141
 - C.5) 142 a 146
 - C.6) 147 a 151
 - C.7) 152 a 156
 - C.8) 157 a 161
 - C.9) 162 a 166
 - C.10) maior ou igual a 167

Nota: Não havendo a gravação do índice de carga do pneu consultar as tabelas do Anexo A, para identificar o índice de carga equivalente à carga máxima para a qual o pneu é especificado.

D) Pneus com ou sem câmara de ar.

5 Métodos de Ensaio

5.1 Método para verificação dimensional dos pneus.

- A) Pneus de automóveis, camionetas de uso misto e seus rebocados leves.
 - A.1) Montar o pneu no aro de medição especificado pelo construtor em conformidade com as tabelas do Anexo A
 - A.2) Inflar o pneu a uma pressão compreendida entre 300 kPa e 350 kPa;
 - A.3) Adequar a pressão de inflação conforme segue:
 - A.3.1) Pneus com estrutura diagonal (Tabela 2);

Tabela 2

Tipo de Estrutura	Capacidade de Carga	Pressão Inflação (kPa)		
		Categoria de Velocidade		
		(-, L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
Diagonal	B	170	200	---
	C	210	240	260
	D	250	280	300

A.3.2) pneus com estrutura diagonal cinturada, incluindo todas as capacidades de carga e categorias de velocidade: 170 kPa;

A.3.3) pneus com estrutura radial, incluindo todas as capacidades de carga e categorias de velocidade 180 kPa;

A.3.4) pneus com estrutura radial reforçada, incluindo todas as capacidades de carga e categorias de velocidade: 230 kPa;

A.3.5) pneus tipo "T" (uso temporário), incluindo todas as capacidades de carga e categorias de velocidade: 420 kPa;

A.4) Manter o pneu montado no aro à temperatura ambiente do laboratório durante pelo menos 24 h;

A.5) Após este período, reajustar a pressão de inflação ao valor indicado no precedente item A.3;

A.6) Medir a largura total em 6 pontos eqüidistantes, sendo que a largura total da seção do pneu pode ser superada no valor correspondente à espessura das decorações e das barras de proteção em somente um dos flancos do pneu; Considerar como largura total o máximo valor encontrado;

A.7) Determinar o diâmetro externo medindo o perímetro máximo e dividindo este valor por π (3,1416).

B) Pneus de camionetas, microônibus, ônibus, caminhões e seus rebocados:

B.1) montar o pneu no aro de medição especificado pelo construtor em conformidade com as tabelas do Anexo A;

B.2) o pneu assim montado deverá ser inflado à pressão indicada pelo fabricante para carga máxima admissível correspondente ao seu índice de carga máxima. Não havendo indicação específica do fabricante, reportar-se às tabelas do Anexo A;

B.3) manter o pneu montado no aro à temperatura ambiente do laboratório durante pelo menos 24 h;

B.4) após este período, reajustar a pressão de inflação ao valor indicado no precedente item B.2;

B.5) medir a largura total em 6 pontos eqüidistantes, e considerar como largura total o máximo valor encontrado, neste caso, os valores resultantes poderão exceder a tolerância em até 8 mm, visando incluir as barras de proteção ou de decoração. Considerar como largura total o máximo valor encontrado;

B.6) determinar o diâmetro externo medindo o perímetro máximo e dividindo este valor por π (3,1416).

C) Tolerâncias:

Para verificações dimensionais deverão ser consideradas as tolerâncias

apresentadas na Tabela 3, que se referem às tabelas do Anexo A deste Regulamento.

Tabela 3

Categoria	Tipo de Construção	Larg. Total da Secção Pneu	Diâm. Externo do Pneu
Automóveis, camionetas de uso misto e seus rebocados leves	Diag. E Diag. Cintado	+7% (IV)	±2% (I)
Camionetas, microônibus, caminhões, ônibus e seus rebocados	Radial	-4% (III)	(II)
	Todos	+8%	±2%

(I) Para pneus temporários (T) o diâmetro externo do pneu novo pode exceder em 16 mm o diâmetro indicado no Anexo A, não se aplicando as tolerâncias $\pm 2\%$. Para pneus lama e neve os valores dos diâmetros podem exceder em 2% os valores previstos para pneus normais;

(II) $\pm 3\%$ da diferença entre o diâmetro externo e o diâmetro nominal do aro. Para pneu para lama e neve, os valores podem exceder em 1% os valores dos pneus normais;

(III) A largura total para pneus "P" métricos, pode ser até 4% maior que os valores indicados nas tabelas do Anexo A;

(IV) Para pneus de uso temporário (T) a largura do pneu novo pode exceder em 10 mm a largura indicada nas tabelas do Anexo A, não se aplicando a tolerância de +7%.

5.2 Método de ensaio de velocidade sob carga:

A) Pneus para automóveis, camionetas de uso misto e seus rebocados leves;

A.1) antes do ensaio, o pneu deve ser montado numa roda de ensaio dotada de um aro dimensionalmente igual ao aro de medição, em conformidade com as tabelas do Anexo A;

A.2) inflar o pneu à pressão indicada na Tabela 4;

Tabela 4

PRESSÃO DE INFLAÇÃO (KPA)						
Pneu	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade				
		(-), L, M, N	P,Q,R,S	T,U,H	V	W/Y
Diagonais	B	230	260	280	300	--
	C	270	300	320	340	--
	D	300	330	350	370	--
Diagonais Cintados (Bias-Belted)		--	260	280	--	--
Radiais		240	260	280	300	320
Radiais Reforçados		--	300	320	340	360
Temporários "T"		420				

Obs.: Para pneu com velocidade acima de 240 km/h (ZR), sem marcação do símbolo de velocidade, a pressão de inflação deverá seguir os procedimentos de teste do próprio fabricante.

A.3) o pneu assim montado e inflado deve ser acondicionado durante um período mínimo de três horas, à temperatura ambiente da sala de ensaio, conforme alínea "c" do item A.8;

A.4) ao término do período de acondicionamento, reajustar a pressão de inflação para o valor indicado em A.2;

A.5) efetuar a medição do diâmetro externo do pneu, obtido pela medição do perímetro máximo externo e dividindo-se o valor encontrado por π (3,1416);

A.6) montar o conjunto pneu-roda no eixo da máquina de ensaios e pressioná-lo radialmente contra a face externa de uma roda cilíndrica e lisa de diâmetro 1,7 m ou 2,0 m, respeitadas as tolerâncias de $\pm 1\%$, em ambos os casos;

A.6.1) poderão ser empregadas rodas cilíndricas de diâmetro inferior a 1,7 m, desde que a equivalência ao item 5.2 seja demonstrada.

A.7) a carga com que o pneu é forçado contra a roda cilíndrica da máquina de ensaio deve ser igual a 80% da carga máxima mencionada nas tabelas do Anexo A;

A.7.1) para pneus com o símbolo de velocidade "V", "W" e "Y", as cargas máximas com que o pneu é forçado contra a roda cilíndrica devem obedecer os valores percentuais estabelecidos na Tabela 5;

Tabela 5

PORCENTAGEM DA CAPACIDADE DE CARGA (%)			
Velocid. Máxima do Veículo (km/h)	Símb. de Veloc. "V"	Símb. de Veloc. "W"	Símb. de Veloc. "Y"
210	80	80	80
220	77	80	80
230	75	80	80
240	73	80	80
250	--	76	80
260	--	72	80
270	--	68	80
280			76
290			72
300			68

Obs.: Para pneu com velocidade acima de 240 km/h, sem marcação do símbolo de velocidade, a carga de ensaio deverá seguir os procedimentos de ensaio do próprio fabricante.

A.8) durante cada fase do ensaio, deve ser observado o seguinte:

- a) a pressão de inflação do pneu não deve ser ajustada;
- b) a carga, com a qual o pneu é forçado contra a roda cilíndrica da máquina de ensaio, deve ser mantida constante;
- c) a temperatura ambiente da sala de ensaios deve ser mantida em conformidade com os procedimentos de ensaio do laboratório em $(25\pm 5)^{\circ}\text{C}$ ou $(38\pm 3)^{\circ}\text{C}$.

A.9) O ensaio deve ser conduzido sem interrupção e verificando-se o seguinte:

- a) elevar a velocidade periférica da roda cilíndrica da máquina de ensaio de zero à velocidade inicial, em 10 minutos;
- b) a velocidade periférica inicial da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 40 km/h. No caso de rodas cilíndricas de 1,7 m. No caso de roda cilíndrica de 2,0 m, a velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 30 km/h;
- c) a velocidade periférica da roda cilíndrica deve ser aumentada, sucessivamente com incrementos de 10 km/h até atingir a velocidade periférica final. Cada patamar de velocidade deve ter a duração de 10 minutos;
- d) a velocidade periférica final da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence diminuída de 10 km/h, no caso de rodas cilíndricas com 1,7 m, ou igual a velocidade máxima, no caso de roda cilíndrica de 2,0 m;
- e) a velocidade periférica final da roda cilíndrica deve ser mantida durante 20 minutos, após o que o ensaio se dá como terminado;
- f) todavia, no caso de pneus p/velocidade máxima de 300 km/h (símbolo de velocidade "Y") a duração do ensaio no patamar inicial deverá ser de 20 minutos, enquanto que a duração do ensaio na velocidade final deve ser de 10 minutos.

A.10) Após o término do ensaio, o conjunto pneu-roda deve ser retirado da máquina

e o pneu deve ser examinado para detectar eventuais falhas como as descritas a seguir:

separação da banda de rodagem, separação das lonas, separação de cordonéis, separação do flanco, separação do talão, rachaduras, emendas abertas, arrancamento ou cordonéis partidos.

A.11) Um pneu que, após ter sido submetido ao ensaio adequado de carga/velocidade, não revele nenhum dos defeitos relacionados no item anterior, será considerado aprovado neste ensaio.

A.12) O diâmetro externo do pneu medido após o término deste ensaio (6 h), não deve exceder em mais de 3,5% o diâmetro externo medido antes do ensaio.

B) Pneus para camionetas, microônibus, ônibus, caminhões e seus rebocados:

B.1) antes do ensaio, o pneu deve ser montado numa roda de ensaio dotada de um aro dimensionalmente igual ao aro de medição, em conformidade com as tabelas do Anexo A;

B.2) o pneu assim montado deverá ser inflado conforme o item 5.1.b.2 e acondicionado durante um período mínimo de 3 horas, à temperatura ambiente da sala de ensaio, conforme item "c" do item b.7;

B.3) ao término do período de condicionamento, deve ser reajustada a pressão de inflação para o valor indicado conforme item b.2 acima. Efetuar então a medição do diâmetro externo do pneu, obtido pela medição do perímetro máximo externo e dividindo-se o valor encontrado por $\pi(3,1416)$;

B.4) montar o conjunto pneu-roda no eixo da máquina de ensaios e pressioná-lo radialmente contra a face externa de uma roda cilíndrica e lisa de diâmetro 1,7 m ou 2,0 m, respeitadas as tolerâncias de $\pm 1\%$, em ambos os casos;

B.4.1) poderão ser empregadas rodas cilíndricas de diâmetro inferior a 1,7 m, desde que a equivalência ao item 5.2 seja demonstrada;

B.5) a carga com que o pneu é pressionado contra a roda cilíndrica deve obedecer o quanto segue:

B.5.1) para pneus com índice de carga 121 ou menores e símbolo da categoria de velocidade superior a "P", o programa de ensaio deve seguir o indicado no parágrafo 5.2.b.9;

B.5.2) para todos os outros tipos de pneus, a carga com que o pneu é pressionado contra a roda cilíndrica deve ser expressa em percentual do índice de carga gravado no flanco do pneu para montagem simples constante na Tabela 6;

Tabela 6

Índice de Carga Montagem	Categoria de Veloc. do Pneu/ Símb. Veloc.	Programa de Ensaio		Carga Ensaio (%)		
		Veloc. do Eixo da Roda Cilíndrica (rpm)		do Pneu		
		Radial	Diagonal	7 h	16 h	24 h
>= 122 (1500 kg)	80 (F)	100	100			
	90 (G)	125	100			
	100 (J)	150	125			
	110 (K)	175	150	66%	84%	101%
	120 (L)	200	--			
	130 (M)	225	--			
<= 121 (1450 kg)	80 (F)	100	100			
	9- (G)	125	125			
	100 (J)	150	150			
	110 (K)	175	175			
	120 (L)	200	175	70%	88%	106%
				4 h	6 h	24 h
	130 (M)	250	200	75%	97%	114%
	140 (N)	275	--			
	150 (P)	300	--			

Nota: Os pneus para aplicações especiais, tais como rodagem fora de estrada, terrenos mistos ou neve, devem ser ensaiados a uma velocidade igual a 85% das velocidades prescritas na Tabela 6.

B.6) O programa de ensaio deve seguir o indicado na Tabela 6;

B.7) Durante cada fase do ensaio, deve ser observado o seguinte:

a) a pressão de inflação do pneu durante o ensaio não deve ser ajustada;

b) a carga, com a qual o pneu é pressionado contra a roda cilíndrica da máquina de ensaio, deve ser mantida constante no decorrer de cada uma das três fases de ensaio;

c) a temperatura ambiente da sala de ensaios deve ser mantida em conformidade com os procedimentos de ensaio do laboratório em $(25 \pm 5) ^\circ\text{C}$ ou $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$;

B.8) O ensaio deve ser conduzido sem interrupções;

B.9) Programa de ensaio de velocidade sob carga para pneus com índice de carga 121 ou menores e símbolo da categoria de velocidade "Q" e superiores.

B.9.1) a carga com que o pneu é pressionado contra a roda cilíndrica deve ser aquela expressa em percentual do índice de carga gravado no flanco do pneu para montagem simples.

B.9.1.1) se o ensaio é efetuado mediante uma roda cilíndrica de $1,7 \text{ m} \pm 1\%$: 90%;

B.9.1.2) se o ensaio é efetuado mediante uma roda cilíndrica de $2,0 \text{ m} \pm 1\%$: 92%.

B.9.2) elevar a velocidade periférica da roda cilíndrica da máquina de ensaio de zero à velocidade inicial em 10 minutos.

B.9.3) patamar inicial de velocidade: A velocidade periférica inicial da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 20 km/h. O tempo de duração deste patamar deve ser de 10 minutos.

B.9.4) segundo patamar de velocidade: A velocidade periférica da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 10 km/h. O tempo de duração deste patamar deve ser de 10 minutos.

B.9.5) terceiro e último patamar de velocidade: A velocidade periférica da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence. O tempo de duração deste patamar deve ser de 30 minutos.

B.9.6) duração total do ensaio: 1,0 hora.

Após o término do ensaio, o conjunto pneu-roda deve ser retirado da máquina e o pneu deve ser examinado para detectar eventuais falhas, tais como: separação da banda de rodagem, separação das lonas, separação de cordonéis, separação do flanco, separação do talão, rachaduras, emendas abertas, arrancamento ou cordonéis partidos.

B.10) Um pneu que, após ter sido submetido ao ensaio adequado de carga/velocidade, não revele nenhum dos defeitos relacionados no item anterior, será considerado aprovado neste ensaio.

B.11) O diâmetro externo do pneu medido após o término deste ensaio (6 horas) não deve exceder em mais de 3,5% o diâmetro externo medido antes do ensaio.

B.12) Quando um pneu, além de ser indicado pelo fabricante para emprego conforme determinada combinação de índices de carga e velocidade, for indicado alternativamente para outras combinações de índices de carga e velocidade, o ensaio deve ser repetido com outro exemplar de pneu nas condições alternativas indicadas pelo fabricante.

ANEXO A - TABELAS TÉCNICAS

TABELA DE ÍNDICES DE CAPACIDADE DE CARGA

Lista de Símbolos dos Índices de Capacidade de Carga (IC) e Correspondentes Cargas Máximas a Suportar (kg)

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
0	45,0	50	190,0	100	800,0	150	3.350,0	200	14.000,0	250	60.000,0
1	46,2	51	195,0	101	825,0	151	3.450,0	201	14.500,0	251	61.500,0
2	47,5	52	200,0	102	850,0	152	3.550,0	202	15.000,0	252	63.000,0
3	48,7	53	206,0	103	875,0	153	3.650,0	203	15.500,0	253	65.000,0
4	50,0	54	212,0	104	900,0	154	3.750,0	204	16.000,0	254	67.000,0
5	51,5	55	218,0	105	925,0	155	3.875,0	205	16.500,0	255	69.000,0
6	53,0	56	224,0	106	950,0	156	4.000,0	206	17.000,0	256	71.000,0
7	54,5	57	230,0	107	975,0	157	4.125,0	207	17.500,0	257	73.000,0
8	56,0	58	236,0	108	1.000,0	158	4.250,0	208	18.000,0	258	75.000,0

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
9	58,0	59	243,0	109	1.030,0	159	4.375,0	209	18.500,0	259	77.500,0
10	60,0	60	250,0	110	1.060,0	160	4.500,0	210	19.000,0	260	80.000,0
11	61,5	61	257,0	111	1.090,0	161	4.625,0	211	19.500,0	261	82.500,0
12	63,0	62	265,0	112	1.120,0	162	4.750,0	212	20.000,0	262	85.000,0
13	65,0	63	272,0	113	1.150,0	163	4.875,0	213	20.600,0	263	87.500,0
14	67,0	64	280,0	114	1.180,0	164	5.000,0	214	21.200,0	264	90.000,0
15	69,0	65	290,0	115	1.215,0	165	5.150,0	215	21.800,0	265	92.500,0
16	71,0	66	300,0	116	1.250,0	166	5.300,0	216	22.400,0	266	95.000,0
17	73,0	67	307,0	117	1.285,0	167	5.450,0	217	23.000,0	267	97.500,0
18	75,0	68	315,0	118	1.320,0	168	5.600,0	218	23.600,0	268	100.000,0
19	77,5	69	325,0	119	1.360,0	169	5.800,0	219	24.300,0	269	103.000,0
20	80,0	70	335,0	120	1.400,0	170	6.000,0	220	25.000,0	270	106.000,0
21	82,5	71	345,0	121	1.450,0	171	6.150,0	221	25.750,0	271	109.000,0
22	85,0	72	355,0	122	1.500,0	172	6.300,0	222	26.500,0	272	112.000,0
23	87,5	73	365,0	123	1.550,0	173	6.500,0	223	27.250,0	273	115.000,0
24	90,0	74	375,0	124	1.600,0	174	6.700,0	224	28.000,0	274	118.000,0
25	92,5	75	387,0	125	1.650,0	175	6.900,0	225	29.000,0	275	121.000,0
26	95,0	76	400,0	126	1.700,0	176	7.100,0	226	30.000,0	276	125.000,0
27	97,5	77	412,0	127	1.750,0	177	7.300,0	227	30.750,0	277	128.500,0
28	100,0	78	425,0	128	1.800,0	178	7.500,0	228	31.500,0	278	132.000,0
29	103,0	79	437,0	129	1.850,0	179	7.750,0	229	32.500,0	279	136.000,0
30	106,0	80	450,0	130	1.900,0	180	8.000,0	230	33.500,0		
31	109,0	81	462,0	131	1.950,0	181	8.250,0	231	34.500,0		
32	112,0	82	475,0	132	2.000,0	182	8.500,0	232	35.500,0		
33	115,0	83	487,0	133	2.060,0	183	8.750,0	233	36.500,0		
34	118,0	84	500,0	134	2.120,0	184	9.000,0	234	37.500,0		
35	121,0	85	515,0	135	2.180,0	185	9.250,0	235	38.750,0		
36	125,0	86	530,0	136	2.240,0	186	9.500,0	236	40.000,0		
37	128,0	87	545,0	137	2.300,0	187	9.750,0	237	41.250,0		
38	132,0	88	560,0	138	2.360,0	188	10.000,0	238	42.500,0		
39	136,0	89	580,0	139	2.430,0	189	10.300,0	239	43.750,0		
40	140,0	90	600,0	140	2.500,0	190	10.600,0	240	45.000,0		
41	145,0	91	615,0	141	2.575,0	191	10.900,0	241	46.250,0		

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
42	150,0	92	630,0	142	2.650,0	192	11.200,0	242	47.500,0		
43	155,0	93	650,0	143	2.725,0	193	11.500,0	243	48.750,0		
44	160,0	94	670,0	144	2.800,0	194	11.800,0	244	50.000,0		
45	165,0	95	690,0	145	2.900,0	195	12.150,0	245	51.500,0		
46	170,0	96	710,0	146	3.000,0	196	12.500,0	246	53.000,0		
47	175,0	97	730,0	147	3.075,0	197	12.850,0	247	54.500,0		
48	180,0	98	750,0	148	3.150,0	198	13.200,0	248	56.000,0		
49	185,0	99	775,0	149	3.250,0	199	13.600,0	249	58.000,0		

TABELA PARA CONVERSÃO DE VELOCIDADE PARA PNEUS QUE NÃO APRESENTEM GRAVAÇÃO DO ÍNDICE DE VELOCIDADE

Tipo de Pneu	Marcação da Cat. de Velocid.	Pneus Aro 10	Pneus Aro 12	Pneus Aros 13, 14 e 15	Pneus Aros 16 ou Maiores
Diagonais	- S H V	Até 120 km/h Até 150 km/h Até 180 km/h -	Até 140 km/h Até 160 km/h Até 190 km/h -	Até 150 km/h Até 180 km/h Até 200 km/h Acima de 200 km/h	Até 150 km/h Até 180 km/h Até 200 km/h Acima de 200 km/h
Radiais	S S(M+S) S(M+S Reforçado) H H(M+S) V Z	Até 180 km/h Até 160 km/h Até 150 km/h Até 210 km/h Até 190 km/h Acima de 210 km/h Acima de 240 km/h	Até 180 km/h Até 160 km/h Até 150 km/h Até 210 km/h Até 190 km/h Acima de 210 km/h Acima de 240 km/h	Até 180 km/h Até 160 km/h Até 150 km/h Até 210 km/h Até 190 km/h Acima de 210 km/h Acima de 240 km/h	Até 180 km/h Até 160 km/h Até 150 km/h Até 210 km/h Até 190 km/h Acima de 210 km/h Acima de 240 km/h

CONVERSÃO DE "CAPACIDADE DE LONAS" PARA "CAPACIDADE DE CARGA"

Capacidade de Carga	Substitui Cap. Lonas	Capacidade de Carga	Substitui Cap. Lonas
A	2	G	14
B	4	H	16
C	6	J	18
D	8	L	20
E	10	M	22
F	12	N	24

TABELA DE CONVERSÃO DE UNIDADES DE PRESSÃO

kPa	bar	lb/pol. ²	kg/cm ²
100	1,0	15	1,0

kPa	bar	lb/pol. ²	kg/cm ²
150	1,5	22	1,5
200	2,0	29	2,0
250	2,5	36	2,6
300	3,0	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4,0	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5,0	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6,0	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7,0	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8,0	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9,0	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1000	10,0	145	10,2
1050	10,5	152	10,7

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 82 - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
145R12	72	76	101,6(4.0)	542	551	147	153	355	400	
145R13	74	78	101,6(4.0)	566	575	147	153	375	425	Normal
145R14	76	80	101,6(4.0)	590	599	147	153	400	450	220 (32)
145R15	78	82	101,6(4.0)	616	625	147	153	425	475	
155R12	76	80	114,3(4.5)	550	560	157	163	400	450	
155R13	78	82	114,3(4.5)	578	588	157	163	425	475	Reforçado
155R14	80	84	114,3(4.5)	604	614	157	163	450	500	270 (39)
155R15	82	86	114,3(4.5)	630	640	157	163	475	530	
165R13	82	86	114,3(4.5)	596	607	167	174	475	530	
165R14	84	88	114,3(4.5)	622	633	167	174	500	560	Normal
165R15	86	90	114,3(4.5)	646	657	167	174	530	600	230 (33)
175R13	86	89	127,0(5.0)	608	619	178	185	530	580	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
175R14	88	91	127,0(5.0)	634	645	178	185	560	615	Reforçado
175R15	89	93	127,0(5.0)	660	671	178	185	580	650	290 (42)
175R16	90	94	127,0(5.0)	686	696	178	185	600	670	
185R14	90	94	139,7(5.5)	650	662	188	196	600	670	
185R15	91	96	139,7(5.5)	674	686	188	196	615	710	Normal
195R14	93	98	139,7(5.5)	666	678	198	206	650	750	230 (33)
195R15	94	100	139,7(5.5)	690	702	198	206	670	800	
205R14	96	101	152,4(6.0)	686	699	208	216	710	825	Reforçado
205R16	99	104	152,4(6.0)	736	749	208	216	775	900	300 (44)
215R15	100	105	152,4(6.0)	724	738	218	227	800	925	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "80" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
135/80R12	68	-	88,9(3,5)	521	530	133	138	315	-	
135/80R13	70	74	88,9(3,5)	546	555	133	138	335	375	
145/80R10	69	-	101,6(4.0)	486	495	145	151	325	-	
145/80R12	74	-	101,6(4.0)	537	546	145	151	375	-	
145/80R13	75	79	101,6(4.0)	562	571	145	151	387	437	
155/80R12	77	-	114,3(4.5)	553	563	157	163	412	-	Normal
155/80R13	79	83	114,3(4.5)	578	588	157	163	437	487	240 (35)
165/80R13	83	87	114,3(4.5)	594	605	165	172	487	545	
165/80R14	85	-	114,5(4.5)	620	631	165	172	515	-	
165/80R15	87	-	114,3(4.5)	645	656	165	172	545	-	
175/80R13	86	-	127,0(5.0)	610	621	177	184	530	-	
175/80R14	88	92	127,0(5.0)	636	647	177	184	560	630	Reforçado
185/80R13	90	-	127,0(5.0)	626	638	184	191	600	-	290 (42)
185/80R14	91	95	127,0(5.0)	652	664	184	191	615	690	
185/80R15	93	97	127,0(5.0)	677	689	184	191	650	730	
195/80R15	94	-	139,7(5.5)	693	715	196	208	670	-	
205/80R16	100	104	139,7(5.5)	734	747	203	211	800	900	
215/80R15	102	-	152,4(6.0)	725	739	216	225	850	-	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
215/80R16	103	107	152,4(6.0)	750	764	216	225	875	975	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "75" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
205/75R15	97	-	139,7(5.5)	689	701	203	211	730	-	
215/75R15	100	-	152,4(6.0)	703	716	216	225	800	-	Normal
215/75R16	103	107	152,4(6.0)	728	741	216	225	875	975	250 (36)
225/75R15	102	106	152,4(6.0)	719	733	223	232	850	950	
225/75R16	104	108	152,4(6.0)	744	758	223	232	900	1000	Reforçado
235/75R15	105	-	165,1(6.5)	733	747	235	244	925	-	300 (44)
255/75R15	110	-	177,8(7.0)	763	779	255	265	1060	-	
265/75R15	112	-	190,5(7.5)	779	795	267	278	1120	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "70" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
135/70R12	65	-	101,6(4.0)	495	503	138	144	290	-	
135/70R13	68	-	101,6(4.0)	520	528	138	144	315	-	
135/70R14	69	-	101,6(4.0)	546	554	138	144	325	-	
145/70R12	69	-	114,3(4.5)	509	520	150	156	325	-	
145/70R13	71	-	114,3(4.5)	534	546	150	156	345	-	
145/70R14	73	-	114,3(4.5)	560	572	150	156	365	-	
145/70R15	75	-	114,3(4.5)	585	598	150	156	387	-	
155/70R12	73	-	114,3(4.5)	523	533	157	163	365	-	
155/70R13	75	-	114,3(4.5)	548	559	157	163	387	-	
155/70R14	77	-	114,3(4.5)	574	585	157	163	412	-	
155/70R15	78	-	114,3(4.5)	599	611	157	163	425	-	
165/70R10	72	-	127,0(5.0)	486	504	170	177	355	-	
165/70R12	77	-	127,0(5.0)	537	554	170	177	412	-	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/70R13	79	83	127,0(5.0)	562	578	170	177	437	487	
165/70R14	81	85	127,0(5.0)	588	602	170	177	462	515	
165/70R15	82	-	127,0(5.0)	613	628	170	177	475	-	
175/70R12	80	-	127,0(5.0)	551	562	177	184	450	-	
175/70R13	82	86	127,0(5.0)	576	590	177	184	475	530	Normal
175/70R14	84	-	127,0(5.0)	602	616	177	184	500	-	250 (36)
175/70R15	86	-	127,0(5.0)	627	642	177	184	530	-	
185/70R13	86	-	139,7(5.5)	590	609	189	197	530	-	
185/70R14	88	-	139,7(5.5)	616	635	189	197	560	-	
185/70R15	89	-	139,7(5.5)	641	659	189	197	580	-	
195/70R13	89	-	152,4(6.0)	604	619	201	209	580	-	Reforçado
195/70R14	91	95	152,4(6.0)	630	647	201	209	615	690	300 (44)
195/70R15	92	97	152,4(5.0)	655	666	201	209	630	730	
205/70R13	91	-	152,4(6.0)	618	630	209	217	615	-	
205/70R14	95	99	152,4(6.0)	644	656	209	217	690	775	
205/70R15	95	-	152,4(6.0)	669	681	209	217	690	-	
205/70R16	97	-	152,4(6.0)	694	706	209	217	730	-	
215/70R14	96	-	165,1(6.5)	658	671	221	230	710	-	
215/70R15	97	-	165,1(6.5)	683	695	221	230	730	-	
225/70R14	99	-	165,1(6.5)	672	685	228	237	775	-	
225/70R15	100	-	165,1(6.5)	697	710	228	237	800	-	
235/70R14	101	-	177,8(7.0)	686	700	240	250	825	-	
235/70R15	103	107	177,8(7.0)	711	725	240	250	875	975	
235/70R16	105	109	177,8(7.0)	736	750	240	250	925	1030	
245/70R16	107	-	177,8(7.0)	750	764	248	258	975	-	
255/70R15	108	-	190,5(7.5)	739	753	260	270	1000	-	
265/70R15	110	-	190,5(7.5)	753	768	267	278	1060	-	
265/70R16	112	-	203,2(8.0)	778	792	272	283	1120	-	
275/70R16	114	-	203,2(8.0)	792	808	279	290	1180	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "65" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho	Índice de Carga	Largura do aro de medição	Diâmetro externo do pneu (mm)	Largura da Secção (mm)	Carga por Pneu (kg)	Pressão de Inflação kPa
-----------------------	-----------------	---------------------------	-------------------------------	------------------------	---------------------	-------------------------

do pneu	Normal	Refor.	mm (pol.)	Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	(lb/pol ²)
145/65R13	69	-	114,3(4.5)	518	526	150	156	325	-	
155/65R13	73	-	114,3(4.5)	532	540	157	163	365	-	
165/65R13	77	-	127,0(5.0)	544	553	170	177	412	-	
165/65R14	79	83	127,0(5.0)	570	578	170	177	437	487	
175/65R13	80	-	127,0(5.0)	558	567	177	184	450	-	
175/65R14	82	-	127,0(5.0)	584	593	177	184	475	-	
175/65R15	84	-	127,0(5.0)	609	618	177	184	500	-	
185/65R13	84	-	139,7(5.5)	570	580	189	197	500	-	Normal
185/65R14	86	-	139,7(5.5)	596	606	189	197	530	-	250 (36)
185/65R15	88	-	139,7(5.5)	621	631	189	197	560	-	
195/65R13	87	-	152,4(6.0)	584	594	201	209	545	-	
195/65R14	89	93	152,4(6.0)	610	620	201	209	580	650	e
195/65R15	91	95	152,4(6.0)	635	645	201	209	615	690	
205/65R14	91		152,4(6.0)	622	633	209	217	615	-	
205/65R15	94	99	152,4(6.0)	647	658	209	217	670	775	
215/65R15	96	100	165,1(6.5)	661	672	221	230	710	800	Reforçado
215/65R16	98	-	165,1(6.5)	686	698	221	230	750	-	300 (44)
225/65R15	99	104	165,1(6.5)	673	685	228	237	775	900	
235/65R16	103	107	177,8(7.0)	712	724	240	250	875	975	
255/65R15	106	-	190,5(7.5)	713	726	260	270	950	-	
255/65R16	109	-	190,5(7.5)	738	752	260	270	1030	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "60" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
155/60R13	69	-	114,3(4.5)	516	523	157	163	325	-	
165/60R12	71	-	127,0(5.0)	503	511	170	177	345	-	
165/60R13	73	-	127,0(5.0)	528	536	170	177	365	-	
165/60R14	75	-	127,0(5.0)	554	562	170	177	387	-	
175/60R13	77	-	127,0(5.0)	540	548	177	184	412	-	
175/60R14	79	-	127,0(5.0)	566	577	177	184	437	-	
185/60R13	80	-	139,7(5.5)	552	561	189	197	450	-	
185/60R14	82	-	139,7(5.5)	578	587	189	197	475	-	
185/60R15	84	-	139,7(5.5)	603	612	189	197	500	-	
195/60R13	83	-	152,4(6.0)	564	573	201	209	487	-	Normal

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
195/60R14	86	-	152,4(6.0)	590	599	201	209	530	-	250 (36)
195/60R15	88	-	152,4(6.0)	615	624	201	209	560	-	
195/60R16	89	-	152,4(6.0)	640	649	201	209	580	-	
205/60R13	86	-	152,4(6.0)	576	586	209	217	530	-	
205/60R14	88	-	152,4(6.0)	602	612	209	217	560	-	
205/60R15	91	95	152,4(6.0)	627	637	209	217	615	690	
205/60R16	91	96	152,4(6.0)	652	662	209	217	615	710	
215/60R13	89	-	165,A(6.5)	588	598	221	230	580	-	Reforçado
215/60R14	91	-	165,1(6.5)	614	624	221	230	615	-	300 (44)
215/60R15	94	-	165,1(6.5)	639	649	221	230	670	-	
215/60R16	94	-	165,1(6.5)	664	675	221	230	670	-	
225/60R14	94	-	165,1(6.5)	626	637	228	237	670	-	
225/60R15	96	-	165,1(6.5)	651	662	228	237	710	-	
225/60R16	98	-	165,1(6.5)	676	687	228	237	750	-	
235/60R14	96	-	177,8(7.0)	638	649	240	250	710	-	
235/60R15	98	-	177,8(7.0)	663	674	240	250	750	-	
235/60R16	100	-	177,8(7.0)	688	699	240	250	800	-	
245/60R14	99	-	177,8(7.0)	650	662	248	258	775	-	
255/60R15	102	-	190,5(7.5)	687	699	260	270	850	-	
255/60R16	103	-	190,5(7.5)	712	724	260	270	875	-	
255/60R17	-	110	190,5(7.5)	738	750	260	270	-	1060	
265/60R14	103	-	203,2(8.0)	674	686	272	283	875	-	
275/60R15	107	-	203,2(8.0)	711	721	279	290	975	-	
285/60R17	111	-	215,9(8.5)	774	785	290	301	1090	-	
345/60R17	123	-	254,0(10.0)	846	863	350	364	1550	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "55"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/55R12	68	-	127,0(5.0)	487	493	170	177	315	-	
165/55R13	70	-	127,0(5.0)	512	518	170	177	335	-	
165/55R14	72	-	127,0(5.0)	538	545	170	177	355	-	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
175/55R15	77	-	139,7(5.5)	573	581	182	189	412	-	
185/55R13	77	-	152,4(6.0)	534	542	194	202	412	-	
185/55R14	79	-	152,4(6.0)	560	568	194	202	437	-	
185/55R15	81	85	152,4(6.0)	585	593	194	202	462	515	
195/55R13	80	-	152,4(6.0)	544	552	201	209	450	-	
195/55R14	82	-	152,4(6.0)	570	579	201	209	475	-	Normal
195/55R15	84	-	152,4(6.0)	595	604	201	209	500	-	250 (36)
205/55R14	85	-	165,1(6.5)	582	591	214	223	515	-	
205/55R15	87	-	165,1(6.5)	607	616	214	223	545	-	
205/55R16	91	93	165,1(6.5)	632	641	214	223	615	650	
205/55R18	91	-	165,1(6.5)	683	692	214	223	615	-	Reforçado
215/55R15	89	-	177,8(7.0)	617	626	226	235	580	-	300 (44)
215/55R16	93	95	177,8(7.0)	642	652	226	235	650	690	
225/55R14	91	-	177,8(7.0)	604	614	233	242	615	-	
225/55R15	92	-	177,8(7.0)	629	639	233	242	630	-	
225/55R16	95	-	177,8(7.0)	654	664	233	242	690	-	
225/55R17	97	-	177,8(7.0)	680	690	233	242	730	-	
235/55R15	95	-	190,5(7.5)	639	649	245	255	690	-	
235/55R17	97	-	190,5(7.5)	690	700	245	255	730	-	
245/55R16	100	104	190,5(7.5)	676	685	253	263	800	900	
255/55R17	102	-	203,2(8.0)	712	724	265	276	850	-	
275/55R15	104	-	215,9(8.5)	683	695	284	295	900	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "50" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
175/50R13	72	76	139,7(5.5)	506	514	182	189	355	400	
175/50R15	75	-	139,7(5.5)	557	564	182	189	387	-	
185/50R14	77	-	152,4(6.0)	542	549	194	202	412	-	
195/50R13	78	-	152,4(6.0)	526	534	201	209	425	-	
195/50R15	82	86	152,4(6.0)	577	585	201	209	475	530	
195/50R16	83	-	165,1(6.5)	602	610	201	209	487	-	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
205/50R13	81	-	165,1(6.5)	536	544	214	223	462	-	Normal
205/50R14	84	88	165,1(6.5)	562	570	214	223	500	560	250 (36)
205/50R15	86	89	165,1(6.5)	587	595	214	223	530	580	
205/50R16	87	91	165,1(6.5)	612	620	214	223	545	615	
205/50R17	91	-	165,1(6.5)	638	646	214	223	615	-	
215/50R15	88	-	190,5(7.5)	597	606	226	235	560	-	
215/50R16	90	-	177,8(7.0)	622	631	226	235	600	-	
215/50R17	91	-	177,8(7.0)	648	656	226	235	615	-	
225/50R15	91	95	177,8(7.0)	607	617	233	242	615	690	
225/50R16	92	96	177,8(7.0)	632	641	233	242	630	710	
225/50R17	94	-	177,8(7.0)	658	668	233	242	670	-	
235/50R16	95	-	190,5(7.5)	642	651	245	255	690	-	Reforçado
235/50R18	97	-	190,5(7.5)	693	703	245	255	730	-	300 (44)
245/50R16	97	-	190,5(7.5)	652	662	253	263	730	-	
245/50R17	98	-	190,5(7.5)	677	687	253	263	750	-	
255/50R16	99	-	203,2(8.0)	662	672	265	276	775	-	
255/50R17	100	-	203,2(8.0)	688	698	265	276	800	-	
265/50R16	101	-	215,9(8.5)	672	683	277	288	825	-	
285/50R15	104	-	228,6(9.0)	667	678	297	309	900	-	

Pneus Radiais Milimétricos Série "45" - Normais e Reforçados

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
195/45R14	77	-	165,1(6.5)	532	540	195	203	412	-	
195/45R15	78	-	165,1(6.5)	557	564	195	203	425	-	
195/45R16	80	-	165,1(6.5)	582	589	195	203	450	-	
205/45R16	83	87	177,8(7.0)	590	598	206	214	487	545	
205/45R17	-	88	177,8(7.0)	616	624	206	214	-	560	
215/45R15	84	-	177,8(7.0)	575	583	213	222	500	-	
215/45R16	86	-	177,8(7.0)	600	608	213	222	530	-	
215/45R17	87	-	177,8(7.0)	626	634	213	222	545	-	Normal
215/45R18	89	-	177,8(7.0)	651	659	213	222	580	-	250 (36)

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
225/45R16	89	-	190,5(7.5)	608	616	225	234	580	-	
225/45R17	90	94	190,5(7.5)	634	642	225	234	600	670	
235/45R15	88	-	203,2(8.0)	593	601	236	245	560	-	
235/45R17	93	97	203,2(8.0)	644	652	236	245	650	730	
235/45R18	95	-	203,2(8.0)	669	679	236	245	690	-	Reforçado
245/45R16	94	-	203,2(8.0)	626	634	243	253	670	-	300 (44)
245/45R17	95	-	203,2(8.0)	652	661	243	253	690	-	
245/45R18	96	-	203,2(8.0)	677	685	243	253	710	-	
255/45R15	93	-	215,9(8.5)	611	621	255	265	650	-	
255/45R17	98	-	215,9(8.5)	662	672	255	265	750	-	
255/45R18	99	-	215,9(8.5)	687	696	255	265	775	-	
275/45R13	94	-	228,6(9.0)	578	588	273	284	670	-	
275/45R18	92	96	241,3(9.5)	649	655	278	289	630	710	
285/45R18	103	-	241,3(9.5)	713	723	285	296	875	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "40" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
205/40R13	69	-	190,5(7.5)	494	500	212	220	325	-	
205/40R16	-	83	190,5(7.5)	570	576	212	220	-	487	
205/40R17	80	84	190,5(7.5)	596	602	212	220	450	500	
215/40R16	82	86	190,5(7.5)	578	584	218	227	475	530	
215/40R17	83	-	190,5(7.5)	604	611	218	227	487	-	
225/40R16	85	-	203,2(8.0)	586	594	230	239	515	-	
225/40R17	86	90	203,2(8.0)	612	620	230	239	530	600	
225/40R18	88	-	203,2(8.0)	637	645	230	239	560	-	
235/40R17	90	-	215,9(8.5)	620	628	241	251	600	-	Normal
235/40R18	91	-	215,9(8.5)	645	653	241	251	615	-	250 (36)
245/40R17	91	-	215,9(8.5)	628	636	248	258	615	-	
245/40R18	93	-	215,9(8.5)	653	661	248	258	650	-	
245/40R20	95	-	215,9(8.5)	704	714	248	258	690	-	
255/40R16	92	-	228,6(9.0)	610	618	260	270	630	-	Reforçado

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
255/40R17	94	-	228,6(9.0)	636	644	260	270	670	-	300 (44)
255/40R18	95	-	228,6(9.0)	661	669	260	270	690	-	
255/40R19	96	-	228,6(9.0)	687	695	260	270	710	-	
265/40R17	96	-	241,3(9.5)	644	653	271	282	710	-	
265/40R18	97	-	241,3(9.5)	669	677	271	282	730	-	
275/40R17	98	-	241,3(9.5)	652	660	278	289	750	-	
285/40R15	92	-	254,0(10.0)	609	618	290	302	630	-	
285/40R17	100	-	254,0(10.0)	660	669	290	302	800	-	
285/40R18	101	-	254,0(10.0)	685	694	290	302	825	-	
295/40R17	102	-	266,7(10.5)	668	678	301	313	850	-	
295/40R18	103	-	266,7(10.5)	693	702	301	313	875	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "35" - NORMAIS E REFORÇADOS

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
225/35R17	82	-	203,2(8.0)	590	596	230	239	475	-	
245/35R17	87	-	215,9(8.5)	604	610	248	258	545	-	
245/35R18	88	-	215,9(8.5)	629	636	248	258	560	-	
245/35R19	89	-	215,9(8.5)	655	661	248	258	580	-	
255/35R18	90	-	228,6(9.0)	635	643	260	270	600	-	
255/35R20	93	-	228,6(9.0)	686	694	260	270	650	-	
265/35R17	92	-	241,3(9.5)	618	625	271	282	630	-	
265/35R18	93	-	241,3(9.5)	643	651	271	282	650	-	Normal
275/35R18	95	-	241,3(9.5)	649	658	278	289	690	-	250 (36)
285/35R18	97	-	254,0(10.0)	657	665	290	302	730	-	
285/35R19	99	-	254,0(10.0)	683	691	290	302	775	-	
295/35R18	99	-	266,7(10.5)	663	671	301	313	775	-	
295/35R19	100	-	266,7(10.5)	689	697	301	313	800	-	
315/35R17	102	-	279,4(11.0)	652	661	320	333	850	-	
335/35R17	97	-	304,8(12.0)	666	676	343	357	730	-	
345/35R15	95	-	304,8(12.0)	623	633	350	364	690	-	

Pneus Radiais Milimétricos Série "30" - Normais e Reforçados

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
285/30R18	93	-	254,0(10.0)	629	635	290	302	650	-	
285/30R20	95	-	254,0(10.0)	680	686	290	302	690	-	Normal
315/30R18	98	-	279,4(11.0)	647	655	320	333	750	-	250(36)
325/30R18	100	-	292,1(11,5)	653	661	331	344	800	-	
335/30R18	102	-	304,8(12.0)	659	667	343	357	850	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "80" - Normais e Reforçados

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P145/80R12	74	-	101,6(4.0)	537	545	145	154	370	-	
P145/80R13	75	78	101,6(4.0)	562	570	145	154	390	425	Normal
P155/80R12	77	-	114,3(4.5)	553	563	157	166	415	-	240 (35)
P155/80R13	79	-	114,3(4.5)	578	588	157	166	435	-	
P165/80R13	83	-	114,3(4.5)	594	604	165	175	485	-	Reforçado
P175/80R13	86	-	127,0(5.0)	610	620	177	188	535	-	280 (41)
P185/80R13	90	-	127,0(5.0)	626	638	184	195	590	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "75"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P165/75R14	80	-	114,3(4.5)	578	587	165	175	455	-	
P175/75R14	86	-	127,0(5.0)	618	628	177	188	530	-	
P185/75R14	89	-	127,0(5.0)	634	644	184	195	585	-	
P195/75R14	92	95	139,7(5.5)	648	660	196	208	635	690	Normal
P195/75R15	94	-	139,7(5.5)	673	685	196	208	670	-	240 (35)
P205/75R14	95	98	139,7(5.5)	664	678	203	215	695	750	
P205/75R15	97	99	139,7(5.5)	689	703	203	215	725	775	
P215/75R14	98	-	152,4(6.0)	678	692	216	230	755	-	
P215/75R15	100	102	152,4(6.0)	703	717	216	230	790	850	
P225/75R14	101	-	152,4(6.0)	694	708	223	237	815	-	Reformado

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P225/75R15	102	105	152,4(6.0)	719	733	223	237	850	920	280 (41)
P225/75R16	104	106	152,E(6.0)	744	758	223	237	900	950	
P235/75R15	105	108	165,1(6.5)	733	747	235	249	920	990	
P245/75R16	109	-	177,8(7.0)	774	790	248	263	1030	-	
P255/75R15	110	113	177,8(7.0)	763	779	255	270	1060	1145	
P265/75R15	112	-	190,5(7.5)	779	795	267	284	1120	-	
P265/75R16	114	-	190,5(7.5)	804	820	267	284	1180	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "70" - Normais e Reforçados

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P155/70R13	75	77	114,3(4.5)	548	556	157	166	387	412	
P165/70R12	76	-	127,0(5.0)	537	545	170	181	400	-	
P165/70R13	78	-	127,0(5.0)	562	570	170	181	425	-	
P175/70R12	80	-	127,0(5.0)	551	561	177	188	450	-	Normal
P175/70R13	82	-	127,0(5.0)	576	586	177	188	470	-	250 (36)
P175/70R14	84	-	152,4(6.0)	602	612	177	188	500	-	
P185/70R13	85	-	139,7(5.5)	590 (596)	600	189	201	515	-	
P185/70R14	87	-	139,7(5.5)	616(622)	626	189	201	545	-	
P185/70R15	89	-	139,7(5.5)	641(647)	651	189	201	570	-	
P195/70R13	88	-	152,4(6.0)	604	614	201	213	565	-	Reforçado
P195/70R14	90	-	152,4(6.0)	630(636)	640	201	213	595	-	300 (44)
P195/70R15	92	-	152,4(6.0)	655	665	201	213	630	-	
P205/70R13	91	-	152,4(6.0)	618	628	209	221	615	-	
P205/70R14	93	-	152,4(6.0)	644	654	209	221	650	-	
P205/70R15	95	-	152,4(6.0)	669	679	209	221	680	-	
P215/70R14	96	-	165,1(6.5)	658	672	221	235	705	-	
P215/70R15	97	-	165,1(6.5)	683	697	221	235	735	-	
P225/70R14	98	-	165,1(6.5)	672	686	228	242	760	-	
P225/70R15	100	-	165,1(6.5)	697	711	228	242	795	-	
P225/70R16	101	-	165,1(6.5)	722	736	228	242	825	-	
P235/70R14	101	-	177,8(7.0)	686	700	240	255	820	-	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P235/70R15	102	-	177,8(7.0)	711	725	240	255	860	-	
P235/70R16	104	-	177,8(7.0)	736	750	240	255	900	-	
P245/70R14	103	-	177,8(7.0)	700	714	248	263	880	-	
P245/70R15	105	108	177,8(7.0)	725	739	248	263	920	995	
P245/70R16	107	-	177,8(7.0)	750	764	248	258	975	-	
P255/70R15	108	-	190,5(7.5)	739	753	260	270	1000	-	
P255/70R16	109	-	190,5(7.5)	764	778	260	275	1030	-	
P265/70R15	110	-	203,2(8.0)	753	769	272	300	1060	-	
P265/70R16	112	-	203,2(8.0)	778	792	272	283	1120	-	
P265/70R17	113	-	203,2(8.0)	804	820	272	289	1150	-	
P275/70R16	114	-	203,2(8.0)	792	808	279	290	1180	-	

Obs.: Os números entre parênteses representam dimensões relativas a pneu especial.

Pneus Radiais P. Métricos Série "65"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P165/65R13	70	-	127,0(5.0)	544	552	170	181	400	-	
P165/65R14	78	-	127,0(5.0)	570	578	170	181	425	-	
P175/65R14	81	84	127,0(5.0)	584	592	177	188	462	500	
P185/65R14	85	-	139,7(5.5)	596	606	189	201	510	-	
P185/65R15	86	-	139,7(5.5)	621	631	189	201	530	-	Normal
P195/65R13	86	-	152,4(6.0)	584	594	201	213	525	-	240 (35)
P195/65R14	88	90	152,4(6.0)	610	620	201	213	560	600	
P195/65R15	89	-	152,4(6.0)	635	645	201	213	580	-	
P205/65R15	92	-	152,4(6.0)	647	657	209	221	635	-	
P215/65R14	93	-	165,1(6.5)	636	646	221	235	655	-	Reforçado
P215/65R15	95	-	165,1(6.5)	661	671	221	235	685	-	280 (41)
P215/65R16	96	-	165,1(6.5)	686	696	221	235	710	-	
P235/65R15	100	-	177,8(7.0)	687	701	240	255	800	-	
P255/65R15	105	-	190,5(7.5)	713	727	260	275	920	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "60"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P175/60R14	79	-	127,0(5.0)	566	574	177	188	437	-	
P185/60R13	80	-	139,7(5.5)	552	560	189	201	450	-	
P185/60R14	82	-	139,7(5.5)	578	586	189	201	475	-	
P185/60R15	84	-	139,7(5.5)	603	611	189	201	500	-	
P195/60R13	83	-	152,4(6.0)	564	574	201	213	490	-	
P195/60R14	85	-	152,4(6.0)	590	600	201	213	515	-	
P195/60R15	87	-	152,4(6.0)	615	625	201	213	540	-	
P205/60R13	86	-	152,4(6.0)	576	586	209	221	535	-	
P205/60R14	88	-	152,4(6.0)	602	612	209	221	560	-	
P205/60R15	90	-	152,4(6.0)	627	637	209	221	590	-	
P215/60R13	89	-	165,1(6.5)	588	598	221	235	580	-	Normal
P215/60R14	91	-	165,1(6.5)	614	624	221	235	610	-	240 (35)
P215/60R15	93	-	165,1(6.5)	639	649	221	235	640	-	
P215/60R16	94	-	165,1(6.5)	664	674	221	235	670	-	
P225/60R14	94	-	165,1(6.5)	626	636	228	242	660	-	
P225/60R15	95	-	165,1(6.5)	651	661	228	242	690	-	
P225/60R16	97	-	165,1(6.5)	676	686	228	242	730	-	Reforçado
P235/60R13	94	-	177,8(7.0)	612	622	240	255	675	-	280 (41)
P235/60R14	96	-	177,8(7.0)	638	648	240	255	710	-	
P235/60R15	98	-	177,8(7.0)	663	673	240	255	745	-	
P235/60R16	99	-	177,8(7.0)	688	698	240	255	775	-	
P245/60R14	98	-	177,8(7.0)	650	662	248	263	760	-	
P245/60R15	100	-	177,8(7.0)	675	687	248	263	800	-	
P245/60R17	103	-	177,8(7.0)	726	738	248	263	875	-	
P255/60R14	101	-	190,5(7.5)	662	676	260	275	815	-	
P255/60R15	102	-	190,5(7.5)	687	701	260	275	855	-	
P265/60R14	103	-	203,2(8.0)	674	688	272	289	875	-	
P265/60R15	105	-	203,2(8.0)	699	713	272	289	915	-	
P265/60R17	108	-	203,2(8.0)	272	289	750	764	1000	-	
P275/60R14	105	-	203,2(8.0)	686	700	279	296	930	-	
P275/60R15	107	-	203,2(8.0)	711	725	279	296	975	-	
P275/60R17	110	-	203,2(8.0)	762	776	279	296	1060	-	
P285/60R17	112	-	215,9(8.5)	774	788	291	309	1120	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "55"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P195/55R15	84	-	152,4(6.0)	595	603	201	213	500	-	
P205/55R15	87	-	165,1(6.5)	607	615	214	227	545	-	
P205/55R16	89	-	165,1(6.5)	632	640	214	227	580	-	
P215/55R16	91	-	177,8(7.0)	642	652	226	240	615	-	
P225/55R15	92	-	177,8(7.0)	629	639	233	247	630	-	Normal
P225/55R16	94	-	177,8(7.0)	654	664	233	247	670	-	240 (35)
P225/55R17	95	-	177,8(7.0)	680	690	233	247	690	-	
P235/55R16	96	-	190,5(7.5)	664	674	245	260	710	-	
P255/55R14	98	-	203,2(8.0)	636	646	265	282	755	-	
P255/55R15	100	-	203,2(8.0)	661	671	265	282	800	-	
P255/55R17	102	-	203,2(8.0)	712	722	265	282	850	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "50"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P175/60R13	72	-	139,7(5.5)	506	514	182	193	355	-	
P195/50R15	81	-	152,4(6.0)	577	585	201	213	462	-	
P205/50R15	84	-	165,1(6.5)	587	595	214	227	505	-	
P215/50R13	84	-	177,8(7.0)	546	554	226	240	495	-	
P215/50R17	90	-	177,8(7.0)	648	656	226	240	600	-	
P225/50R14	88	-	177,8(7.0)	582	590	233	247	560	-	
P225/50R15	90	-	177,8(7.0)	607	615	233	247	590	-	Normal
P225/50R16	91	-	177,8(7.0)	632	640	233	247	620	-	240 (35)
P235/50R13	89	-	190,5(7.5)	566	576	245	260	575	-	
P235/50R16	94	-	190,5(7.5)	642	652	245	260	670	-	
P245/50R13	91	-	190,5(7.5)	576	586	253	268	620	-	
P245/50R14	93	-	190,5(7.5)	602	612	253	268	650	-	
P245/50R15	95	97	190,5(7.5)	627	637	253	268	680	730	
P245/50R16	96	-	190,5(7.0)	652	662	253	268	715	-	Reforçado
P255/50R16	99	-	203,2(8.0)	662	672	265	282	765	-	280 (41)
P255/50R17	100	-	203,2(8.0)	688	698	265	282	800	-	

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P265/50R14	98	-	215,9(8.5)	622	632	277	294	745	-	
P265/50R15	99	-	215,9(8.5)	647	657	277	294	780	-	
P265/50R16	101	-	215,9(8.5)	672	682	277	294	815	-	
P275/50R15	101	-	215,9(8.5)	657	667	284	301	830	-	
P275/50R16	103	-	215,9(8.5)	682	692	284	301	875	-	
P295/50R15	105	-	241,3(9.5)	677	689	309	327	935	-	
P305/50R15	108	110	241,3(9.5)	687	701	316	336	995	1060	
P325/50R15	112	-	254,0(10.0)	707	721	336	356	1110	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "45"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P225/45R17	84	-	177,8(7.5)	634	642	225	239	500	-	
P235/45R17	87	-	203,2(8.0)	644	652	236	250	545	-	
P245/45R16	88	-	203,2(8.0)	626	634	243	258	560	-	Normal
P245/45R17	89	-	203,2(8.0)	652	660	243	258	580	-	240 (35)
P255/45R17	92	-	215,9(8.5)	662	670	255	270	630	-	
P265/45R16	92	-	228,6(9.0)	644	654	266	283	630	-	
P315/45R17	104	-	279,4(11.0)	716	726	320	340	900	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "40"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P205/40R16	75	77	190,5(7.5)	570	576	212	224	387	412	
P225/40R18	83	-	203,2(8.0)	637	645	230	244	487	-	Normal
P245/40R17	86	-	215,9(8.5)	628	636	248	263	530	-	240 (35)
P265/40R18	92	-	241,3(9.5)	669	677	271	288	630	-	
P275/40R17	93	-	241,3(9.5)	652	660	278	295	650	-	
P275/40R18	94	-	241,3(9.5)	677	685	278	295	670	-	Reforçado
P285/40R17	95	-	254,0(10.0)	660	668	290	308	690	-	280 (41)

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P295/40R20	101	-	254,0(10.0)	744	754	296	314	825	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "35"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P245/35R18	80	-	215,9(8.5)	629	637	248	263	450	-	
P285/35R17	88	-	254,0(10.0)	632	640	290	308	560	-	Normal
P315/35R17	93	-	279,4(11.0)	652	660	320	340	650	-	240 (35)
P335/35R17	97	-	304,8(12.0)	666	676	343	364	730	-	

Pneus Radiais P. Métricos Série "30"

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P335/30R18	95	-	304,8(12.0)	659	667	343	364	690	-	240 (35)

Pneus Tipo "Balão" (não recomendados para novos projetos)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	(N.º lonas)			Novo	Serviço	Novo	Serviço	Estr. C	Estr. D	
4.50-21	B	C	63,5(2.5)	777	808	116	128	360	410	220(32)/ 250(36)

Pneus Milimétricos Tipo "Balão" (não recomendados para novos projetos)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	(N.º lonas)			Novo	Serviço	Novo	Serviço	C	D	
145-330	B	-	101,6(4.0)	570	587	145	159	370	-	Estrut. B: 220(32)
135-380	B	-	101,6(4.0)	610	633	135	151	360	-	
145-380	B	-	101,6(4.0)	623	648	147	162	405	-	Estrut. C:

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (N.º lonas)		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	B	C		Novo	Serviço	Novo	Serviço	C	D	
165-380	B	C	114,3(4.5)	650	676	167	184	500	535	220(36)

Pneus “Balão Baixa Pressão” (não recomendados para novos projetos)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (N.º lonas)		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	B	C		Novo	Serviço	Novo	Serviço	C	D	
5.00-16	B	-	76,2(3.0)	672	699	130	143	475	-	Estrut. B: 220(32)
5.50-16	B	-	88,9(3.5)	694	722	144	158	550	-	220(32)
6.00-16	B	C	101,6(4.0)	720	749	159	175	635	680	Estrut. C: 250 (36)
6.50-16	B	C	114,3(4.5)	742	772	173	191	715	770	250 (36)

Pneus Tipo “Super Balão” Série “95” (não recomendados para novos projetos)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (N.º lonas)		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	B	C		Novo	Serviço	Novo	Serviço	C	D	
5.20-10	B	-	88,9(3.5)	508	528	132	145	280	-	
5.20-12	B	-	88,9(3.5)	559	581	132	145	320	-	
5.20-13	B	-	88,9(3.5)	587	610	132	145	350	-	
5.60-13	B	C	101,6(4.0)	600	624	149	164	400	430	
6.40-13	B	C	114,3(4.5)	642	667	164	180	490	520	
5.20-14	B	-	88,9(3.5)	620	645	132	147	340	-	Estrut. B: 220 (32)
5.90-14	B	C	101,6(4.0)	642	668	150	165	465	495	220 (32)
5.60-15	B	-	101,6(4.0)	650	676	145	160	440	-	
5.90-15	B	-	101,6(4.0)	668	695	150	165	475	-	
6.40-15	-	C	114,3(4.5)	692	714	163	179	-	570	
6.70-15	-	C	114,3(4.5)	710	733	170	186	-	610	
7.10-15	B	C	127,0(5.0)	724	753	180	198	620	655	Estrut. C: 250 (36)
7.60-15	-	C	139,7(5.5)	743	773	193	212	-	710	250 (36)
8.20-15	-	C	152,4(6.0)	769	800	208	229	-	845	
6.70-16	B	C	114,3(4.5)	737	767	170	187	715	765	

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (N.º lonas)		Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)			Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
				Novo	Serviço	Novo	Serviço	C	D		
6.95-16	B	-	127,0(5.0)	692	720	175	193	670	-	-	

Pneus de Secção Rebaixada Série "86" e "88" (não recomendados para novos projetos)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (N.º lonas)			Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)			Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
					Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	D	
5.50-12	B	-	-	101,6(4.0)	560	582	142	156	375	-	-	Estrut. B:
6.00-12	B	-	-	114,3(4.5)	574	593	156	165	395	-	-	220 (32)
7.00-13	-	C	-	127,0(5.0)	644	666	178	189	-	565	-	Estrut. C:
7.25-13	-	C	-	127,0(5.0)	654	680	184	202	-	610	-	250 (36)
7.00-14	B	C	D	127,0(5.0)	668	695	178	196	605	650	690	Estrut. D:
7.50-14	-	C	-	139,7(5.5)	688	716	190	209	-	670	-	275 (40)
8.00-14	-	C	-	152.4(6.0)	702	730	203	223	-	725	-	

Pneus de Secção Baixa Série "81" (não recomendados para novos projetos)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (N.º lonas)			Largura do aro de medição (mm (pol.))	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)			Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
					Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	D	
145-13	B	-	-	101,6(4.0)	570	593	147	162	365	-	-	
155-13/6.15-13	B	C	-	114,3(4.5)	582	606	157	173	395	425	-	
165-13/6.45-13	B	C	-	114,3(4.5)	600	624	167	184	445	470	-	Estrut. B:
165-14/6.45-14	B	C	-	114,3(4.5)	626	651	167	184	510	545	-	220 (32)
175-14/6.95-14	B	C	D	127,0(5.0)	638	664	178	196	555	595	630	
185-14/7.35-14	B	C	-	139,7(5.5)	654	680	188	207	615	655	-	
195-14/7.75-14	B	C	D	139,7(5.5)	670	697	198	218	625	670	710	Estrut. C:
205-14/8.25-14	B	C	D	152,4(6.0)	690	718	208	229	680	725	765	250 (36)
165-15/6.85-15	B	C	-	114,3(4.5)	650	676	167	184	500	535	-	
185-15/7.35-15	B	C	D	114,3(4.5)	650	676	167	184	595	635	670	
195-15/7.75-15	B	C	D	139,7(5.5)	694	722	198	218	675	720	765	Estrut. C:
205-15/8.25-15	B	C	D	152,4(6.0)	714	743	208	229	730	780	830	275 (40)
6.95-16	B	-	-	127,0(5.0)	692	720	175	193	670	-	-	

Pneus Diagonais Antigos

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura		Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	(N.º lonas)			Novo	Serviço	Novo	Serviço	C	D	
5.00-17	B	-	76,2(3.0)	711	739	137	151	370	-	
5.25/5.50-17	B	-	88,9(3.5)	742	772	152	167	435	-	
6.00-18	-	C	91,9(3.62)	787	818	159	175	-	555	Estrut. B:
4.75/5.00-19	B	-	69,8(2.75)	752	782	128	141	405	-	220 (32)
5.25/5.50-19	-	C	82,6(3.25)	791	823	151	166	-	470	
4.50/4.75/5.00-20	B	-	69,8(2.75)	773	804	130	143	420	-	Estrut. C:
4.50/4.75/5.00-21	B	-	69,8(2.75)	789	821	122	134	365	-	250 (36)
5.25/5.50-21	-	C	82,6(3.25)	831	864	135	149	-	470	

Pneus para Uso Temporário Série "90" - Diagonais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/90D12	80	-	76,2(3.0)	495	513	106	119	450	-	
T125/90D16	98	-	101,6(4.0)	632	650	131	145	750	-	
T135/90D15	100	-	101,6(4.0)	625	645	138	152	800	-	415 (60)
T145/90D16	106	-	101,6(4.0)	668	688	145	160	950	-	
T155/90D16	110	-	101,6(4.0)	686	710	152	168	1060	-	

Pneus para Uso Temporário Série "80" - Diagonais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/80D13	82	-	76,2(3.0)	498	516	106	112	475	-	
T135/80D15	100	-	101,6(4.0)	597	615	138	152	800	-	415 (60)
T135/80D16	101	-	101,6(4.0)	622	640	138	152	825	-	
T135/80D17	103	-	101,6(4.0)	648	665	138	151	875	-	
T135/80B14	80	-	88,9(3.5)	572	580	133	138	450	-	280 (40)

Pneus para Uso Temporário Série "70" - Diagonais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
	T105/70D14	83		-	76,2(3.0)	504	512	106	112	
T115/70D14	88	-	101,6(4.0)	518	528	123	137	560	-	
T115/70D15	90	-	101,6(4.0)	543	553	123	137	600	-	
T125/70D14	93	-	101,6(4.0)	532	550	131	145	650	-	
T125/70D15	95	-	101,6(4.0)	557	567	131	145	690	-	415 (60)
T125/70D16	96	-	101,6(4.0)	582	600	131	145	710	-	
T125/70D17	98	-	101,6(4.0)	608	626	131	145	750	-	
T135/70D15	99	-	101,6(4.0)	571	589	138	152	775	-	
T135/70D16	100	-	101,6(4.0)	596	614	138	152	800	-	

Pneus para Uso Temporário Série "90" - Radiais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
	T125/90R15	96		-	88,9(3.5)	607	621	126	134	
T135/90R17	104	-	88,9(3.5)	676	690	133	141	900	-	

Pneus para Uso Temporário Série "85" - Radiais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
	T115/85R18	96		-	76,2 (3.0)	653	665	113	120	

Pneus para Uso Temporário Série "80" - Radiais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
	T125/80R15	95		-	88,9 (3.5)	581	593	126	134	
T125/80R16	97	-	88,9(3.5)	606	618	126	134	730	-	Normal
T125/80R17	99	-	88,9(3.5)	632	644	126	134	775	-	415 (60)

Pneus para Uso Temporário Série "70" - Radiais

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/70R14	84	-	76,2(3.0)	504	512	106	112	500	-	
T115/70R14	88	-	76,2(3.0)	518	528	113	120	560	-	Normal
T115/70R15	90	-	76,2(3.0)	543	553	113	120	600	-	415 (60)
T125/70R14	93	-	101,6(4.0)	532	550	131	145	650	-	
T125/70R15	95	-	88,9(3.5)	557	567	126	134	690	-	

Pneus para Veículos Comerciais - Radiais - Série 55 - Montados em Aros 5º DC

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/55 R 14C	93	95	127,0(5.0)	538	545	170	177	650	690	575 (84)

Pneus para Veículos Comerciais - Radiais - Série 65 - Montados em Aros 5º DC

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
185/65 R 16C	99	101	139,7(5.5)	646	656	189	197	775	825	475 (70)
195/65 R 16C	102	104	152,4(6.0)	660	670	201	209	850	900	475 (70)
205/65 R 15C	100	102	152,4(6.0)	647	657	209	219	800	850	375 (55)

Pneus para Veículos Comerciais - Radiais - Série 70 - Montados em Aros 5º DC

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/70 R 13C	86	88	127,0(5.0)	562	572	170	177	530	560	375 (55)
165/70 R 14C	87	89	127,0(5.0)	588	598	170	177	545	580	375 (55)
175/70 R 15C	95	97	127,0(5.0)	627	637	177	186	690	730	450 (66)
185/70 R 15C	98	100	139,7(5.5)	641	651	189	197	750	800	450 (66)
195/70 R 15C	98	100	152,4(6.0)	655	665	201	209	750	800	375 (55)
195/70 R 15C	101	103	152,4(6.0)	655	665	201	209	825	875	450 (66)

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
205/70 R 15C	104	106	152,4(6.0)	669	681	209	217	900	950	450 (66)
215/70 R 15C	107	109	165,1(6.5)	683	695	221	230	975	1030	450 (66)
225/70 R 15C	107	109	165,1(6.5)	697	709	228	237	975	1030	375 (55)
225/70 R 15C	110	112	165,1(6.5)	697	709	228	237	1060	1120	450 (66)

Pneus para Veículos Comerciais - Radiais - Série 75 - Montados em Aros 5º DC

Designação do tamanho do pneu	Índice de Carga		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da Secção (mm)		Carga por Pneu (kg)		Pressão de Inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/75 R 14C	95	97	114,3(4.5)	604	614	165	173	690	730	475 (70)
165/75 R 16C	96	98	114,3(4.5)	654	664	165	173	710	750	475 (70)
175/75 R 14C	98	99	127,0(5.0)	618	628	177	186	750	775	475 (70)
175/75 R 16C	96	98	127,0(5.0)	668	678	177	186	710	750	375 (55)
175/75 R 16C	99	101	127,0(5.0)	668	678	177	186	775	825	475 (66)
185/75 R 14C	100	102	127,0(5.0)	634	646	184	193	800	850	475 (66)
185/75 R 16C	102	104	127,0(5.0)	684	696	184	193	850	900	475 (66)
195/75 R 14C	104	106	139,7(5.5)	648	660	196	206	900	950	475 (66)
195/75 R 16C	102	104	139,7 (5.5)	698	710	196	206	850	900	375 (55)
195/75 R 16C	105	107	139,7(5.5)	698	710	196	206	925	975	475 (66)
205/75 R 14C	107	109	139,7(5.5)	664	676	203	213	975	1030	475 (66)
205/75 R 16C	108	110	139,7(5.5)	714	726	203	213	1000	1060	475 (66)
205/75 R 16C	111	113	139,7(5.5)	714	726	203	213	1090	1150	525 (77)
215/75 R 14C	110	112	152,4(6.0)	678	690	216	227	1060	1120	475 (66)
215/75 R 16C	111	113	152,4(6.0)	728	740	216	227	1090	1150	475(66)
215/75 R 16C	114	116	152,4(6.0)	728	740	216	227	1180	1250	525 (77)
225/75 R 15C	108	110	152,4(6.0)	719	733	223	234	1000	1060	375 (55)
225/75 R 16C	114	116	152,4(6.0)	744	758	223	234	1180	1250	475 (66)
225/75 R 16C	116	118	152,4(6.0)	744	758	223	234	1250	1320	525 (77)
225/75 R 16C	120	121	152,4(6.0)	744	758	223	234	1400	1450	575 (84)
255/75 R 15C	108	110	177,8(7.0)	763	779	255	268	1000	1060	325 (55)
255/75 R 15C	116	118	177,8(7.0)	763	779	255	268	1250	1320	375 (55)

Pneus Diagonais para Caminhões e Ônibus Montados em Aros de Centro Plano Tipo I

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Secção do pneu (*)			
		Normal	Extra	Especia I	Normal	Extra	Especial	Novo	Serviço		
7.50-20	152,4(6.00)	928	-	945	969	-	987	213	233	1550(E) 1800(F)	550(80) 690(100)
8.25-20	165,1(6.50)	970	978	988	1011	1019	1030	234	257	1700(E) 1900(F) 2060(G)	515(75) 585(85) 690(100)
9.00-20	177,8(7.00)	1012	1025	1032	1059	1072	1080	256	282	2240(F) 2500(G)	620(90) 690(100)
10.00-20	190,5(7.50)	1050	1063	1069	1097	1112	1117	275	303	2650(G) 3000(H)	655(95) 760(110)
11.00-20	203,2(8.00)	1080	1095	1100	1130	1146	1152	291	319	3000(G) 3250(H)	655(95) 725(105)
11.00-22	203,2(8.00)	1132	1147	1152	1181	1197	1202	291	319	3075(G) 3350(H)	655(95) 725(105)
12.00-20	215,9(8.50)	1120	-	1140	1173	-	1196	312	343	2900(G) 3350(H) 3750(J)	585(85) 690(100) 760(110)
12.00-24	215,9(8.50)	1220	-	1241	1275	-	1298	312	343	3150(G) 3650(H) 4000(J)	585(85) 690(100) 760(110)
14.00-20	254,0(10.00)	1241	-	1266	1299	-	1327	375	408	4500(J) 4750(L)	690(100) 760(110)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Diagonais para Uso em Reboques de Plataformas Rebaixadas Montados em Aros de Centro Plano Tipo I

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Secção do pneu (*)			
		Normal	Extra	Especial	Normal	Extra	Especial	Novo	Serviço		
7.50-15	152,4(6.00)	808	-	825	843	-	860	215	234	1740(E) 1920(F) 2025(G/H)	620(90) 725(105) 795(115)
8.25-15	165,1(6.50)	847	853	865	885	893	903	236	258	2230(F) 2435(G/H)	690(100) 795(115)
10.00-15	190,5(7.50)	927	940	946	970	985	991	278	303	2720(F) 3025(G)	585(85) 690(100)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais para Uso em Reboques de Plataformas Rebaixadas Montados em Aros de Centro Plano Tipo I

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu(*)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especial	Normal	Extra	Especial				
7.50R15	152,4(6.0)	772	-	-	784	-	-	212	218	2180(135)	
8.25R15	165,1(6.5)	836	-	-	850	-	-	234	241	2725(143)	850
10.00R15	190,5(7.5)	918	-	-	934	-	-	275	283	3150(148)	(123)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais para Caminhões e Ônibus Montados em Aros de Centro Plano Tipo I

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
9.00R20	177,8(7.00)	1018	1033	258	266	2240(F) 2500(G)	620(90) 725(105)
10.00R20	190,5(7.50)	1052	1068	275	283	2650(G) 3000(H)	690(100) 795(115)
10.00R22	190,5(7.50)	1102	1118	275	283	2825(G) 3150(H)	690(100) 795(115)
11.00R20	203,2(8.00)	1082	1099	286	295	3000(G) 3250(H) 3350(J)	725(105) 795(115) 825(120)
11.00R22	203,2(8.00)	1132	1149	286	295	3075(G) 3350(H) 3450(J)	725(105) 795(115) 825(120)
12.00R20	215,9(8.50)	1122	1140	313	319	2900(G) 3350(H) 3750(J)	655(95) 760(110) 860(125)
12.00R24	215,9(8.50)	1226	1244	313	319	3150(G) 3650(H) 4000(J)	550(80) 655(95) 760(110)
14.00R20	254,0(10.0)	1260	1274	377	381	4250(H) 4500(J) 5000(M)	700(130) 700(130) 750(109)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais com Câmara para Caminhões e Ônibus - Série 80 - Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu(*)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especial	Normal	Extra	Especial				
13/80R20	228,6(9.0)	1048	-	-	1064	-	-	326	336	3250(149) 3650(153)	775(112)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais "Sem Câmara" para Caminhões e Ônibus - Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
9R22.5	171,5(6.75)	970	982	230	237	2060(G)	690(100)
10R22.5	190,5(7.50)	1020	1033	254	262	2240(F)	620(90)
						2500(G)	725(105)
						2800(H)	850(123)
11R22.5	209,6(8.25)	1050	1064	279	287	2650(G)	690(100)
						3000(H)	795(115)
						3150(J)	850(123)
11R24.5	209,6(8.25)	1104	1126	279	302	2622(F)	620(20)
						2917(G)	725(105)
						3189(H)	830(120)
12R22.5	228,6(9.00)	1084	1099	300	309	3250(H)	795(115)
						3550(J)	850(123)
12R24.5	228,6(9.00)	1135	1158	300	324	3350(H)	795(115)
13R22.5	247.7(9.75)	1124	1141	320	326	3750(J)	860(125)
						4000(L)	875(127)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Sem Câmara - Série 80 Milimétrica - Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
275/80R22.5	209,6(8.25)	1012	1030	276	290	3000(146)	795(115)
						3150(148)	830(120)
295/80R22.5	228,6(9.00)	1044	1062	298	313	3350(150)	795(115)
						3550(152)	860(125)
315/80R22.5	228,6(9.00)	1076	1096	312	318	3750(154)	830(120)
						4000(156)	850(123)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Sem Câmara - Série 75 Milimétrica - Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
295/75R22.5	228,6(9.0)	1032	-	298	313	2800(G) 2995(H)	760(110) 825(120)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais - Série 80 Milimétrica Montados em Aros 5° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
365/80R20	279,4(11.0)	1092	1116	360	378	3550(152) 4500(160)	625(90) 900(130)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Sem Câmara Super Largos Série 65 - Milimétrica-Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
385/65R22.5	298,5(11.75)	1072	1092	389	408	4125(J) 4250(L) 4500(M)	620(115) 850(123) 900(130)
425/65R19.5	330,2(13.00)	1046	1074	425	459	4625(L)	620(115)
425/65R22.5	330,2(13.00)	1122	1146	425	459	5150(L)	620(115)
445/65R19.5	355,6(14.00)	1082	1103	457	493	5150(L)	620(115)
446/65R22.5	355,6(14.00)	1158	1179	457	493	5600(L)	620(115)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Sem Câmara Série 70 Milimétricos - Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
245/70R19.5	190,5(7.5)	839	853	248	260	2060 (133)	725 (105)
255/70R22.5	190,5(7.5)	930	944	255	268	2500 (140)	800 (116)
265/70R19.5	190,5(7.5)	867	881	262	275	2240 (136) 2500 (140) 2725 (143)	725 (105) 775 (113) 850 (123)
275/70R22.5	209,6(8.25)	958	973	276	290	3150 (148)	900 (131)
285/70R19.5	209,6(8.25)	895	911	283	297	2800 9144) 3150 (148)	800 (116) 850 (123)
305/70R22.5	228,6(9.0)	1000	1018	305	320	3350 (150)	825 (120)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de “Capacidade de Carga”.

Pneus Diagonais para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros SDC ou 5º DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especial	Normal	Extra	Especial				
6.00-14	114,3(4.50)	678	-	-	709	-	-	177	196	615 (C) 730(D)	310 (45) 415 (60)
6.50-14	114,3(4.50)	702	-	-	734	-	-	175	194	695 (C) 840 (D)	310 (45) 415 (60)
6.00-16	114,3(4.50)	730	-	-	764	-	-	170	189	690 (C) 750 (D)	310 (45) 380 (55)
6.50-16	114,3(4.50)	748	-	760	782	-	796	176	195	750 (C) 900 (D) 1000 (E)	310 (45) 415 (60) 515 (75)
7.00-16	139,7(5.50)	778	-	788	817	-	827	202	224	830 (C) 925 (D) 1050 (E)	345 (50) 415 (60) 515 (75)
7.00-15	139,7(5.50)	752	-	763	789	-	801	198	220	850 (C) 1000 (D) 1150 (E) 1285 (F)	310 (45) 415 (60) 515 (75) 620 (90)
7.50-15	152,4 (6.00)	772	-	-	784	-	-	212	218	2180(135)	850 (170)
7.50-16	152,4(6.00)	806	-	817	846	-	858	210	233	1000 (C) 1120 (D) 1250 (E) 1450 (F)	345 (50) 415 (60) 485 (70) 655 (95)
8.25-15	165,1(6.50)	836	-	-	850	-	-	234	241	2725(143)	850(170)
8.25-16	165,1(6.50)	859	-	-	902	-	-	241	268	1205 (D)	345 (50)
9.00-16	165,1(6.50)	891	-	-	936	-	-	257	285	1530 (E)	415 (60)

(*) Letras/números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de “Capacidade de Carga”.

Pneus Radiais para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros SDC ou 5º DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
6.50R16	114,3(4.50)	742	752	176	181	900 (104) 1000 (108)	415 (60) 515 (75)
7.00R16C	139,7(5.5)	778	797	198	204	1000 (108) 1150 (113)	425 (62) 525 (76)
7.00R16	139,7(5.5)	784	795	198	204	850 (102) 1000 (108) 1150 (113)	310 (45) 415 (60) 515 (75)

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
7.50R16C	152,4(6.0)	802	814	210	216	1285 (117)	600 (87)
						1000 (108)	400 (59)
						1120 (112)	450 (65)
						1250 (116)	500 (73)
7.50R16	152,4(6.00)	802	814	210	216	1000 (108)	380 (55)
						1120 (112)	450 (65)
						1250 (116)	515 (75)
						1450 (121)	655 (95)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais "Sem Câmara" para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros SDC ou 5° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
8R17.5	152,4(6.0)	784	794	208	214	1285 (117)	620 (90)
8R17.5	152,4(6.0)	802	813	215	221	1450 (121)	620 (90)
10R17.5	190,5(7.5)	858	870	254	262	2725 (143)	850 (123)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Milimétricos Sem Câmara - Série 75 - Montados em Aros 15° DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço	Novo	Serviço		
205/75R17.5	152,4(6.0)	753	765	204	214	1450 (121)	690 (100)
215/75R17.5	152,4(6.0)	767	779	211	222	1600 (126)	690 (100)
						2180 (135)	850 (123)
225/75R17.5	171,5(6.75)	783	797	226	237	1700 (126)	690 (100)
235/75R17.5	171,5(6.75)	797	811	233	245	1950 (131)	690 (100)
						2575 (141)	850 (123)
						2725 (143)	875 (127)
305/75R24.5	228,6(9.0)	1080	1098	305	320	3600 (154)	860 (125)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Milimétricos para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros 5° DC ou 5° SDC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)			Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão da inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo	Serviço		Novo	Serviço		
155R12C	114,3(4.5)	550	557		157	162	487 (83) 560 (88)	350 (51) 450 (65)
155R13C	114,3(4.5)	578	585		157	162	515 (85)	350 (51)
185R14C	139,7(5.5)	650	659		188	194	775 (99) 850 (102)	375 (54) 450 (65)
195R14C	139,7(5.5)	666	675		198	204	850 (102) 950 (106)	380 (55) 450 (65)
175R15C	127,0(5.0)	660	669		178	183	710 (96) 800 (100)	380 (55) 450 (65)
185R15C	139,7(5.5)	674	683		188	194	800 (100) 875 (103)	380 (55) 450 (65)
195R15C	139,7(5.5)	693	702		196	206	875 (103) 950 (106)	380 (55) 450 (65)
205R14C	152,4(6.0)	686	696		208	214	925 (105) 1030 (109)	380 (55) 450 (65)
205R16C	152,4(6.0)	736	746		208	214	950 (106) 1060 (110)	380 (55) 450 (65)
215R14C	152,4(6.0)	700	710		218	225	1000 (108) 1120 (112)	380 (55) 450 (65)
215R16C	152,4(6.0)	750	760		218	225	1060 (110) 1150 (115)	380 (55) 450 (65)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Base Larga para Camionetas, Microônibus e Utilitários - "LT"

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Normal	Extra	Serviço			Novo	Serviço			
28 X 8.50R15	1.77,8(7.0)	699	705	-	712	719	-	218	236	560 (88) 730 (97)	
30 X 9.50R15	190,5(7.5)	750	756	-	764	771	-	240	260	710 (96) 900 (104)	
31 X 10.50 R15 (10R15)	215,9(8.5)	775	781	-	791	797	-	268	289	800 (100) 955 (106) 1000(108)	170 (25) 240 (35) 344 (50)
31 X 11.50R15	228,6(9.0)	775	781	-	781	797	-	290	313	825 (101) 1060(110)	
32 X 11.50R15	228,6(9.0)	800	807	-	817	824	-	290	313	900 (104) 1150(113)	

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especial	Normal	Extra	Especial	Novo	Serviço		
33 X 12.50R15	254,0(10.0)	826	832	-	844	850	-	317	343	1000(108)	

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Diagonais Base Larga para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros 5° DC (Rodas Simples)

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção do pneu (mm)	Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
		Normal	Especial			
7.9-13LT	177,8(7.00)	620	630	208	425 (B) 540 (C)	210 (30) 310 (45)
7.9-14LT	177,8(7.00)	645	655	208	455 (B) 570 (C) 675 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
9-15LT	203,2(8.00)	744	755	254	710 (B) 900 (C) 1060 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
10-15LT	203,2(8.00)	773	783	264	800 (B) 1010 (C) 1195 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
10-16LT	203,2(8.00)	798	809	264	835 (B) 1055 (C) 1245 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
11-14LT	203,2(8.00)	752	764	279	825 (B) 1045 (C) 1240 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
11-15LT	203,2(8.00)	777	788	279	860 (B) 1095 (C) 1295 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
11-16LT	203,2(8.00)	803	813	279	900 (B) 1135 (C) 1340 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)
12-15LT	254,0(10.00)	823	834	318	1020 (B) 1295 (C) 1530 (D)	210 (30) 310 (45) 415 (60)

(*) Letras entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Milimétricos para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros 5°
DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especia l	Normal	Extra	Especial				
LT215/85R16	152,4(6.0)	772	778	-	786	793	-	216	229	875(103) 1060(110) 1215(115)	344 (5) 450 (6) 550 (8)
LT235/85R16	165,1(6.5)	806	812	-	822	828	-	235	249	1000(108) 1180(114) 1400(120)	344 (5) 450 (6) 550 (8)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Milimétricos para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros 5°
DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa (lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especia l	Normal	Extra	Especial				
LT215/75R15	152,4(6.0)	703	709	-	715	723	-	216	229	800(100) 950(106)	344 (50) 450 (65)
LT225/75R15	152,4(6.0)	719	725	-	733	739	-	223	236	850(102) 1000(108)	344 (50) 450 (65)
LT225/75R16	152,4(6.0)	744	750	-	758	764	-	223	236	875(103) 1060(110) 1215(115)	344 (50) 450 (65) 550 (80)
LT235/75R15	165,1(6.5)	733	739	-	745	753	-	235	249	900(104) 1060(110) 1250(116)	344 (50) 450 (65) 550 (80)
LT245/75R16	177,8(7.0)	774	780	-	788	795	-	248	263	1000(108) 1180(114) 1400(120)	344 (50) 450 (65) 550 (80)
LT255/75R15	177,8(7.0)	763	769	-	779	785	-	255	270	1030 (C)	344 (50)
LT265/75R16	190,5(7.5)	804	810	-	820	827	-	267	283	1120(112) 1400(120) 1550(123)	344 (50) 450 (65) 550 (80)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".

Pneus Radiais Milimétricos para Camionetas, Microônibus e Utilitários Montados em Aros 5°
DC

Designação do tamanho do pneu	Largura do aro medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)						Largura da secção do pneu (mm)		Carga por pneu (*) (kg)	Pressão de inflação kPa(lb/pol ²)
		Novo			Serviço			Novo	Serviço		
		Normal	Extra	Especia l	Normal	Extra	Especial				
LT225/70R14	152,4(6.0)	672	-	-	686	-	-	228	242	750 (98)	250 (44)

(*) Números entre parênteses indicam capacidade de carga máxima e pressão de inflação mínima, conforme Tabela de índices de "Capacidade de Carga".