



ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Identificação da Reunião

Página 1 de 3

WORKSHOP DE AVALIADORES E ESPECIALISTAS DA DIOIS

Número/Ano: 01/2016

Data: 04 e 05 / 04 / 2016

Início: 9h

Término: 17h

Local: Auditório da Santa Alexandrina

Presentes:

Lista de presença arquivada no Inmetro.

Ausentes Justificados:

Documento arquivado no Inmetro.

Redatores:

Luciana C. Pitangueira
Rosembergue Pereira

Assuntos Tratados

O evento foi aberto pelo Chefe da Diois Guilherme Pedrosa que apresentou a nova estrutura da Cgcre e a saída da Luciana Pitangueira da Diois para assumir a nova Seção de Suporte Administrativo da Cgcre que será responsável por toda a área financeira e agendamento das avaliações.

Foi informado que a partir de maio/2016 todas as linhas de inspeção deverão estar calibradas por laboratórios acreditados. Para essa NC será dado um prazo de 12 meses. Para as novas creditações a partir de maio as linhas já deverão estar calibradas de acordo com os parâmetros da NIT-DIOIS-016.

Será cobrado dos organismos em processo inicial de acreditação os documentos de calibração da(s) linha(s) de inspeção.

Os avaliadores devem programar no Plano de Avaliação que as amostras deverão estar disponíveis no primeiro dia de avaliação para evitar atrasos inesperados.

Foi informado que NC em Ensaio de Proficiência deve ser registrado no item 6.2.7 e não no item 6.1.

Foram esclarecidos os benefícios de um Ensaio de Proficiência.

Esclarecido que NC por falta de materiais consumíveis não deve constar no item 6.2.4 e sim no 6.2.12 da ABNT NBR ISO/IEC 17020:2012.

Ex.: escovas de aço, líquido penetrante, graxas e outros produtos considerados como de consumo.



Esclarecido que cor da mangueira de água e de ar comprimido somente receberá NC se no PPRA descrever qual a cor as mesmas devem ter.

Tampa da boca de visita reprovada na bancada de ensaio não invalida o ensaio de estanqueidade. Este ensaio deve ser realizado com o sistema completo e se necessário fazer com a tampa cega. Será avaliada a inclusão de mais uma foto nos registros de inspeção.

Caçambas só podem transportar produtos do grupo 27F.

Foi evidenciado a necessidade de revisão das Listas de Verificação Técnica s- LVTs, devido a ausência de alguns itens, tais como: 6.2.11, 7.4.2, 7.4.4, 7.4.5. Ficou acertado que até a revisão das mesmas, esses itens ausentes serão registrados no Relatório de Avaliação – RAU.

O Plano de Avaliação será a única referência para a situação da revisão das normas utilizadas nas avaliações.

Informaram também os avaliadores que alguns organismos não enviam a documentação no prazo solicitado no e-mail de formalização. Estes casos deverão ser passados para os Gestores que tomarão as medidas necessárias.

Será pedido aos organismos que receberam NC cuja Ação Corretiva será o envio de fotos que essas sejam capazes de serem ampliadas (zoom) para a correta análise das mesmas.

A Sra. Elisabeth Lourenço passou as informações para os avaliadores sobre o que deverá ser visto nos processos de concessão referente à documentação legal e TCA, visto que esta tarefa passará a ser realizada pelos avaliadores líderes durante a análise da completeza.

A chefe substituta da Dicap, Ana Beatriz falou sobre os cuidados necessários na redação das NCs de forma a evitar a descaracterização das mesmas pela Cgcre. Comentou também sobre a postura desejada dos avaliadores. Mencionou algumas atitudes que são contrárias ao esperado de um avaliador, tais como: desequilíbrio, falta de profissionalismo, falta de sigilo, descaso com o trabalho alheio, entre outras.

Os avaliadores comprometeram-se a encaminhar para a Dicap um e-mail com os parâmetros sobre a conformidade ou não das faixas refletivas. Após, a Diois irá encaminhar um comunicado com o consenso.

Os avaliadores solicitaram a criação de um canal para esclarecimento de dúvidas.

Verificou-se a necessidade de revisar a NIT-DIOIS-021 para deixar claro que, caso o organismo esteja não conforme num determinado ensaio, o organismo deve participar de outro ensaio na mesma área. Não necessariamente com o mesmo provedor.

Os avaliadores sugeriram que fosse dada uma palestra no ENOAC sobre “O que se espera de um plano de ensaio de proficiência?”



Os avaliadores deverão fazer uma lista com as atividades relevantes dentro dos escopos de inspeção acreditados e apresentar a Diois.

Os avaliadores solicitaram a inclusão da exigência dos certificados de calibração no processo do Orquestra - concessão e extensão.

Se o organismo de inspeção está em fase de acreditação, mudanças legais durante o processo devem ser formalizadas pelo organismo através de um ETCA.

Falar no ENOAC sobre a disponibilização de amostras durante a avaliação.

O teste de estanqueidade deve ser feito com a tampa do equipamento no equipamento. O teste de estanqueidade do sistema compreende tampa, tanque e acessórios. Caso a tampa não esteja vedando, a mesma deve ser reprovada. Seguindo, deve-se usar uma tampa cega para testar demais componentes.

Não pode existir CIPP do RTQ CAR com os três grupos juntos 27H, 27I e 27F.

Grupo 27H do RTQ CAR precisa de autorização do exército.

Grupos 27H e 27I do RTQ CAR podem ficar juntos.

Grupo 27F do RTQ CAR tem de estar sozinho no CIPP.

O número de equipamento deve ser cobrado conforme RTQ exige hoje.

Acordado que a reincidência da NC dada pelos avaliadores será enquadrada no item da norma ABNT NBR ISO/IEC 17020:2012.

Ensaio de torção não é para colocar peso.

O parecer dos avaliadores deve deixar claro o julgamento das propostas enviadas e das evidências enviadas.

Verificar se o PPRA leva em conta o ensaio dinâmico de moto dentro do galpão do organismo.

Verificar como estimular os organismos a terem auditorias internas mais consistentes, ações preventivas e ações corretivas.

Tendo em vista o número de não conformidades reincidentes, não se deve aceitar mais lista de presença de treinamento, cartas de advertências, fotos e filmagens de treinamentos sendo realizados como ação corretiva. Espera-se como evidência a execução real das atividades de inspeção, preferencialmente com clientes reais do organismo de inspeção.