



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves  
Categoria Todas

Modelos com classificação PBE para ENCE  
Comparação entre modelos participantes



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Ano 2014

36 Marcas

599 Modelos/Versões

174 Modelo(s) com Selo CONPET



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

Menor consumo energético ▶	A	A
	B	B
	C	C
	D	D
Maior consumo energético ▶	E	E

Classificação quanto a Emissão de Poluentes

Menor Emissão = 3 estrelas



Maior Emissão = 1 estrela



Não Disponível



Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br)



Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
SUB COMPACTO	CHERY	QQ	1.0-12V	1,0	M-5	S	H	G	0,029	0,446	0,061	***	\	105	\	\	11,8	13,9	1,71	C	B	-		
SUB COMPACTO	CHERY	Face	1.3-16V	1,3 Flex	M-5	S	H	F	0,009	0,439	0,053	***	0	120	7,0	7,4	10,3	12,6	2,02	E	C	-		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Attractive (2015)	M-5	N	H	F	0,029	0,468	0,017	***	0	101	8,4	10,3	12,0	14,8	1,64	B	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Evolution S&S (2015)	M-5	N	H	F	0,016	0,531	0,023	***	0	96	8,9	10,5	12,9	15,1	1,55	A	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Vivace 2 Portas	M-5	N	M	F	0,019	0,248	0,019	***	0	100	8,3	9,4	12,3	14,5	1,67	B	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Vivace 4 Portas	M-5	N	M	F	0,019	0,248	0,019	***	0	100	8,3	9,4	12,3	14,5	1,67	B	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Way (2015)	M-5	S	H	F	0,024	0,625	0,020	***	0	110	8,0	9,1	11,5	13,0	1,78	C	B	-		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,019	0,248	0,019	***	0	113	7,8	9,0	11,1	12,8	1,83	D	B	-		

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)								CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Gasolina (G)										
Automatizada (MTA)	Não (N)	Mecânica (M)	Flex (F)																			
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Economy Evo 4 portas	M-5	N	H	F	0,024	0,355	0,027	***	0	97	8,7	10,4	12,5	15,2	1,59	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Uno	1.0-8V	Vivace (2015) 2 Portas	M-5	N	M	F	0,020	0,249	0,020	***	0	102	8,2	10,4	11,8	15,0	1,66	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Uno	1.0-8V	Vivace (2015) 4 Portas	M-5	N	M	F	0,020	0,249	0,020	***	0	102	8,2	10,4	11,8	15,0	1,66	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire 2 Portas	M-5	N	M	F	0,021	0,248	0,063	***	0	99	8,8	10,3	12,3	15,0	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire 4 Portas	M-5	N	M	F	0,021	0,248	0,063	***	0	99	8,8	10,3	12,3	15,0	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Way 2 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,182	0,032	**	0	102	8,2	10,0	11,9	14,6	1,67	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Way 4 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,182	0,032	**	0	102	8,2	10,0	11,9	14,6	1,67	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult	M-5	S	E	F	0,027	0,525	0,040	***	0	114	7,2	8,4	11,0	12,8	1,90	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,026	0,455	0,049	***	0	111	7,5	8,5	11,3	13,0	1,85	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Sport Air	A-6	S	E	F	0,027	0,216	0,037	***	0	122	6,9	8,1	10,4	11,7	2,01	E	C	-
SUB COMPACTO	JAC	J2	1.4-16V	-	M-5	S	E	G	0,026	0,114	0,054	***	\	109	\	\	11,9	12,5	1,77	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4 MT	M-5	S	E	F	0,027	0,477	0,060	***	0	102	8,2	9,8	12,0	14,4	1,68	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4 MT	M-5	S	E	F	0,027	0,477	0,060	***	0	102	8,2	9,8	12,0	14,4	1,68	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4 AT	A-4	S	E	F	0,025	0,314	0,062	***	0	111	8,3	9,4	11,4	13,1	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4 AT	A-4	S	E	F	0,025	0,314	0,062	***	0	111	8,3	9,4	11,4	13,1	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	10	M-5	N	E	F	0,025	0,295	0,080	**	0	98	8,9	10,4	12,6	15,0	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	10	M-5	S	E	F	0,025	0,295	0,080	**	0	101	8,4	9,7	12,3	14,5	1,65	B	A	SIM
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	10S	M-5	S	E	F	0,025	0,295	0,080	**	0	101	8,4	9,7	12,3	14,5	1,65	B	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clío	1.0-16V	Authentique 3 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clío	1.0-16V	Authentique 5 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)				
Contínua (CVT)																						
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Expression 5 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique 3 Portas	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique 5 Portas	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Expression 5 Portas	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	fortwo	1.0-12V	71cv mhd coupé	MTA-5	S	E	G	0,020	0,174	0,024	***	\	96	\	\	13,2	14,4	1,56	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	fortwo	1.0-12V	84cv turbo coupé	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	***	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	fortwo	1.0-12V	84cv turbo cabrio	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	***	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	BlueMotion - 2 Portas	M-5	S	E-H	F	0,036	0,302	0,035	**	0	98	8,8	9,9	12,7	14,4	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	BlueMotion - 4 Portas	M-5	S	E-H	F	0,036	0,302	0,035	**	0	98	8,8	9,9	12,7	14,4	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	take - 2 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	take - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 2 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	high - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	black, white, red - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 2 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 4 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	high - 4 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>			Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)								CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Flex (F)													
Automatizada (MTA)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Gasolina (G)																		
Contínua (CVT)					Não (N)	Mecânica (M)	Flex (F)	Elétrica (E)	Etro-hidráulica (E-H)													
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	black, white, red - 4 Portas I-Motion						MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Origine	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Tendance	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Exclusive	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Exclusive	M-5	S	E	F	0,018	0,798	0,048	***	0	114	7,4	9,3	10,6	13,4	1,85	C	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Tendance	A-4	S	E	F	0,014	0,680	0,046	***	0	124	6,5	8,8	9,6	13,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Exclusive	A-4	S	E	F	0,014	0,680	0,046	***	0	124	6,5	8,8	9,6	13,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	CITROEN	DS3	1.6-16V	THP Sport Chic	M-6	S	E	G	0,010	0,072	0,033	***	\	107	\	\	11,3	14,4	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Siena	1.0-8V	EL	M-5	N	M	F	0,040	0,563	0,060	**	0	103	8,0	9,7	11,9	14,4	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Siena	1.4-8V	EL	M-5	S	H	F	0,022	0,319	0,029	***	0	115	7,1	8,8	10,6	13,2	1,90	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,023	0,299	0,036	***	0	112	7,3	9,4	10,8	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,028	0,680	0,031	***	0	113	7,4	9,3	10,8	13,5	1,84	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.4-8V	Attractive Evo	M-5	S	H	F	0,027	0,548	0,041	***	0	120	7,4	8,5	10,4	12,3	1,93	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,030	0,410	0,040	***	0	125	6,8	8,4	10,0	12,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,030	0,820	0,022	***	0	125	6,9	8,1	10,1	11,9	2,04	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Idea	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,022	0,607	0,022	***	0	129	6,8	8,0	9,8	11,5	2,09	E	C	-
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	***	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	***	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	***	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	***	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,537	0,039	***	0	102	8,0	10,0	12,0	14,3	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,027	0,537	0,039	***	0	102	8,0	10,0	12,0	14,3	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,027	0,398	0,045	***	0	107	7,9	9,9	11,4	13,9	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,027	0,398	0,045	***	0	107	7,9	9,9	11,4	13,9	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	S	M-5	S	E	F	0,018	0,596	0,037	***	0	112	7,8	9,6	10,8	13,7	1,80	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,018	0,596	0,037	***	0	112	7,8	9,6	10,8	13,7	1,80	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	S (2015)	M-5	S	E	F	0,014	0,370	0,020	***	0	114	7,6	9,4	10,7	13,4	1,83	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	SE (2015)	M-5	S	E	F	0,014	0,370	0,020	***	0	114	7,6	9,4	10,7	13,4	1,83	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE (2015)	DCT-6	S	E	F	0,017	0,460	0,031	***	0	109	7,7	10,0	11,0	14,3	1,76	A	B	SIM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)												Sim (S)	Mecânica (M)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)									
Automatizada (MTA)	Eléctro-hidráulica (E-H)																					
Continua (CVT)		NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)																		
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium (2015)	DCT-6	S	E	F	0,017	0,460	0,031	***	0	109	7,7	10,0	11,0	14,3	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE (2015)	M-5	S	E	F	0,023	0,664	0,022	***	0	105	8,0	9,9	11,7	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium (2015)	M-5	S	E	F	0,023	0,664	0,022	***	0	105	8,0	9,9	11,7	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	***	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	***	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	CX	M-5	S	E	F	0,027	0,213	0,024	***	0	107	8,1	9,2	11,8	13,3	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	LX	M-5	S	E	F	0,027	0,213	0,024	***	0	107	8,1	9,2	11,8	13,3	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	CX	A-5	S	E	F	0,022	0,182	0,022	***	0	115	6,6	8,5	11,0	12,5	1,96	D	C	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	LX	A-5	S	E	F	0,022	0,182	0,022	***	0	115	6,6	8,5	11,0	12,5	1,96	D	C	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	Twist	M-5	S	E	F	0,029	0,203	0,020	***	0	114	7,6	8,5	11,3	12,2	1,87	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	A-5	S	E	F	0,025	0,150	0,029	***	0	120	6,8	8,2	10,5	12,2	2,00	D	C	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	Twist	A-5	S	E	F	0,025	0,150	0,029	***	0	120	6,8	8,2	10,5	12,2	2,00	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Comfort	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,012	***	0	105	7,6	9,8	11,5	14,5	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,012	***	0	105	7,6	9,8	11,5	14,5	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,012	***	0	105	7,6	9,8	11,5	14,5	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Comfort	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	113	7,9	8,8	11,3	12,5	1,82	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	113	7,9	8,8	11,3	12,5	1,82	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	A-4	S	H	F	0,034	0,390	0,008	**	0	125	7,0	8,3	10,1	11,8	2,02	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	A-4	S	H	F	0,034	0,390	0,008	**	0	125	7,0	8,3	10,1	11,8	2,02	D	C	-
COMPACTO	JAC	J3	1.3-16V	-	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	113	\	\	11,2	12,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	JAC	J3	1.3-16V	1,4	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	113	\	\	11,2	12,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	JAC	J3 Turin	1.3-16V	-	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	112	\	\	11,3	12,8	1,82	B	B	-
COMPACTO	JAC	J3 Turin	1.3-16V	1,4	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	112	\	\	11,3	12,8	1,82	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-16V	10S	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	98	8,7	10,4	12,5	14,8	1,59	A	A	SIM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética																
					Velocidades (nº)				Manual (M)	Automática (A)	Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S)	Não (N)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)		Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E)		Gasolina (G)	Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina					
																									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
																													CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		Etanol		Gasolina					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-16V	10SV	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	98	8,7	10,4	12,5	14,8	1,59	A	A	SIM																
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-16V	10MT	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	98	8,7	10,4	12,5	14,8	1,59	A	A	SIM																
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM																
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16S	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM																
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16SV	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM																
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16SL	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM																
COMPACTO	PEUGEOT	207 HB	1.4-8V	Active	M-5	S	H	F	0,026	0,484	0,033	***	0	113	6,8	8,7	10,6	13,7	1,92	C	B	-																
COMPACTO	PEUGEOT	207 Passion	1.4-8V	Active	M-5	S	H	F	0,026	0,484	0,033	***	0	113	6,8	8,7	10,6	13,7	1,92	C	B	-																
COMPACTO	PEUGEOT	207 Passion	1.4-8V	Allure	M-5	S	H	F	0,026	0,484	0,033	***	0	113	6,8	8,7	10,6	13,7	1,92	C	B	-																
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Active	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	***	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM																
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Active Pack	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	***	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM																
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Allure	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	***	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM																
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,020	0,609	0,036	***	0	116	7,1	8,9	10,6	12,9	1,91	C	B	-																
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,025	0,687	0,031	***	0	125	6,5	8,8	9,6	13,0	2,03	D	C	-																
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,025	0,687	0,031	***	0	125	6,5	8,8	9,6	13,0	2,03	D	C	-																
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Authentique	M-5	N	M	F	0,026	0,403	0,033	***	0	100	8,4	9,2	12,9	13,8	1,66	A	A	SIM																
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	N	M	F	0,026	0,403	0,033	***	0	100	8,4	9,2	12,9	13,8	1,66	A	A	SIM																
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,026	0,403	0,033	***	0	105	8,1	8,6	12,4	12,8	1,75	A	B	SIM																
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,026	0,403	0,033	***	0	105	8,1	8,6	12,4	12,8	1,75	A	B	SIM																
COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,020	0,570	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM																
COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,020	0,570	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM																
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	M-5	S	E	F	0,022	0,367	0,014	***	0	104	8,5	9,0	12,5	13,0	1,70	A	B	SIM																
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	103	8,5	8,9	12,4	13,4	1,70	A	B	SIM																
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	103	8,5	8,9	12,4	13,4	1,70	A	B	SIM																
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Cross	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	103	8,5	8,9	12,4	13,4	1,70	A	B	SIM																
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	BlueMotion Technology 2 Portas	M-5	N	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM																
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	BlueMotion Technology 4 Portas	M-5	N	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM																
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM																
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	4 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM																
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	City 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM																
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	City 4 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM																

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE							
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
					Automática (A)																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Continua (CVT)
					Automática (A)																						
Automática Dupla Embreagem (DCT)																											
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Trendline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Trendline 4 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	4 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City 4 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline 4 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline I-Motion 2	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-					





Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)				
					Automática (A)															CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)									
Automatizada (MTA)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)																				
Continua (CVT)			CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)																		
MÉDIO	HONDA	City (novo)			1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	***	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A
MÉDIO	HONDA	City (novo)	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	***	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Comfort Plus	M-5	S	H	F	0,050	0,397	0,008	*	0	105	8,0	10,1	11,5	14,4	1,71	A	B	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,050	0,397	0,008	*	0	105	8,0	10,1	11,5	14,4	1,71	A	B	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Comfort Plus	M-5	S	H	F	0,050	0,422	0,008	*	0	111	7,8	9,3	11,4	13,0	1,79	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,050	0,422	0,008	*	0	111	7,8	9,3	11,4	13,0	1,79	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,050	0,422	0,008	*	0	111	7,8	9,3	11,4	13,0	1,79	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	i30	1.6-16V	-	A-6	S	E	F	0,008	0,300	0,014	***	0	133	6,8	8,5	9,3	11,6	2,10	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	i30	2.0-16V	2,0	A-4	S	H	G	0,032	0,200	0,060	**	\	143	\	\	8,9	10,1	2,34	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	i30	2.0-16V	2,0	M-5	S	H	G	0,024	0,390	0,046	***	\	144	\	\	8,9	10,2	2,33	E	C	-
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	EX MT	M-6	S	E	F	0,029	0,528	0,058	***	0	123	7,0	8,0	10,3	11,8	2,02	E	C	-
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	LX MT	M-6	S	E	F	0,029	0,528	0,058	***	0	123	7,0	8,0	10,3	11,8	2,02	E	C	-
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	EX AT	A-6	S	E	F	0,031	0,617	0,053	**	0	131	6,5	7,6	9,6	11,1	2,17	E	C	-
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	LX AT	A-6	S	E	F	0,031	0,617	0,053	**	0	131	6,5	7,6	9,6	11,1	2,17	E	C	-
MÉDIO	LEXUS	CT200h	1.8-16V	-	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	***	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16S	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16SV	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16 SR	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16SL	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,020	0,570	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,020	0,570	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM
MÉDIO	SUBARU	Impreza	2.0-16V	XV	CVT	S	E	G	0,024	0,175	0,017	***	\	130	\	\	9,6	11,6	2,11	E	C	-
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	-	CVT	S	E	G	0,008	0,083	0,004	***	\	86	\	\	15,7	14,3	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	X	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	104	8,4	9,3	11,9	14,0	1,69	A	B	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	XS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	104	8,4	9,3	11,9	14,0	1,69	A	B	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	104	8,4	9,3	11,9	14,0	1,69	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	BlueMotion Technology	M-5	N	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	1,0	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	City	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Trendlines	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Mecânica (M)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
Automatizada (MTA)	Eletr-hidráulica (E-H)																					
Continua (CVT)																						
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	1,6	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	City	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Evidence	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	City I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Trendline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Evidence I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Seleção I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Highline	M-6	S	E	G	0,013	0,206	0,042	***	\	108	\	\	11,7	13,3	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Highline DSG	DCT-7	S	E	G	0,022	0,427	0,066	***	\	108	\	\	11,5	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Comfortline	M-6	S	E	G	0,013	0,206	0,042	***	\	108	\	\	11,7	13,3	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Comfortline DSG	DCT-7	S	E	G	0,022	0,427	0,066	***	\	108	\	\	11,5	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Top	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 Fun	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 Top	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesing	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XCT4 RDesing Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XCT4 RD Fun	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesign C	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesing D	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Etanol (E)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Flex (F)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)				
Automatizada (MTA)	Não (N)																					
Contínua (CVT)																						
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XCT4 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 RDesing Comfort	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesing E	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing C	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesign D	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing E	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing A	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5 FWD ADD	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5FWD EVO	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD COM	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD ADD	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD Top	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD EVO	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
GRANDE	AUDI	A3	1.4-16V	Sedan Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,146	0,069	***	\	127	\	\	10,0	11,5	2,06	C	C	-
GRANDE	AUDI	A3	1.8-16V	Sedan Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,016	0,163	0,023	***	\	121	\	\	9,6	14,0	1,96	B	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,179	0,014	***	\	158	\	\	8,0	9,6	2,55	E	D	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,228	0,011	***	\	152	\	\	8,4	10,1	2,42	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	THP Exclusive Turbo	A-6	S	E-H	G	0,013	0,119	0,031	***	\	139	\	\	8,7	11,7	2,24	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Origine	M-5	S	E-H	F	0,017	0,777	0,032	***	0	140	6,1	7,7	8,7	11,3	2,27	D	C	-

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>			Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol		Gasolina							
					Automática (A)								Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Flex (F)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)											
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)														
Contínua (CVT)									Elétrica (E)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Tendance	M-5	S	E-H	F								0,017	0,777	0,032	***	0	140	6,1
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Tendance	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Exclusive	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Picasso	2.0-16V	BVA	A-4	S	E-H	G	0,041	0,366	0,084	*	\	151	\	\	7,8	11,4	2,44	D	D	-
GRANDE	CITROEN	DS5	1.6-16V	THP So Chic	A-6	S	E-H	G	0,014	0,209	0,026	***	\	138	\	\	8,6	12,2	2,24	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,026	0,545	0,030	***	0	116	7,0	9,3	10,3	13,7	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,545	0,030	***	0	116	7,0	9,3	10,3	13,7	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	DCT-6	S	H	F	0,027	0,623	0,022	***	0	123	6,8	8,7	10,0	12,5	2,01	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	H	F	0,027	0,623	0,022	***	0	123	6,8	8,7	10,0	12,5	2,01	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	S	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	S	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S (2015)	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	***	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE (2015)	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	***	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S (2015)	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	***	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE (2015)	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	***	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE (2015)	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium (2015)	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	SE (2015)	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	Titanium (2015)	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	M-6	S	E	F	0,015	0,155	0,027	***	0	114	7,4	9,5	10,7	13,4	1,85	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	A-5	S	E	F	0,016	0,079	0,025	***	0	116	7,3	10,0	10,5	13,4	1,85	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	LXR	A-5	S	E	F	0,014	0,111	0,023	***	0	124	6,6	9,0	9,7	13,1	2,01	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EXR	A-5	S	E	F	0,014	0,111	0,023	***	0	124	6,6	9,0	9,7	13,1	2,01	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic (2015)	1.8-16V	LXS	M-6	S	E	F	0,014	0,303	0,031	***	0	113	7,2	9,2	10,9	13,5	1,86	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic (2015)	1.8-16V	LXS	A-5	S	E	F	0,021	0,145	0,030	***	0	113	6,8	9,6	10,5	14,4	1,88	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic (2015)	2.0-16V	LXR	A-5	S	E	F	0,014	0,153	0,018	***	0	122	6,4	9,4	9,7	13,8	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic (2015)	2.0-16V	EXR	A-5	S	E	F	0,014	0,153	0,018	***	0	122	6,4	9,4	9,7	13,8	2,00	B	C	-
GRANDE	JAC	J5	1.5-16V	-	M-5	S	H	G	0,037	0,287	0,070	**	\	131	\	\	9,5	11,6	2,12	C	C	-

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>			Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Etanol (E)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Etro-hidráulica (E-H)	Flex (F)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)						
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Diamond 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Comfort 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Luxury 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Black 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3 MTNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3 MTNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3 MTNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato Koup	2.0-16V	LX4	A-6	S	E	G	0,020	0,206	0,012	***	\	138	\	\	8,8	11,5	2,24	C	C	-
GRANDE	KIA	Cerato Koup	2.0-16V	SX4	A-6	S	E	G	0,020	0,206	0,012	***	\	138	\	\	8,8	11,5	2,24	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 180 (novo)	1.6-16V	-	A-7	S	E	G	0,018	0,083	0,009	***	\	130	\	\	9,2	12,2	2,12	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Sport	A-7	S	E	G	0,026	0,106	0,026	***	\	132	\	\	9,0	12,6	2,13	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Touring	A-7	S	E	G	0,026	0,106	0,026	***	\	132	\	\	9,0	12,6	2,13	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 200	1.8-16V	Turbo Avangarde	A-7	S	H	G	0,041	1,379	0,031	*	\	135	\	\	8,4	12,8	2,22	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA 200	1.6-16V	Turbo Sport	DCT-7	S	E	G	0,017	0,138	0,008	***	\	149	\	\	8,2	10,9	2,41	D	D	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA 200	1.6-16V	Turbo Sport	A-7	S	E	G	0,025	0,168	0,004	***	\	138	\	\	8,9	11,5	2,23	C	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	GT	CVT	S	H	G	0,049	0,466	0,033	*	\	143	\	\	8,8	10,6	2,31	D	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	-	M-5	S	H	G	0,034	0,502	0,027	**	\	148	\	\	8,4	10,3	2,41	D	D	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	AWD	CVT	S	H	G	0,049	0,466	0,033	*	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20S	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SV	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SR	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20S CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SV CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SL CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SR CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	Special	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (n°)				Poluentes <sup>(?)</sup>	Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral								
										Manual (M)	Etanol (E)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)		Estrada (km/l)					
																					Automática (A)		Gasolina (G)	Etanol	Gasolina
Automatizada (MTA)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eleto-hidráulica (E-H)																					
Continua (CVT)					Sim (S)	Não (N)																			
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20 Rio	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-			
GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V	THP Allure	A-6	S	E-H	G	0,013	0,074	0,020	***	\	141	\	\	8,8	11,1	2,28	D	C	-			
GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V	THP Griffé	A-6	S	E-H	G	0,013	0,074	0,020	***	\	141	\	\	8,8	11,1	2,28	D	C	-			
GRANDE	PEUGEOT	308 CC	1.6-16V	THP Active	A-6	S	E-H	G	0,028	0,171	0,023	***	\	143	\	\	8,2	12,0	2,33	D	C	-			
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	L	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	***	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM			
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	***	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM			
GRANDE	SUBARU	Forester	2.5-16V	XT	CVT	S	E	G	0,010	0,118	0,010	***	\	129	\	\	9,2	12,7	2,09	C	C	-			
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E	F	0,021	0,736	0,074	**	0	117	6,8	9,2	10,2	14,1	1,92	A	B	SIM			
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	CVT	S	E	F	0,030	0,740	0,065	***	0	133	6,0	8,1	9,1	12,0	2,20	C	C	-			
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	CVT	S	E	F	0,030	0,740	0,065	***	0	133	6,0	8,1	9,1	12,0	2,20	C	C	-			
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Gli	M-6	S	E	F	0,023	0,363	0,017	***	0	118	7,0	9,6	10,2	13,5	1,91	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	XLi	M-6	S	E	F	0,023	0,363	0,017	***	0	118	7,0	9,6	10,2	13,5	1,91	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Gli	A-4	S	E	F	0,030	0,392	0,015	***	0	116	7,1	9,1	10,5	13,3	1,90	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	XLi	A-4	S	E	F	0,030	0,392	0,015	***	0	116	7,1	9,1	10,5	13,3	1,90	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	1.8-16V	Gli	M-6	S	E	F	0,028	0,718	0,013	***	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	1.8-16V	Gli	CVT	S	E	F	0,023	0,368	0,011	***	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,78	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	2.0-16V	Altis	CVT	S	E	F	0,022	0,376	0,015	***	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM			
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	2.0-16V	Xei	CVT	S	E	F	0,022	0,376	0,015	***	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM			
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-8V	Comfortline Tiptronic	A-6	S	H	F	0,037	0,387	0,067	**	0	142	6,1	7,8	8,8	10,8	2,29	D	C	-			
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-16V	Highline TSI DSG	DCT-6	S	E-H	G	0,019	0,126	0,017	***	\	135	\	\	8,9	12,1	2,19	C	C	-			
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Attraction	CVT	S	E-H	G	0,031	0,264	0,017	**	\	135	\	\	8,8	12,4	2,19	B	C	-			
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Avant Ambiente	CVT	S	E-H	G	0,031	0,264	0,017	**	\	135	\	\	8,8	12,4	2,19	B	C	-			
EXTRA GRANDE	AUDI	A5	2.0-16V	Sportback Attraction	CVT	S	E-H	G	0,015	0,240	0,050	***	\	150	\	\	7,9	11,7	2,39	C	D	-			
EXTRA GRANDE	AUDI	A5	2.0-16V	Sportback Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,025	0,308	0,017	***	\	130	\	\	9,0	12,9	2,11	B	C	-			
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	4.0-32V	GT V8	A-6	S	E-H	G	0,014	0,024	0,030	***	\	270	\	\	4,5	6,4	4,37	E	E	-			
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	4.0-32V	GTC V8	A-6	S	E-H	G	0,014	0,024	0,030	***	\	270	\	\	4,5	6,4	4,37	E	E	-			
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	6.0-48V	FLYING SPUR	A-8	S	E-H	G	0,039	1,331	0,101	*	\	269	\	\	4,5	6,7	4,28	E	E	-			

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automatizada (MTA)										CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina				
Contínua (CVT)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	6.0-48V	GT W12	A-8	S	E-H	G	0,039	1,331	0,101	*	\	269	\	\	4,5	6,7	4,28	E	E	-
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	6.0-48V	GTC W12	A-8	S	E-H	G	0,039	1,331	0,101	*	\	269	\	\	4,5	6,7	4,28	E	E	-
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	V6 VVT AT-8	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,010	***	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	D	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	CVT	S	E	G	0,024	0,632	0,008	***	\	81	\	\	16,8	14,7	1,33	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,027	0,876	0,022	***	\	150	\	\	8,0	11,2	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,040	0,946	0,031	**	\	153	\	\	7,8	11,0	2,48	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.5-16V	SEL	A-6	S	E	F	0,033	0,410	0,065	**	0	147	5,5	8,2	7,9	11,9	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	3,0 V6	A-8	S	E	G	0,017	0,205	0,015	***	\	151	\	\	8,2	10,7	2,42	C	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Sonata	2.4-16V	2,4	A-8	S	E	G	0,024	0,158	0,024	***	\	147	\	\	8,0	11,5	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Luxury	A-8	S	H	G	0,006	0,072	0,008	***	\	173	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	PLuxury	A-8	S	H	G	0,006	0,072	0,008	***	\	173	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.4-16V	EX AT	A-6	S	H	G	0,029	0,343	0,049	***	\	168	\	\	7,4	9,2	2,73	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	EX2 AT	A-6	S	H	G	0,017	0,231	0,011	***	\	138	\	\	8,7	11,8	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	LX2 AT	A-6	S	H	G	0,017	0,231	0,011	***	\	138	\	\	8,7	11,8	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES350	3.5-24V	-	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	***	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Turbo	A-7	S	E	G	0,025	0,145	0,013	***	\	163	\	\	7,3	10,4	2,64	D	D	-
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SV	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SL	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SE	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	Unique	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automatizada (MTA)										Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
Contínua (CVT)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	***	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Griffe	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	***	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	M-5	S	E-H	F	0,020	0,700	0,027	***	0	139	6,2	7,6	9,0	11,2	2,24	B	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Griffe	M-5	S	E-H	F	0,020	0,700	0,027	***	0	139	6,2	7,6	9,0	11,2	2,24	B	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	508	1.6-16V	THP Allure	A-6	S	E-H	G	0,016	0,139	0,024	***	\	143	\	\	8,4	11,4	2,32	C	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	RCZ	1.6-16V	THP	A-6	S	E-H	G	0,026	0,094	0,015	***	\	140	\	\	8,6	12,1	2,24	B	C	-
EXTRA GRANDE	ROLLS-ROYCE	Ghost	6.5-48V	-	A-8	S	H	G	0,013	0,098	0,021	***	\	248	\	\	4,9	7,0	4,02	E	E	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-6	S	E	G	0,039	0,091	0,012	**	\	157	\	\	7,8	10,2	2,54	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	CC	3.6-24V	V6	DCT-6	S	E	G	0,020	0,316	0,030	***	\	176	\	\	7,3	8,7	2,83	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg	3.6-24V	V6 FSI	A-8	S	H	G	0,021	0,470	0,013	***	\	203	\	\	6,0	8,2	3,30	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg	4.2-32V	V8 FSI	A-8	S	H	G	0,017	0,187	0,027	***	\	216	\	\	5,7	7,7	3,50	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 Top	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	171	\	\	7,0	9,7	2,78	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	171	\	\	7,0	9,7	2,78	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	171	\	\	7,0	9,7	2,78	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-



Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina								
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)					
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)
Continua (CVT)																									
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 Top	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 RD DY	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-			
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 RD CF	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	GLX	M-5	S	H	F	0,013	0,620	0,045	***	0	142	6,3	7,5	8,8	10,5	2,29	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Exclusive	M-5	S	H	F	0,013	0,620	0,045	***	0	142	6,3	7,5	8,8	10,5	2,29	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	GLX BVA	A-4	S	H	F	0,032	1,000	0,032	**	0	145	5,9	7,4	8,4	10,7	2,38	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Exclusive BVA	A-4	S	H	F	0,032	1,000	0,032	**	0	145	5,9	7,4	8,4	10,7	2,38	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way (2015)	M-5	S	H	F	0,022	0,394	0,034	***	0	114	7,8	8,6	11,2	12,5	1,85	A	B	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way (2015)	MTA-5	S	H	F	0,011	0,236	0,031	***	0	115	7,7	8,5	11,1	12,3	1,87	A	B	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way	M-5	S	H	F	0,026	0,493	0,047	***	0	114	7,6	8,6	11,1	12,6	1,87	A	B	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,024	0,670	0,021	***	0	146	5,9	6,7	8,8	9,9	2,42	D	D	-			

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)								
					Automatizada (MTA)				CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)												
Continua (CVT)																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,037	0,417	0,037	**	0	146	5,9	6,7	8,8	10,1	2,40	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Palio Weekend	1.6-8V	Trekking	M-5	S	H	F	0,022	0,326	0,030	***	0	129	6,8	7,7	9,9	11,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Palio Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,028	0,488	0,035	***	0	129	6,9	7,9	9,8	11,3	2,08	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Palio Weekend	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,020	0,356	0,020	***	0	124	7,0	8,1	10,2	11,7	2,03	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Doblo	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,025	0,434	0,039	***	0	149	6,0	6,7	8,6	9,8	2,43	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,024	1,179	0,069	***	0	129	6,3	8,1	9,4	12,0	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,024	1,179	0,069	***	0	129	6,3	8,1	9,4	12,0	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,021	0,659	0,039	***	0	128	6,7	8,0	9,7	11,8	2,09	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,021	0,659	0,039	***	0	128	6,7	8,0	9,7	11,8	2,09	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	S (2015)	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
									Automática (A)	Mecânica (M)	CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)				
																								Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)
Contínua (CVT)	Não (N)	Gasolina (G)																									
ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE (2015)	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Titanium (2015)	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Freestyle (2015)	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	SE (2015)	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	***	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium (2015)	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	***	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium (2015)	M-5	S	E	F	0,028	0,344	0,035	***	0	135	6,5	8,1	9,0	11,7	2,17	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle (2015)	M-5	S	E	F	0,028	0,344	0,035	***	0	135	6,5	8,1	9,0	11,7	2,17	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Tucson	2.0-16V	GLB	A-4	S	H	F	0,047	0,673	0,021	*	0	172	5,2	6,6	7,2	9,1	2,75	E	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	EX AT	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	***	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	LX AT	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	***	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	M-5	S	E	G	0,022	0,446	0,019	***	\	146	\	\	8,7	10,3	2,35	C	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,027	0,486	0,016	***	\	148	\	\	8,7	9,8	2,41	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression 4x2	M-5	S	H	F	0,022	0,434	0,052	***	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique 4x2	M-5	S	H	F	0,022	0,434	0,052	***	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Tech Road 4x2	M-5	S	H	F	0,022	0,434	0,052	***	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	B	C	-					



Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)				
																								Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)
Continua (CVT)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	EX2 G15	A-6	S	H	G	0,018	0,414	0,011	***	\	187	\	\	6,8	8,2	3,03	E	E	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	LX2 G15	A-6	S	H	G	0,018	0,414	0,011	***	\	187	\	\	6,8	8,2	3,03	E	E	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	2,0	A-6	S	E	G	0,035	0,367	0,047	**	\	164	\	\	7,7	9,3	2,67	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	2,0	M-5	S	E	G	0,029	0,175	0,056	***	\	173	\	\	7,3	8,9	2,80	E	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.5-24V	3,5	A-6	S	H	G	0,025	0,221	0,003	***	\	192	\	\	6,7	7,8	3,12	E	E	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	2.4-16V	2,4	A-6	S	H	G	0,025	0,349	0,012	***	\	186	\	\	7,0	8,0	3,02	E	E	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,016	0,203	0,008	***	\	140	\	\	9,3	10,1	2,27	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	*	\	166	\	\	7,6	9,2	2,70	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	*	\	162	\	\	7,8	9,5	2,63	C	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	Rav4	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	***	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	Rav4	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	***	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	Rav4	2.5-24V	4X4	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	***	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Drive-E Comfort	A-8	S	E-H	G	0,016	0,247	0,028	***	\	149	\	\	8,0	11,1	2,42	B	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Drive-E Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,016	0,247	0,028	***	\	149	\	\	8,0	11,1	2,42	B	D	-					

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)					
					Automatizada (MTA)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)				
Continua (CVT)																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Drive-E R-Design	A-8	S	E-H	G	0,016	0,247	0,028	***	\	149	\	\	8,0	11,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
FORA DE ESTRADA	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle 4WD	M-6	S	E	F	0,023	0,814	0,067	***	0	137	6,2	7,4	9,1	10,9	2,26	A	C	-
FORA DE ESTRADA	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle 4WD (2015)	M-6	S	E	F	0,019	0,377	0,026	***	0	146	5,7	7,0	8,6	10,3	2,41	A	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,013	0,233	0,018	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Sport	A-5	S	H	G	0,024	0,223	0,019	***	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Unlimited Sport	A-5	S	H	G	0,024	0,223	0,019	***	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.5-24V	EX2 G17	A-6	S	H	G	0,022	0,215	0,035	***	\	201	\	\	6,3	7,7	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.5-24V	LX2 G17	A-6	S	H	G	0,022	0,215	0,035	***	\	201	\	\	6,3	7,7	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Prestige 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Prestige P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic 3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic P3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina						
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol		Gasolina
					Automatizada (MTA)																		
Contínua (CVT)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)												
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure P3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	HSE SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	SE SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	S SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	DYN SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	V6 SC HSE	A-8	S	H	G	0,013	0,129	0,016	***	\	211	\	\	5,9	7,6	3,42	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC S	A-8	S	E	G	0,008	0,080	0,015	***	\	200	\	\	6,0	8,5	3,25	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC SE	A-8	S	E	G	0,008	0,080	0,015	***	\	200	\	\	6,0	8,5	3,25	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SE HSE	A-8	S	E	G	0,008	0,080	0,015	***	\	200	\	\	6,0	8,5	3,25	C	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC VOGUESE	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	4WD	A-6	S	E	G	0,039	0,320	0,005	**	\	183	\	\	6,9	8,4	2,97	B	E	-	
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero TR4	2.0-16V	4X4	A-4	S	H	F	0,033	0,223	0,035	**	0	187	4,8	5,8	6,8	8,2	3,01	B	E	-	
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Full 3 Portas	3.8-24V	4X4	A-5	S	H	G	0,052	0,071	0,063	*	\	227	\	\	5,6	7,0	3,67	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Full 5 Portas	3.8-24V	4X4	A-5	S	H	G	0,052	0,071	0,063	*	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-	

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Automatizada (MTA) Contínua (CVT)											
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	L200 Triton	2.4-16V	GL	M-5	S		H				F	0,014	0,617	0,020	***	0	211	4,0	4,9	6,1	7,2
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	V6	A-8	S	H	G	0,014	0,456	0,034	***	\	195	\	\	6,2	8,5	3,16	C	E	-
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	GTS	A-8	S	H	G	0,037	0,429	0,020	**	\	206	\	\	5,9	8,3	3,33	D	E	-
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	Turbo	A-8	S	H	G	0,011	0,078	0,015	***	\	217	\	\	5,5	8,1	3,52	E	E	-
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	S	A-8	S	H	G	0,016	0,072	0,015	***	\	216	\	\	5,5	8,4	3,49	E	E	-
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Macan	3.0-24V	Turbo	A-7	S	E	G	0,011	0,241	0,010	***	\	216	\	\	5,7	7,6	3,50	E	E	-
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Macan	3.6-24V	S	A-7	S	E	G	0,014	0,240	0,066	***	\	208	\	\	5,9	7,9	3,38	D	E	-
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique 4x4	M-6	S	H	F	0,036	0,590	0,051	**	0	143	6,1	7,2	8,9	10,2	2,33	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	***	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	*	\	172	\	\	7,3	8,9	2,80	A	D	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	*	\	167	\	\	7,6	9,1	2,71	A	D	-
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T Comfort	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T Top	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T R-Design	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town e Country	3.6-24V	Limited	A-6	S	H	G	0,055	0,508	0,034	*	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town e Country	3.6-24V	Touring	A-6	S	H	G	0,055	0,508	0,034	*	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CITROEN	Grand C4 Picasso	2.0-16V	BVA	A-4	S	E-H	G	0,041	0,366	0,084	*	\	151	\	\	7,8	11,4	2,44	B	D	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	SXT	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	***	\	209	\	\	6,1	7,4	3,39	E	E	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	R/T	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	***	\	209	\	\	6,1	7,4	3,39	E	E	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,026	0,464	0,043	***	0	144	6,3	6,4	9,2	9,5	2,37	A	D	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,026	0,375	0,027	***	0	156	5,7	6,4	8,2	9,4	2,55	C	D	-
MINIVAN	FIAT	Freemont	2.4-16V	Precision	A-6	S	H	G	0,048	0,385	0,032	**	\	164	\	\	7,1	10,7	2,66	D	D	-



Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Mecânica (M)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Elétrica (E)	Flex (F)												
Automatizada (MTA)	Eléctrica (E)	Flex (F)																				
Contínua (CVT)			Eléctrica (E)	Flex (F)																		
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Diamond 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Comfort 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Luxury 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Black 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	NISSAN	Grand Livina	1.8-16V	18	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	***	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-
MINIVAN	NISSAN	Grand Livina	1.8-16V	18S	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	***	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-
MINIVAN	NISSAN	Grand Livina	1.8-16V	18 SL	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	***	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-
MINIVAN	RELY	Pick-Up	1.0-16V	Van	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	CHANGAN	Chana	1.0-8V	SC13D - (Mini Star CS)	M-5	N	M	G	0,021	0,248	0,016	***	\	128	\	\	8,7	14,8	2,07	A	C	-
COMERCIAL	CHANGAN	Chana	1.0-8V	SC6360H - (Mini Star Utility)	M-5	N	M	G	0,021	0,248	0,016	***	\	146	\	\	9,1	9,4	2,38	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.4-8V	Cargo	M-5	N	M	F	0,026	0,464	0,043	***	0	135	6,7	7,1	9,7	10,3	2,20	A	C	-
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.8-16V	Cargo	M-5	N	M	F	0,026	0,375	0,027	***	0	137	6,4	7,1	9,5	10,4	2,25	A	C	-
COMERCIAL	HAFEI	Start Pickup	1.0-8V	L	M-5	N	M	G	0,042	0,488	0,053	*	\	150	\	\	9,0	9,0	2,44	C	D	-
COMERCIAL	HAFEI	Start Pickup	1.0-8V	CD	M-5	N	M	G	0,042	0,488	0,053	*	\	151	\	\	8,7	9,3	2,45	C	D	-
COMERCIAL	HAFEI	Start Van	1.0-8V	-	M-5	S	M	G	0,042	0,488	0,053	*	\	144	\	\	9,0	9,9	2,34	B	C	-
COMERCIAL	JINBEI	Van 13P	2.0-16V	SL	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Van 13P	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Van Cargo	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	SL	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	Furgão	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	225	\	\	5,6	6,9	3,67	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Gran Topic	2.0-16V	Furgão	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	225	\	\	5,6	6,9	3,67	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Gran Topic	2.0-16V	Van	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	225	\	\	5,6	6,9	3,67	E	E	-
COMERCIAL	RELY	Pick-Up	1.0-16V	-	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	RELY	Pick-Up	1.0-16V	CD Confort	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	RELY	Pick-Up	1.0-16V	EX Basic	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	N	M	F	0,000	0,390	0,070	***	0	139	6,1	7,4	9,0	10,9	2,28	A	C	-
CARGA DERIVADO	FIAT	Novo Fiorino	1.4-8V	Fire Evo	M-5	N	M	F	0,018	0,338	0,022	***	0	116	7,5	8,4	11,0	12,2	1,90	A	B	STM

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>			Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral					
					Manual (M)				Redução Relativa ao Limite	Etanol (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Etanol (g/km)	Gasolina (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)																		Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Gasolina (G)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																					
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																					
Contínua (CVT)						Eletró-hidráulica (E-H)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	Working Cabine Dupla 3 Portas	M-5						S	H	F	0,024	0,593	0,056	***	0	124	7,5	7,7	10,6	11,0	2,00	B	C
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.6-16V	Trekking Cabine Dupla 3 Portas	M-5	S	H	F	0,035	0,634	0,027	**	0	124	7,3	8,0	10,3	11,5	2,00	B	C	-				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Simples	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Simples Startline	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Simples Trendline	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Estendida	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Estendida Trendline	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Estendida Trooper	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM				
ESPORTIVO	FERRARI	California	4.3-32V	-	A-7	S	H	G	0,019	0,790	0,004	***	\	236	\	\	5,3	7,1	3,78	E	E	-				
ESPORTIVO	FERRARI	F12Berlinetta	6.3-48V	-	A-7	S	H	G	0,022	0,301	0,017	***	\	259	\	\	4,7	6,5	4,23	E	E	-				
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V	-	A-7	S	H	G	0,018	0,863	0,017	***	\	304	\	\	4,1	5,9	4,82	E	E	-				
ESPORTIVO	MASERATI	Quattroporte	4.0-32V	-	A-8	S	H	G	0,013	0,428	0,013	***	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	-				
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Cabrio S	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-				
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Cabrio MC	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-				
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	T MCS	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-				
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Turismo S	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Coupé	A-7	S	E	G	0,026	0,106	0,026	***	\	132	\	\	9,0	12,6	2,13	A	C	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLK 250	1.8-16V	Turbo	A-7	S	H	G	0,034	0,566	0,040	**	\	151	\	\	7,9	10,8	2,46	A	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxter	2.7-24V	-	A-7	S	E	G	0,020	0,078	0,018	***	\	146	\	\	8,0	11,9	2,37	A	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxter	3.4-24V	S	A-7	S	E	G	0,019	0,048	0,017	***	\	155	\	\	7,6	11,0	2,51	A	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.7-24V	-	A-7	S	H	G	0,020	0,078	0,018	***	\	146	\	\	8,0	11,9	2,37	A	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.4-24V	S	A-7	S	H	G	0,019	0,048	0,017	***	\	155	\	\	7,6	11,0	2,51	A	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S	A-7	S	E	G	0,024	0,103	0,019	***	\	177	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-				

