

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 1 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria SUB-COMPACTO
Veículos de passageiros com área até 6,5m² (+/- 0,1m²)

Modelos com Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados adequado para comparação estatística na categoria

Ano **2009**

3 Marcas

10 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)		
CHEVROLET	Celta 2P	Life Spirit Super	1.0 L	M-5	N	N	M	F	10,0 (7,7)	14,5 (11,2)	12,8 (9,1)	17,8 (12,7)	C
CHEVROLET	Celta 4P	Life Spirit Super	1.0 L	M-5	N	N	M	F	10,0 (7,7)	14,5 (11,2)	12,8 (9,1)	17,8 (12,7)	C
CHEVROLET	Celta 4P	Life Spirit Super	1.4 L	M-5	N	N	M	F	9,6 (7,4)	14,2 (11,0)	12,8 (9,1)	19,1 (13,6)	C
FIAT	Mille	Way Economy 1.0 Flex	1.0 8V Fire	M-5	N	N	M	F	10,8 (8,3)	15,7 (12,1)	13,2 (9,4)	19,2 (13,6)	A
FIAT	Palio 2P	Novo ELX 1.4 Flex	1.4 8V Fire HP	M-5	S	S	H	F	8,8 (6,9)	13,0 (10,1)	10,8 (7,7)	16,0 (11,5)	E
FIAT	Palio 4P	Novo ELX 1.4 Flex	1.4 8V Fire HP	M-5	S	S	H	F	8,8 (6,9)	13,0 (10,1)	10,8 (7,7)	16,0 (11,5)	E

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 2 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria SUB-COMPACTO
Veículos de passageiros com área até 6,5m² (+/- 0,1m²)

Modelos com Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados adequado para comparação estatística na categoria

Ano 2009

3 Marcas

10 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)		
FIAT	Palio 2P	Novo 1.8R Flex	1.8 8V	M-5	S		H	F	7,7 (6,1)	11,2 (8,9)	10,1 (7,2)	15,0 (10,7)	E
FIAT	Palio 4P	Novo 1.8R Flex	1.8 8V	M-5	S		H	F	7,7 (6,1)	11,2 (8,9)	10,1 (7,2)	15,0 (10,7)	E
KIA	Picanto	EX3 LX3	1.0	M-5	S		E	G		16,2 (12,4)		21,0 (14,8)	A
KIA	Picanto	EX3 LX3	1.0	A-4	S		E	G		15,8 (12,1)		20,8 (14,7)	A

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 3 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves



Categoria COMPACTO
Veículos de passageiros com área de 6,5 até 7,0m² (+/- 0,1m²)

Modelos com Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados adequado para comparação estatística na categoria

Ano 2009

4 Marcas

14 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
	Maior consumo na categoria ▶

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)			Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
								Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	
CHEVROLET	Classic	Life Spirit Super	1.0 L	M-5	S	H	F	8,7 (6,8)	13,0 (10,2)	12,0 (8,5)	18,0 (12,8)	D
CHEVROLET	Corsa	Joy Maxx Premium	1.4 L	M-5	S	H	F	8,6 (6,7)	13,0 (10,2)	11,7 (8,3)	18,0 (12,8)	D
CHEVROLET	Prisma	Joy Maxx	1.0 L	M-5	N	M	F	9,7 (7,5)	14,4 (11,2)	12,8 (9,1)	18,4 (13,1)	B
CHEVROLET	Prisma	Joy Maxx	1.4 L	M-5	S	H	F	9,0 (7,0)	13,4 (10,4)	12,4 (8,8)	18,6 (13,2)	C
FIAT	Idea	ELX 1.4 Flex	1.4 8V Fire	M-5	S	H	F	8,1 (6,4)	11,8 (9,3)	10,8 (7,7)	15,7 (11,3)	E
FIAT	Punto	1.4 Flex	1.4 8V Fire HP	M-5	N	H	F	8,9 (6,9)	13,2 (10,3)	11,2 (8,0)	17,0 (12,1)	C

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 4 de 11

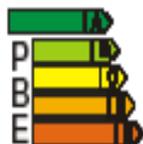


INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves



Categoria COMPACTO
Veículos de passageiros com área de 6,5 até 7,0m² (+/- 0,1m²)

Modelos com Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados adequado para comparação estatística na categoria

Ano **2009**

4 Marcas

14 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
	Maior consumo na categoria ▶

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)			Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	
FIAT	Siena	Novo HLX 1.8 Flex	1.8 8V	M-5	S	H	F	7,8 (6,2)	11,7 (9,2)	10,3 (7,4)	15,6 (11,2)	E
HONDA	Fit	LX LXL	1.4L - 16V	M-5	S	E	F	9,8 (7,6)	14,8 (11,4)	12,3 (8,7)	18,6 (13,2)	A
HONDA	Fit	LX LXL	1.4L - 16V	A-5	S	E	F	9,2 (7,1)	14,0 (10,8)	11,8 (8,4)	18,2 (12,9)	B
HONDA	Fit	EX EXL	1.5L - 16V	M-5	S	E	F	9,2 (7,2)	13,7 (10,6)	11,6 (8,3)	17,3 (12,3)	C
HONDA	Fit	EX EXL	1.5L - 16V	A-5	S	E	F	9,0 (7,0)	13,5 (10,5)	12,0 (8,6)	17,6 (12,5)	C
VOLKSWAGEN	Gol	1.0 L	1.0	M-5	S	H	F	9,5 (7,4)	13,9 (10,8)	13,5 (9,6)	19,9 (14,1)	A
VOLKSWAGEN	Gol	1.6 L 1.6 Power	1.6	M-5	S	H	F	9,1 (7,1)	13,4 (10,4)	13,2 (9,4)	19,3 (13,7)	B

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 5 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves



Categoria COMPACTO
Veículos de passageiros com área de 6,5 até 7,0m² (+/- 0,1m²)

Modelos com Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados adequado para comparação estatística na categoria

Ano 2009
4 Marcas
14 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)		
VOLKSWAGEN	Polo	BlueMotion	1.6	M-5	S		E-H	F	9,5 (7,4)	13,8 (10,7)	14,9 (10,5)	21,2 (15,0)	A

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 6 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **MÉDIO**

Veículos de passageiros com área de 7,0 até 8,0m² (+/- 0,1m²)

Modelos sem Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados inferior ao mínimo para comparação estatística na categoria

Ano **2009**

2 Marcas

4 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)		
HONDA	Civic	LXS	1.8L - 16V	M-5	S	S	H	F	8,3 (6,5)	12,3 (9,6)	11,8 (8,4)	17,5 (12,5)	\
HONDA	Civic	LXS EXS	1.8L - 16V	A-5	S	S	H	F	8,2 (6,4)	12,0 (9,4)	12,8 (9,1)	18,6 (13,2)	\
VOLKSWAGEN	Voyage	1.0 L	1.0	M-5	S	S	H	F	9,5 (7,4)	13,9 (10,8)	13,5 (9,6)	19,9 (14,1)	\
VOLKSWAGEN	Voyage	1.6 L 1.6 Trend 1.6 Comfortline	1.6	M-5	S	S	H	F	9,1 (7,1)	13,4 (10,4)	13,2 (9,4)	19,3 (13,7)	\

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 7 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria GRANDE
Veículos de passageiros com área superior a 8,0m² (+/- 0,1m²)

Modelos sem Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados inferior ao mínimo para comparação estatística na categoria

Ano **2009**
2 **Marcas**
2 **Modelos**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)			Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
								Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	
FIAT	Linea	T-JET 1.4 16V TURBO	1.4 16V T-JET	M-5	S	H	G		11,5 (9,1)		14,3 (10,3)	\
KIA	GCarnival	EX2 LX2	3.8	A-5	S	H	G		7,8 (6,3)		10,6 (7,7)	\

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 8 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM-- PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **CARGA DERIVADO**

Veículos derivados de passageiros conforme Resolução CONAMA 15/95

Modelos seM-Classificação para ENCE

Nº de modelos declarados inferior ao mínimo para comparação estatística na categoria

Ano **2009**

1 **Marca**

1 **Modelo**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível	Quilometragem-por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. SiM-(S) Não (N)			Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)		Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	
FIAT	Strada	Nova Trekking 1.4 Flex	1.4 8V Fire HP	M-5	N	H	F		13,2 (10,3)		15,7 (11,2)	\

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 9 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **COMERCIAL**

Veículos comerciais leves conforme Resolução CONAMA 15/95

Modelos sem Classificação para ENCE

Não foram declarados modelos nesta categoria

Ano **2009**

0 Marca

0 Modelo



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M)	Automática (A)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
				Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 10 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **FORA-DE-ESTRADA**

Veículos especiais conforme Resolução CONAMA 15/95

Modelos sem Classificação para ENCE

Não foram declarados modelos nesta categoria

Ano **2009**

0 **Marca**

0 **Modelo**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M)	Automática (A)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
				Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	

VEÍCULOS LEVES 2009 (AJUSTADA)

01/12/2010
Página 11 de 11



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **ESPORTIVO**
Veículos especiais conforme norma ECE R-51

Modelos sem Classificação para ENCE

Não foram declarados modelos nesta categoria

Ano **2009**
0 **Marca**
0 **Modelo**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	A
	B
	C
	D
Maior consumo na categoria ▶	E

Valores de referência medidos em laboratório, conforme norma NBR 7024, com ciclos de condução e combustíveis padrão, podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende de condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista

(Os valores entre parêntesis ajustam os valores medidos em condições padrão para simular condições mais comuns de utilização, conforme metodologia aplicada em 2010. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso.

Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e conheça a: [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#))

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2009 na Categoria
				Manual (M)	Automática (A)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
				Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Álcool (A) Gasolina (G) Flex (F)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	Álcool (km/l)	Gasolina (km/l)	